INSTRUCTIE

VOOR DE

SCHEEPSMETERS

IN

NEDERLANDSCH-INDIË.

AN NASIONAL RI

- 355

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

VI. 355

INSTRUCTIE

VOOR DE

SCHEEPSMETERS

IN

NEDERLANDSCH-INDIË.

Vastgesteld bij Beschikking van den Commandant der Zeemacht en Chef van het Departement der Marine in Nederlandsch-Indië van 15 December 1911 nº. 13120.

Treedt in werking op 1 April 1912.

BAT. GENOOTSCHAP

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

ATTENTIE.

A. De scheepsmeters worden in het bijzonder indachtig gemaakt op het bepaalde in de §§ 8 en 9 dezer Instructie, waarbij de inzending der afschriften van de staten van meting aan den Hoofdinspecteur van Scheepvaart, Chef van Dienst, terstond na de opmaking is voorgeschreven (zie § 81).

B. Het gedeelte dezer Instructie voorkomende onder de §§ 24 t/m. 35, is uitsluitend voor de Scheepsmeters, bevoegd tot het toepassen der Binnenwerksmeting bestemd.

De overige Scheepsmeters passen de Buitenwerksmeting §§ 16—23 of de meting volgens de oude meetwijze §§ 36—43 toe.

PERPUSTAKAAN NASIONAL R.I.
Tanggal : 1-07-2010
Nomor Induk : 1131/PNRI-Imam/2010
Call-ID : B5000960
ITEM-ID : 212116967
Asal : Museum Pusat

Instructie voor de Scheepsmeters.

Ie. AFDEELING.

METINGEN.

A. ALGEMEENE BEPALINGEN.

§ 1. Bij meting zoowel volgens de *internationale* als volgens de *oude* meetwijze wordt in de eerste plaats de inhoud van het scheepshol of — bij open schepen en vaartuigen — de inhoud der ruimte onder het bovenste boeisel of kantboord bepaald.

De regels voor *binnenwerksmeting* volgens de internationale meetwijze mogen echter alleen op de daarvoor door den Gouverneur Generaal aangewezen (*) plaatsen worden toegepast. De elders gevestigde scheepmeters moeten daarom den inhoud van een schip of vaartuig, dat van een Nederlandsch-Indischen zeebrief voorzien moet zijn en dien van buiten Nederlandsch-Indië te huis behoorende schepen — voor zoover deze gemeten moeten worden — steeds door *buitenwerksmeting* bepalen. Deze meting moet mede worden verricht, indien andere oorzaken het toepassen der binnenwerksmeting verhinderen, bijv. doordien het schip niet geheel of althans niet voldoende ledig is.

Overigens moeten de Scheepsmeters op de bedoelde plaatsen zoo mogelijk steeds de *binnenwerksmeting* ver-

(*) Zie de noot op art. 5 der „Voorschriften betreffende de meting van schepen en vaartuigen in Nederlandsch-Indië te huis behoorende of aldaar tijdelijk aanwezig. Uitgave 1909".

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

richten en daartoe o. a. gebruik maken van de bepaling voorkomende aan het slot van het eerste lid van art. 44 (*).

Die scheepsmeters hebben ook toe te zien, dat de gelegenheid niet worde verzuimd om de binnenwerksmeting te verrichten van een schip, waarvan de inhoud vroeger door buitenwerksmeting is bepaald.

§ 2. Omtrent de *binnenwerksmeting* volgens de internationale meetwijze wordt verwezen naar de artikelen 6 tot en met 12 en 15 tot en met 19 in verband met de §§ 13 tot en met 15 en 24 tot en met 35; — omtrent *buitenwerksmeting* volgens de internationale meetwijze naar de artikelen 13 tot en met 19 in verband met de §§ 13 tot en met 23 — terwijl bij toepassing der *oude meetwijze* zijn te raadplegen de artikelen 26 tot en met 33 en de §§ 36 tot en met 43.

§ 3. Bij de keuze van het tijdstip, waarop tot de meting van het scheepshol volgens de regels der internationale meetwijze zal worden overgegaan, houdt de scheepsmeter in het oog, dat die meetwijze alleen is toe te passen, wat de binnenwerksmeting betreft, terwijl het schip of vaartuig grootendeels onbeladen is en, wat de buitenwerksmeting betreft, terwijl de grootste wijdte van het vaartuig boven de waterlijn is.

§ 4. De meting en inhoudsbepaling der vaartuigen, in het 1° lid van art. 35 bedoeld, (zie daaromtrent o. a. staatsblad 1859 n° 104, 1863 n° 75, 1865 n° 87, 1868 n° 49 en 1880 n° 156), en der schepen en vaartuigen, die niet in *Nederlandsch-Indië* te huis behooren, geschieden, voor zoover noodig, zoo spoedig mogelijk. Ook aan de aanvragen tot meting, bedoeld in art. 35, 2° lid, en in art. 36, wordt steeds zoo spoedig mogelijk gevolg gegeven.

