Beurspolis op goederen.

Wij ondergeschrevenen verzekeren aan U den Heer S. Surya Ningrat.

of die het anders geheel of ten deele zouden mogen aangaan, vriend of vijand, te weten elk voor de som bij ons hier ondergeteekend van

Den Haag/Rotterdam en alle circumjacentiën van dien af tot Samarang.

van huis tot huis.

Met doorloopende risico zoo noodig tegen verbetering van premie — bij andere bestemming dan hierboven vermeld — of bij eventueele overladingen.
Alles zonder eenigen stilstand of tusschenophouding van risico hoe ook genaamd

En dat op **Goederen, Waren en Koopmanschappen,** gereed of niet gereed, en in het laatste geval, hetzij ons daarvan kennis is gegeven of niet geladen of nog te laden in het stoom schip, hetwelk God beware, genaamd: "Rindjani"
daar Schipper op is of wie voor Schipper of Schippers in zijne plaats zoude mogen varen, of hoe de naam van Schipper of Schip anders zoude mogen georthographeerd, gesteld of gespeld worden, en welke de designatie, charter of soort van hetzelve Schip zoude mogen zijn.

Verders { : : : : : lastgeving.
: : : : : lastgeving voor zooverre de vermelding daarvan volgens de wet vereischt wordt.
Het gemelde Schip

Deze Verzekering geschiedt voor:

F.1.000.- op 3 colli (1 koffer & 2 kisten) gemerkt S.N.1/3

Samarang, inh. brochures en tijdschriftjaargangen, adres S.N. "Rindjani". S.S. reg door ... bleeg reg toch ... Surya Ningrat. Samarang.

Conditie "Vrij van beschadigdheid". Inclusief diefstal.

Inclusief molestrisico volgens aangehechte clausule, free of

British or Allies capture.

aldus met wederzijdsch goedvinden getaxeerd en vastgesteld op bovenstaande som of sommen, inclusief ingebeelde winst averschillig hoe groot. Zullende ingeval van averij of schade geen andere bewijzen van waarde of interest worden gevorderd dan deze polis en het connossement. Met onderwerping aan — en overname in de verzekering van alle bepalingen van het connossement. Met al hetwelk genoegen nemen.

Vrij van onkosten, van ligdagen en van overwintering, averij van schade onder drie percenten.

Met vergoeding van alle averij gros hoe gering ook, zonder cumulatie daarvan met schade en beschadigdheid.

NEMENDE WIJ DE RISICO, mits deze ten onzen laste van het uur en den dag af, dat de voorschr. koopmanschappen zullen gebracht zijn op de kade of den wal, om van daar geladen te worden in het voorz. schip, of in schuiten, barken of lichters, om daarmede gevoerd te worden aan boord van het gemelde schip, en zal dezelve loopen ter tijd toe, dat hetzelve schip tot de plaats of plaatsen als boven zal zijn aangekomen en de voorz. goederen, zonder eenige schade of verlies, aldaar gelost, vrijelijk en vredelijk op het land gebracht zullen zijn, in het vermogen van U geassureerde of Uwe gemachtigden, mits dat de ontlossing geschiede binnen 15 dagen na het arrivement van het schip ter gedestineerde plaats, ten ware dat door wettige verhindering de lossing in dien tijd niet had kunnen geschieden, hetwelk, ingeval van ramp of schade, bewezen zal moeten worden. Zullende het voorz. schip mogen varen, voorwaarts, achterwaarts, wenden en keeren aan alle zijden, en door nood, of met wille aannemen alle zulke havens en reeden, als den schipper of schippers tot nut en vordering van voorschr. reis goeddunken zal, en of door nood de gemelde goederen door dezelven ontladen werden en herladen in eenig ander schip of schepen, klein of groot, hetwelk zij zullen mogen doen eigener autoriteit en zonder ons consent te wachten, zullende wij de risico blijven loopen als of de goederen nooit ontladen waren geweest.

