...onderbreking is niet toegestaan.

63

№ 554

Stoomvaart-Maatschappij „Rotterdamsche Lloyd"

Koninklijke Nederlandsche Postvaart.

Hoofd-Agenten: RUYS & Co.,
Rotterdam-Amsterdam-Antwerpen-Marseille.

Derde Klasse.

Ontvangen van Den Heer J. Oudemans

de Somma van Een duizend twee honderd vijftig Gulden

wegens passage voor Den Heer S. Surya Kingrat, met echtg. en 2 kn. oud 3 en 2 jr.

van ROTTERDAM naar BATAVIA

per Stoomschip WILIS vertrekkende van ROTTERDAM ~~MARSEILLE~~

den 28 Juli 1919, ten ure voormiddag / namiddag, nummer Z.O.Z. (aan boord in te vullen.)

ROTTERDAM, den 6 Juni 1919

De Hoofd-Agenten,

Het is ten strengste verboden brieven of pakjes voor anderen mede te nemen. Overtreding kan ernstige onaangenaamheden voor den passagier ten gevolge hebben.

MUSEUM TAMANSISWA
DEWANTARA KIRTI GRIYA
01.063
6/1

Zij die zich te Marseille inschepen, kunnen niet vóór Woensdag 2 ure namiddags aan boord ontvangen worden. Voor nadere bijzonderheden wordt verwezen naar de Algemeene Voorwaarden.

Men wordt beleefd er aan herinnerd, dat in Koffers en/of Kisten met Lijfgoederen geene vloeistoffen en/of chemicaliën mogen worden bijgepakt.

Passagiers worden in hun eigen belang dringend verzocht bij aankomst te Marseille, alvorens naar boord te gaan, bij de Agenten van den Rotterdamschen Lloyd, de Heeren RUYS & Co., 5 Boulevard Dugommier, (telefoonnummer 310), te vragen of de boot reeds op de gewone ligplaats „Bassin de la Pinède Môle E" is aangekomen.

Dit biljet **(ongeldig zonder contrôle-biljet)** moet bij aan boord komst worden vertoond. Het contrôle-biljet wordt aan boord ingetrokken.

De Nederl. Indische wet eischt, dat iedere passagier, met uitzondering van Gouvernements-passagiers en ingezetenen van Ned.-Indie, vóór debarkement voorzien moet zijn van een vergunning tot ontscheping, die is verkrijgbaar bij den administrateur.