(*) Hier en in het vervolg worden met de artikelen, waarbij niet vermeld is tot welke verordening zij behooren, bedoeld die der ordonnantie van 28 Februari 1881 (Stbl. No. 66), zooals die ordonnantie sedert is aangevuld en gewijzigd.

De scheepsmeter is den belanghebbende, indien deze niet kan schrijven, kosteloos behulpzaam in het opmaken der aanvrage.

Deze wordt bewaard bij den betrekkelijken staat van meting (§ 8).

Voor het indienen der bij art. 35, 2° lid, bedoelde aanvraag is geen tijd bepaald, daar de vrees voor vertraging in de reis geacht mag worden voor belanghebbenden een voldoende prikkel te zijn om dat stuk tijdig in te leveren. De scheepsmeter moet echter, indien hij vreest, dat het voor het toepassen der binnenwerksmeting geschikte tijdstip onbenut voorbij zou moeten gaan, de belanghebbenden op hunne verplichting tot het doen der aanvrage wijzen.

De verklaring, bedoeld in het 3° lid van art. 35, moet zooveel mogelijk proefsgewijze geverifiëerd worden.

§ 5. De scheepsmeter is verplicht de scheepsbouwmeesters in zijn district met de bepalingen van art. 36 bekend te maken, en hen, telkens wanneer op hunne werven schepen op stapel staan, daaraan te herinneren (zie ook art. 55).

De bepaling van het 1° lid van artikel 36 strekt tot bevordering eener juiste meting, die voor het hol van het schip het best kan geschieden vóór dat dit betimmerd is.

Van de meting, die naar aanleiding der daar bedoelde aanvrage wordt verricht, wordt, in plaats van een meetbrief, eene verklaring afgegeven, aanwijzende den bevonden inhoud van *de ruimte onder het meetdek* in kubieke meters en registertonnen. De belanghebbende kan, indien hij met deze meting geen genoegen neemt, herziening daarvan vragen (art 42).

Bij de meting naar aanleiding der in art. 36, 2° lid, bedoelde aanvrage wordt op de meting van de ruimte onder het meetdek niet teruggekomen, tenzij de scheepsmeter vermoedt, dat de grootte dier ruimte sedert die meting veranderd is.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

§ 6. De belanghebbenden zijn volgens het 1e lid van art. 44 verplicht den scheepsmeter, waar noodig, van den wal te doen afhalen en derwaarts te doen terugbrengen. De scheepsmeter kan den belanghebbende echter niet verplichten het schip naar eene door hem aan te wijzen plaats te verhalen en moet zich ook overigens, bij hetgeen hij volgens dat artikel kan vorderen, tot het onvermijdelijk noodige bepalen.

Hij moet er bij voorgenomen binnenwerksmeting ook op bedacht zijn geene verplaatsing in het hol van het schip te vorderen van ballast of van lading, die als zoodanig dient. Het is beter, dat de buitenwerksmeting toegepast wordt, dan dat gevaar geloopen wordt, dat het schip zijn evenwicht verliest.

De scheepsmeter zorgt, dat de bestemming der in art. 44, 2e. lid, bedoelde ruimten daarop met duidelijke letters door insnijding, in olieverf of op andere wijze zoodanig worde aangeduid, dat zij steeds goed in het oog valt.

§ 7. Voor de meting worden vastgesteld de volgende werktuigen:

1°. een meetlint;
2°. „ meetketting van 30 meter;
3°. „ schuiflat „ 6 „ ;
4°. „ „ „ 4 „ ;
5°. twee stokken „ 5 „ ;
6°. „ lijnen van touw, ieder van 10 meter;
7°. een houten winkelhaak met beweegbare beenen (zwei);
8°. „ metalen winkelhaak met vaste beenen;
9°. „ schietlood.

De scheepsmeters ontvangen die werktuigen, voor zoover zij ze behoeven, en bovendien een stel letters, cijfers en teekens met toebehooren voor het aanbrengen van brandmerken, alsmede de noodige gedrukte formulieren voor staten en registers.

Het meetlint wordt telkens, wanneer de gelegenheid zich voordoet, doch hoogstens eens in het jaar, aan den ijk onderworpen. De juistheid der op den meetketting en de schuiflatten voorkomende maatverdeeling wordt door den scheepsmeter van tijd tot tijd met het meetlint onderzocht. Blijkt daarbij, dat op de geheele lengte van het onderzochte voorwerp eene afwijking bestaat van meer dan 5 centimeter voor den meetketting, dan 2 centimeter voor de schuiflat van 6 meter of dan 1 centimeter voor die van 4 meter, dan wordt vernieuwing aangevraagd (§ 78).