BESTAANDE WIJDERS de voorz. risico in alle gevaren ter zee, onweder, schipbreuk, stranden, overzeilen, aanzeilen, aanvaren of aandrijven, gedwongen verandering van koers, van de reis of van het schip, over boord werpen, brand, geweld, overstrooming, neming, kapers, roovers, aanhouding op last van hoogerhand, verklaring van oorlog, represailles, nalatigheid, verzuim of scheimerij van den schipper, of het scheepsvolk, zonder toedoen of voorkennis van U geassureerde geschiedende en alle andere fortuinen van de zee, bedacht of onbedacht, gewoon of ongewoon, geene uitgezonderd, alle welke schaden door ons zullen worden betaald, ieder pro rato onzer geteekende som, en dat zonder korting binnen 8 maanden na het behoorlijk bewijs van dezelven. En in zulke gevallen geven wij U geassureerde en alle anderen volkomen macht, om zoowel ten onzen schade als tot ons voordeel, alle noodige middelen, tot het behoud van het ten deze verzekerde interest in het werk te stellen, hetzelve, zoo het noodig is, te doen verkoopen en de penningen te distribueeren, zonder onze toestemming of volmacht te behoeven te vragen, mits ons echter, zooveel de omstandigheden zulks zullen toelaten, behoorlijk daarvan preadverteerende; de gevallene schade, zoowel als de alzoo gemaakte kosten, zullen door ons worden betaald, hetzij deze laatste met of zonder succes worden geimpendeerd, mits een en ander te zamen niet te boven ga, de door ons verzekerde sommen, en zullen wij de rekening deswege geloof geven, op behoorlijk gejustificeerde bewijzen, of op den eed van dengene, die dezelve zal hebben gedaan. Voorts op conditie dat wij ondergeteekenden het 251 art. van het wetboek van koophandel tegen den geassureerde niet zullen mogen inroepen, tenzij de nagenoemde rechter mocht beslissen, dat daartoe in eenig geval ter goeder trouw en volgens usantie alhier, termen voorhanden waren, waartegen het verzekerde interest niet aan ons zal kunnen of mogen worden geabandonneerd, tenzij hetzelve ongetwijfeld zal verloren zijn, of dat er geen redelijke grond tot hoop van terugbekoming plaats heeft, in welke gevallen echter mede de toestemming en goedkeuring van den rechter zal vereischt worden, alvorens deze bepaling in werking te kunnen brengen. Zijnde verder deze verzekering aangegaan onder uitdrukkelijke voorwaarde, dat Art. 367 alsmede art. 662 van het wetboek van koophandel, het laatste art. voor zoover de opgaaf van den naam van den originaelen verzekerde betreft, niet door ons, en dat art. 747 van hetzelve wetboek van koophandel niet tegen ons kan worden ingeroepen, als zijnde aan het laatste art. door den verzekerde gerenuntieerd. Verders is bepaald, dat, wanneer er verschil over deze polis, de gevolgen van dien, of de daarbij aangegane verzekering mocht ontstaan, alsdan partijen zich zullen onderwerpen aan de uitspraak der Arrondissements-Rechtbank te Amsterdam, en in hooger beroep, zoo de zaak daarvoor vatbaar is, aan die van het Provinciaal Gerechtshof van Noord-Holland, of het Rechtscollege waardoor dit Hof wellicht later mocht worden vervangen.

EN ZULKS TEGEN GENOT van eene premie van 3/4 ten honderd, voor dewelke wij ondergeteekenden de fa J. D. Jn. Cohen Stuart Jr. in rekening-courant hebben belast en alzoo den geassureerde kwiteeren bij dezen.

ALLES ONDER VERBAND en submissie van onze personen en goederen, presente en toekomende, renuntieerende als lieden van eer van alle cavillatiën en exceptiën, die deze zouden kunnen contrarieeren.

ALDUS GEDAAN ter goeder trouw op alle goede en kwade tijdingen en op Beursconditiën te AMSTERDAM, den 14 Mei 1919.

Beschadigheid aan die Goederen welke ingevolge speciaal beding in deze polis verzekerd zijn, met de conditie vrij van beschadigdheid daaronder aan kisten, zakken, etiquetten, blikken, enz., wordt alleen vergoed ingeval van schipbreuk, brand, stranding of collisie, lossen, herladen of verkoop in noodhaven.

Ingeval van schade zich te wenden tot: Lloyds Agent.

„Vrij van molest" (ingevolge beursconditie van 30 Juli 1917)

Bij verschil tusschen den tekst dezer polis (voorzoover niet met de hand of de machine geschreven of met rooden inkt gedrukt) en de op 6 December 1917 door de Vereeniging van Assuradeuren te Amsterdam bij den Notaris H. Th. Müller gedeponeerde beurspolis op goederen, zullen alleen de bepalingen dezer laatste van kracht zijn.

F.1.000.- pm

THE MOTOR UNION Insurance Co. Ltd. 3619
voor een duizend Gulden

dom 14/5 19

f 100 à 5/8 % = f 6.25
1/8 % = „ 1.25
Polis enzegel „ 0.45

Nemen wij bij dezen goede nota en genoegen dat de verlading van het ommestaande niet per gemeld S.S. doch per S.S."Insulinde" plaats heeft.

Amsterdam, 24 Mei 1919.

THE MOTOR UNION Insurance Co. Ltd

STAMSLUYTERS & TROMP
Assuren
's-Gravenhage.

MUSEUM TAMANSISWA
DEWANTARA KIRTI GRIYA
01.063
6/3