§ 8. Van elke meting wordt volgens een der modellen n°. 1 of 2 een staat van meting opgemaakt. Het model n°. 1 met inlegvel A wordt gebruikt bij binnen- en buitenwerksmeting volgens de internationale meetwijze (het inlegvel B wordt slechts bij binnenwerksmeting gebezigd in de gevallen b en c art. 9), terwijl het model n°. 2 gebruikt wordt bij meting volgens de oude meetwijze.

De staat n°. 1 wordt vóór de invulling ingenaaid en evenals de staat n°. 2 voor zooveel noodig gelinieerd.

De gevonden afmetingen worden in deze staten dadelijk bij de meting aangeteekend, terwijl de berekeningen later kunnen geschieden. Alle bijzonderheden worden nauwkeurig en netjes ingevuld o. a. in dier voege, dat het aantal der meters, vierkante meters of kubieke meters door eene komma gescheiden zij van dat der decimalen. Overigens wordt voor de in te vullen cijfers verwezen naar art. 45 en de §§ 17, 19 — 23, 25 — 35, 42 en 43.

Bij meting als bedoeld in § 5, 3e. lid en bij herziening dier meting worden alleen de eerste twee bladzijden van den staat n°. 1 ingevuld. Deze staat wordt bij de meting volgens de latere aanvrage nader afgewerkt.

Waar daartoe gelegenheid is moet, bij meting volgens regel A de inhoud der ruimte onder het bovendek ook gemeten worden volgens regel B. Op de eerste bladzijde

PERPUSTAKAAN NASIONAL

van het inlegvel A van den staat n°. 1 worden de uitkomsten der buitenwerksmeting omschreven of wordt vermeld, waarom de buitenwerksmeting niet plaats vond.

§ 9. De staat van meting wordt dadelijk na afloop der meting ingeschreven in het register n°. 3. Het volgnummer van inschrijving, dat voor de verschillende staten van de onderscheiden modellen nos. 1 en 2 doorloopt, wordt op den staat vermeld en is tevens het nummer van den meetbrief. Bovenaan op de staten van meting worden dat nummer en de naam van het district ingeschreven.

De ingevulde staten worden in een stevigen omslag zorgvuldig bewaard. Van elken staat wordt terstond na de opmaking een afschrift gezonden aan den Hoofdinspecteur van Scheepvaart, chef van den Dienst. De inzending geschiedt zonder begeleidende missive en onder overlegging c.q. van de in het laatste lid van art. 35 bedoelde verklaring.

Bij het afschrift van den staat n°. 1 betrekkelijk de meting van in Nederlandsch-Indie tehuis behoorende schepen en vaartuigen, die te voren in het buitenland gemeten zijn volgens Moorsom's stelsel (§ 46), moet voorts een afschrift worden gevoegd van den betrekkelijken vreemden meetbrief.

§ 10. Na de inschrijving van den staat van meting in het register n°. 3 worden de in art. 47 bedoelde aanduidingen en merkteekens aangebracht.

Die aanduidingen kunnen, indien het schip geheel of gedeeltelijk van ijzer is gebouwd, ook gebrand worden in eene plank, die alsdan op stevige wijze bevestigd wordt aan een der ijzeren scheepsdeelen.

Voor het aanbrengen dier aanduidingen wordt gebruik gemaakt van de brandijzers, die voorzien zijn van de cijfers 0—9, het teeken . (punt), de letters *K*, *M*, *T* en *N* en de in het 4e, 5e en 7e lid van art. 49 bedoelde hoofd- en kleine letters. Deze verschillende teekens worden achter elkander geplaatst en daarachter wordt in het geval, bedoeld in het 6e lid van art. 49, het teeken □ met behulp van het daarvan voorzien brandijzer aangebracht (1).

De in art. 47, 2e lid, bedoelde merkteekens strekken om de proefsgewijze verificatie eener meting (art. 43) gemakkelijker te maken. Bij meting naar de oude meetwijze behooren zij niet te worden aangebracht; bij binnenwerksmeting volgens regel *A* worden in het zaadhout op elk der plaatsen, waar volgens § 27, 3e lid, de deelpunten der lengte op dat hout zijn overgebracht, een punt en het nummer der betrekkelijke dwarsdoorsnede gebrand, terwijl bij buitenwerksmeting volgens regel *B* in het bovendek ter plaatse, waar de in art. 13 bedoelde grootste wijdte is gevonden, een punt en daarnevens de cijfers, aanwijzende die wijdte en den grootsten omvang, gebrand worden.

Daartoe wordt gebruik gemaakt van de brandijzers, die voorzien zijn van het teeken . (punt) en van de cijfers 0 — 9.

De wijze, waarop de voormelde teekens aangebracht, en de hout- en ijzerwerken, waarop zij geplaatst zijn, worden in den staat van meting omschreven. De in het 3e lid dezer § bedoelde teekens worden vermeld op den zeebrief of jaarpas.

---

(1) Gesteld, dat de resident van *Soerabaja* bepaalt, dat het district, waartoe de hoofdplaats behoort, met de kleine letter *a* zal aangeduid worden, dan plaatst de scheepsmeter aldaar na meting van een aldaar te huis behoorend vaartuig, dat blijkens den af te geven meetbrief no. 16 eene netto-inhouds-ruimte heeft van 49, 82 kubieke meter of 17,60 registerton, de hierbedoelde teekens in deze volgorde:

49.82 *K M* 17.60 *T N* 16 *K a* □

Behoort het vaartuig niet in het district *Soerabaja* te huis, dan laat hij het teeken □ weg (§ 71).

PERPUSTAKAAN NASIONAL

§ 11. Onder de nummers 4, 5, 6 en 7 zijn modellen vastgesteld voor de meetbrieven. Het model no. 4 is bestemd voor de schepen en vaartuigen, die volgens de internationale meetwijze binnenwerks gemeten zijn; het model no. 5 voor die volgens de internationale meetwijze buitenwerks gemeten zijn; het model no. 6, voor de volgens art. 27 oude meetwijze gemeten platboomsvaartuigen, die niet overdekt zijn en niet door stoom bewogen worden; en het model no. 7, voor alle andere schepen en vaartuigen volgens de oude meetwijze gemeten.

Deze meetbrieven zijn gedrukt verkrijgbaar bij den plaatselijken zegeldebitant tegen betaling van het zegelrecht ten bedrage van een gulden vijftig cents per exemplaar.

De extract meetbrief wordt onder een doorloopend volgnummer afgegeven uit het register no. 8. Uit den aard der zaak behoeft zoodanig extract niet afgegeven te worden voor vaartuigen, die geen zeebrief of jaarpas behoeven, en dus o. a. niet voor vreemde schepen.

De meetbrief en het extract worden, behoudens het bepaalde omtrent de vordering van meet- en merkloon (§ 73) uitgereikt tegen betaling van een gulden vijftig cents voor het zegelrecht van eerstbedoeld stuk. Van de dagteekening van den meetbrief wordt in het register no. 3 aanteekening gehouden.

De volgeschreven registers nos 3 en 8 worden zorgvuldig bewaard.

§ 12. Behalve den meetbrief en het extract wordt voor Nederlandsch-Indische schepen, die het kanaal van *Suez* zullen bevaren, nog een afzonderlijk certificaat voor die vaart afgegeven. Dat certificaat wordt op gezegeld papier (van een gulden vijftig cents) geschreven en volgens Bijlage letter A, of B, achter deze instructie gevoegd, opgemaakt. Op den staat van meting (§ 8) en op het afschrift daarvan wordt van de afgifte van zoodanig certificaat melding gemaakt.

PERPUSTAKAAN NASIONAL RI.

Dit certificaat kan door elken scheepsmeter worden afgegeven. Is het schip elders gemeten dan op de standplaats van den scheepsmeter, bij wien dit stuk wordt aangevraagd, dan moet deze de metingen verrichten, welke voor het bepalen van den inhoud der afzonderlijk in het certificaat doch niet afzonderlijk in den meetbrief omschreven ruimten noodig zijn. Hij maakt dan van het geheel een staat van meting op, waarin de plaats van afgifte, de dagteekening en het nummer van den meetbrief en de daaruit overgenomen bijzonderheden in rooden en de resultaten der eigen meting in zwarten inkt worden aangeduid. Van de ruimten, wier inhoud uit den meetbrief overgenomen is, zijn in den staat alleen de benaming en de inhoud en dus niet de gedetailleerde berekeningen te vermelden.

In de Suez certificaten volgens Bijlage letter B. is onderdeel 3 k. van de *Details of tonnage* aldus op te vatten, dat de *hatchways* niet in den bruto-inhoud van het schip begrepen worden, tenzij hun gezamenlijke inhoud meer dan $^1/_2$ ten honderd van dien bruto inhoud bedraagt en dan nog alleen voor het bedrag van dit *meerdere*. Na de woorden *The only spaces in this ship not included in the measurement for gross Tonnage are the following, viz:* moeten opgenoemd worden *al* de inrichtingen op het bovendek die niet in het voorafgaand onderdeel 3 zijn opgenomen en dus niet als *vast*, *overdekt* en *gesloten* worden beschouwd. (vergelijk artikel 4).

Voor het opmaken en uitreiken van deze certificaten wordt niets dan het zegelrecht in rekening gebracht.

B. INTERNATIONALE MEETWIJZE.

I. Toelichting.

§ 13. In 1854 werd in Groot- Brittannië een stelsel van meting aangenomen, dat tot grondslag heeft gestrekt van de sedert ook elders ingevoerde wijze van scheeps-

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

meting en naar hem, die het aan de hand deed, het stelsel van Moorsom wordt genoemd.

Bij de *binnenwerksmeting* volgens Moorsom wordt de inhoud van een schip onder het *bovendek* gevonden door afzonderlijke meting van de ruimte onder het *meetdek* — d.i. bij schepen met een of twee dekken het *bovenste* en bij schepen met meer dekken het *tweede van onderen* — en van die van elk tusschendeks boven het meetdek. De samentelling der inhouden van de verschillende afzonderlijk gemeten ruimten geeft den inhoud van het schip onder het bovendek.

Bij de *buitenwerksmeting* volgens Moorsom wordt die inhoud verkregen door dien gelijk te stellen aan 17 of 18 ten honderd van het product van de lengte op het bovendek (art 13) en het vierkant der halve som van de grootste uitwendige wijdte en den omvang ter plaatse dier wijdte.

De meetwijze volgens Moorsom ligt ook ten grondslag aan de Ned. Ind. scheepsmeting. Bij de toepassing van die meetwijze werden gevolgd de regelen aanbevolen door de Internationale commissie voor de scheepsmeting welke in 1873 te Konstantinopel vergaderd was. Door de in 1901 aangebrachte wijzigingen in de ordonnantie van 1881 betreffende de scheepsmeting is overeenstemmig gezocht met de voorschriften, welke sedert tal van jaren in Gr. Brittannië en sedert 1895 ook in Duitschland gelden.

§ 14. Het onderscheid in de meting volgens regel A en volgens regel B bepaalt zich in hoofdzaak tot de wijze waarop de ruimte van het schip onder het bovendek wordt opgenomen, zooals trouwens de aanwijzing dier regelen als binnenwerks- en buitenwerksmeting reeds aanduidt. Dat de eerste wijze van meting uit het oogpunt van juistheid is te verkiezen, ligt voor de hand. Zij geeft eene zekerheid omtrent den inhoud, welke door de toepassing van regel B niet geheel kan worden verkregen.

Regel C is alleen toepasselijk op open schepen en vaartuigen en bevat alleen voorschriften ter aanvulling van die der regels A en B, welke alleen tot overdekte schepen en vaartuigen betrekking hebben. Regel C staat dus niet op zich zelf maar moet toegepast worden in verband of met regel A of met regel B.

Daar laatstgenoemde regel hier te lande meer algemeen is in zijne toepassing dan regel A, omdat het meerendeel der scheepsmeters in N.I. den regel A *niet* mag toepassen, zullen eerst de voorschriften omtrent regel B en daarna die omtrent regel A worden besproken.

Bij de toepassing van *beide* regels is te letten op de voorschriften der volgende §.

§ 15. Bij alle metingen moet slechts de gemiddelde dikte der geheele wegering in aanmerking genomen worden. Is deze dikte op de plaats, waar men meten moet, overschreden, dan wordt zij in de berekening tot genoemd gemiddelde teruggebracht. Dit geldt zoowel voor de meting van de inrichtingen bovendeks als voor het hol van het schip. Men beschouwt als wegering slechts die, welke op de inhouten zijn bevestigd. Losse of valsche wegeringen worden niet in aanmerking genomen. Bestaan die of heeft het schip geene wegering, dan worden de hoogten (§ 28) van de vrang en de wijdten tusschen de inhouten gemeten. De wegering van ijzeren schepen wordt altoos als eene doorloopende beschouwd en de metingen geschieden tot den binnenkant van die onderstelde doorloopende wegering. Wordt echter de langscheepsche wegering door dwarslatten evenwijdig aan de inhouten gekruist, dan komt de dikte dier dwarslatten niet in aanmerking.

De dubbele wegering in sommige schepen, welke dient om de lading tegen vocht te bewaren, wordt niet in aanmerking genomen.

Wanneer de schepen op de helling worden gemeten, kan het voorkomen, dat de wegering nog niet is aangebracht.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Alsdan wordt de meting begonnen aan de binnenzijde der inhouten of aan die der buitenhuid en de bevonden afmeting verminderd in beide gevallen met de vooronderstelde dikte der wegering en in het tweede geval bovendien met die der inhouten.

II. Buitenwerksmeting.

§ 16. Tot bepaling der lengte volgens art. 13 meet men eerst den afstand van den buitenkant der sponning van den voorsteven (fig 1, punt *a*) tot den achterkant van den achtersteven (punt *b*). Hiervan trekt men af de lengte *c d*, of den afstand tusschen dien achterkant en het snijpunt van het verwulf met de sponning van den achtersteven. De wettelijke lengte is dus $ab - cd = be + ea - cd$. Nu kan men aannemen, dat in het algemeen *e a* gelijk is aan *c d*. Daarom kan men, als het moeielijk is deze laatste dikte nauwkeurig te meten, in plaats van *c d* van *a b* af te trekken, de lengte van het schip $= b e$ nemen.

Om de grootste uitwendige wijdte van het schip te bepalen (zie fig. 2). zoekt men eerst de grootste breedte op het bovendek, teekent te dier plaatse op het potdeksel de punten *a* en *b* aan, meet den afstand tusschen die beide punten met het meetlint, bepaalt de lengten *a c* en *b d* (b.v. door op elk der punten *a* en *b* horizontaal op het potdeksel een verdeelden maatstok met een schietlood zoodanig te plaatsen, dat het touw *c o* of *d o* van dit lood den buik van het schip raakt,) en telt den afstand tusschen de punten *a* en *b* bij de lengten *a c* en *b d*. Het totaal is de grootste uitwendige wijdte.

Den omtrek van het schip meet men insgelijks uit de punten *a* en *b* (zie fig. 2) door middel van een ijzeren ketting, dien men onder het schip doet doorgaan en stijf aanhaalt. Van den aldus gevonden omtrek wordt aan iederen kant de hoogte van de verschansing boven het dek (*a l* en *b i*) afgetrokken. De geheele omtrek wordt dus door de stippellijn *i k l* aangeduid.

Bij open schepen wordt de lengte gemeten ter hoogte van de bovenste boeisels of kantboorden en wordt daar ook de meting van den omvang van het schip van boord tot boord, onder langs de kiel, aangevangen en geëindigd.

§ 17. De volgens de vorige § gevonden lengte, grootste wijdte en omtrek worden op de 1e bladzijde van inlegvel A. van den staat n°. 1 aangeteekend in de rubriek *Inhoud onder het bovendek.*

De helft der wijdte en omtrek worden aldaar te zamen geteld, van die som wordt het vierkant genomen, en dat vierkant wordt met de lengte vermenigvuldigd.

Het product wordt vervolgens weder vermenigvuldigd met den in het voorlaatste lid van art. 13 bedoelden factor, waardoor de inhoud onder het bovendek verkregen wordt.

§ 18. Onder den bruto- of geheelen inhoud van het schip zijn begrepen alle ruimten *onder* het bovendek en voorts de ruimten *op* het bovendek, deze laatsten echter alleen voor zoover zij vallen in de omschrijving van artikel 4 en bij het laatste lid van dat artikel niet uitdrukkelijk van den bruto inhoud zijn uitgezonderd. De ruimten op het bovendek niet vallende onder de omschrijving in de twee eerste alinea's van artikel 4 worden dus buiten de meting gelaten, behoudens dat in den bruto-inhoud niet alleen de getimmerten worden begrepen, die bij de meting bevonden worden vast overdekt en gesloten te zijn, maar ook die, welke op dat oogenblik nog open, doch kennelijk tot afsluiting ingericht zijn. Dit laatste kan gemakkelijk blijken uit hunne samenstelling in verband met andere lokalen of gedeelten van het schip.

Uit hetgeen omtrent de bestemming der in artikel 4 bedoelde ruimten is bepaald volgt verder, dat al, wat tot daarin genoemde einden dienen kan, moet worden gemeten, en dus ook b.v. de licht en luchtkappen boven de kajuiten of vertrekken voor de passagiers of het scheepsvolk, de hoofden der luiken voor de laadruimen, de bakken

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

tot berging van water voor badkamers, enz. Ook de getimmerten op de zoogenaamde brug worden medegerekend, voor zoover niet vallende onder art 4 sub a. De hoofden van luiken worden echter alleen in den bruto-inhoud begrepen voor hetgeen hunne gezamenlijke ruimte meer dan een half procent van dien inhoud (eigenlijk de bruto inhoud zonder bijvoeging van de ruimte der luikhoofden) bedraagt. (art 4 e).

De lucht en lichtkappen van de machinekamer en de schoorsteenbemanteling moeten, wanneer die ruimten zich op het bovendek bevinden en *op zich zelf staan*, niet onder den bruto inhoud worden begrepen, omdat zij niet kunnen gebruikt worden tot het bergen van koopwaren of tot verblijf of gerief van passagiers of van scheepsvolk. (art 4). Bevinden zij zich *binnen eene inrichting op het bovendek, die wel voor dergelijke doeleinden kan dienen* en dus onder de toepassing van dat artikel 4 valt, dan worden zij van zelf in den brutoinhoud begrepen, omdat de inrichting, waarin zij geplaatst zijn, volgens art. 14 in haar geheel gemeten wordt. Een en ander is mede toepasselijk, indien de ruimten slechts *gedeeltelijk* op het bovendek gelegen zijn, doch dan alleen op het gedeelte boven dat dek.

§ 19. De benaming, de afmetingen en de inhoud der in art. 14 bedoelde ruimten worden, op de tweede bladzijde van inlegvel A van den Staat No. 1 aangeteekend in de rubriek: „Door platte vlakken begrensd". Dit hoofd wordt echter doorgeslagen, omdat ook ruimten door gebogen vlakken begrensd hier worden aangeteekend (art. 14). Voor elke der bedoelde ruimten of van elk afzonderlijk gemeten gedeelte daarvan worden de benaming in de eerste kolom, de gemiddelde lengte, wijdte en hoogte (1) respectievelijk in de volgende kolom-

(1) Elk dezer afmetingen wordt bepaald door op gelijke afstanden minstens drie lengten, wijdten of hoogten te meten, de gevonden afmetingen samen te tellen en de som te deelen door het aantal der gemeten lengten, wijdten of holten.

men en de inhoud (dat is het gedurig product dier lengte, wijdte en hoogte) in de laatste kolom vermeld. De inhoud der hoofden van luiken wordt in het staatje »Hoofden van luiken" berekend en daarvan afgetrokken $^1/_2$ % van den bruto inhoud (art. 4 *e*).

De inhouden worden voor de kampanje, voor den bak, voor de hoofden van luiken boven $^1/_2$ percent van den bruto inhoud en voor de andere in artikel 14 bedoelde ruimten afzonderlijk te zamen geteld en het generaal totaal mede ingevuld.

Bij ruimten, gedeeltelijk onder, gedeeltelijk boven het dek gelegen, meet men alleen de ruimte van het gedeelte, dat boven het dek uitkomt, omdat het andere gedeelte reeds in de meting van het hol is begrepen.

Betimmeringen van groote afmetingen, die aan een der einden boogvormig zijn, moeten in twee deelen gemeten worden, zooals in fig. 3 eerst het gedeelte *a b c d* en daarna *c e d*. Evenzoo wordt gehandeld met inrichtingen, begrensd door platte vlakken, doch die geen rechthoek tot grondslag hebben. Zoo meet men in fig. 4 *a b c d* en *c d e f* afzonderlijk.

Waar de in deze § bedoelde afmetingen niet aan de binnenzijde kunnen genomen worden, geschiedt de meting buitenwerks en trekt men de dikte der wanden af.

§ 20. Op soortgelijke wijze wordt op de derde bladzijde van inlegvel A Staat No. 1 aanteekening gehouden van de ruimten bedoeld in art. 17 en wier inhoud volgens art. 16 van den bruto inhoud van het schip afgetrokken moet worden om den netto inhoud van het schip te verkrijgen.

Onderscheid moet hierbij worden gemaakt of de ruimten door *gebogen* of door *platte* vlakken worden begrensd.

Voor elke der eerstbedoelde ruimten of van elk afzonderlijk gemeten gedeelte daarvan worden de benaming in de 1e kolom, de gemiddelde lengte (1) in de 2e kolom,

(1) Deze lengte wordt op dezelfde wijze bepaald als in de noot op de vorige bladzijde is aangegeven.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

de drie gemeten hoogten in de 3e, 4e en 5e kolom en de drie gemeten breedten in de kolommen 7, 9 en 11 aangeteekend. In de kolommen 6 en 15 wordt het $^1/_3$ deel der som van de drie hoogten uit de kolommen 3, 4 en 5 vermeld. De drie breedten van de kolommen 7, 9 en 11 worden respectievelijk met 1, 1 en 1 vermenigvuldigd. De verkregen producten worden in de kolommen 8, 10 en 12 ingeschreven. Vervolgens wordt in kolom 13 de som der producten uit de kolommen 8, 10 en 12 ingevuld en in kolom 14 het $^1/_3$ van den afstand der deelpunten van de lengte (= het $^1/_6$ der gemiddelde lengte uit kolom 2) aangeteekend en worden de drie cijfers uit de kolommen 13, 14 en 15 met elkander vermenigvuldigd.

Het gedurig product dier cijfers is de inhoud der gemeten ruimte of van het afzonderlijk gemeten gedeelte daarvan en wordt in kolom 16 ingeschreven.

Van elke uitsluitend door *platte* vlakken begrensde ruimte of elk afzonderlijk gemeten gedeelte eener zoodanige ruimte worden de benaming in kolom 1, de gemiddelde lengte, wijdte en hoogte respectievelijk in de volgende kolommen en de inhoud (dat is het gedurig product dier lengte wijdte en hoogte) in de laatste kolom vermeld. De ruimte voor berging van zeilen op zeilschepen wordt, indien door platte vlakken begrensd, in het daarvoor getrokken staatje berekend en daarbij aangeteekend hoeveel $2^1/_2$ % van den bruto-inhoud bedraagt. Indien door gebogen vlakken begrensd, wordt die ruimte onder de rubriek »Door gebogen vlakken begrensd" berekend, en voor niet meer dan $2^1/_2$ % van den bruto-inhoud in aanmerking gebracht. De ruimten worden naar de onderscheiding in art. 17 afzonderlijk te zamen geteld.

Hierbij moet in het oog gehouden worden, dat alleen die inrichtingen in de vrijstelling begrepen zijn, welke *uitsluitend* worden gebezigd tot de verschillende in art. 17 aangewezen doeleinden. Zoo kan bijv. daarop geen aanspraak worden gemaakt voor een hospitaalhut, waarin ook

de passagiers worden verpleegd; een vlaggehut, waarin ook provisiën en lading geborgen worden; waterbakken voor de badkamers der passagiers en tevens voor die der officieren, en dergelijken.

Verder zijn onder de ruimten dienende voor de bemanning, niet begrepen de hutten voor den geneesheer, den administrateur, den hofmeester en zijne bedienden tot gerief der passagiers, al welke personen niet kunnen geacht worden tot de bemanning of de scheepsofficieren te behooren.

In het algemeen moet goed worden toegezien, dat de bepalingen van artikel 17 niet verder worden uitgebreid dan tot de ruimten daarbij uitdrukkelijk genoemd.

Bij verschil van gevoelen tusschen den scheepsmeter en den belanghebbende omtrent de vraag of de in art. 17 sub 1e bedoelde ruimten voldoen aan de eischen, welke aan verblijfplaatsen voor de bemanning gesteld behooren te worden, beslist de Hoofdinspecteur van Scheepvaart, Chef van den Dienst.

Ruimten voor de bediening van het roer, het spil en andere ankertoestellen, die zich op het bovendek bevinden, zijn volgens het bepaalde sub *a* van art. 4 niet in den bruto-inhoud begrepen. Aftrek volgens art. 17, 3e, komt dus voor die ruimten alleen te pas, wanneer zij zich *onder* het bovendek bevinden.

Ten aanzien van de hulpmachine (donkey) en ketel, met de hoofdpompen van het schip verbonden, worde het volgende in acht genomen:

Bevinden zij zich in de besloten ruimten op het bovendek, dan worden die ruimten volgens art. 4 Lr. *a* niet in den bruto-inhoud opgenomen en dus ook niet volgens art. 17, 4e, daarvan afgetrokken.

Bevinden zij zich in de machineruimte (art. 18) dan is de door hen ingenomen ruimte aan te merken als een deel der machine-ruimte, worden dus daarin begrepen en niet afzonderlijk van den bruto-inhoud afgetrokken.

Bevinden zij zich elders onder het bovendek, dan alleen komt aftrek volgens art. 17 ten 4e te pas.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

Voor de gezamenlijke ruimten, af te trekken volgens art. 17 is geen maximum bepaald.

Ten slotte valt op te merken, dat het dikwijls voorkomen zal, dat, om tot den netto inhoud te geraken, getimmerten op dek eerst in den bruto inhoud opgenomen en daarna weder daarvan afgetrokken worden.

§ 21. De aanteekeningen omtrent de benaming, afmetingen en inhoud van de ruimten voor de beweegkracht van stoomschepen worden in den Staat n°. 1 gehouden op de 4e bladzijde van inlegvel A.

De inhouden der ruimten worden opgeteld en de som wordt ingevuld achter het Totaal, terwijl na berekening hoeveel die som in % van den bruto-inhoud van het schip bedraagt de verkregen percentage ter zijde van het Totaal wordt vermeld. Voor den aftrek, bedoeld bij letter *b* van dit artikel is geen maximum bepaald.

Indien in den bruto-inhoud begrepen zijn geworden getimmerten op het bovendek voor den aanvoer van licht en lucht, als bedoeld in het zesde lid van art. 19, dan wordt de ruimte daarvan voor zoover voor dat doel bestemd, gevoegd bij den inhoud der ruimten voor de beweegkracht (zie slot alinea § 18).

§ 22. Op de laatste in te vullen bladzijde van den Staat n°. 1 worden onder de rubriek »Verzameling" het aantal kubieke meters van den inhoud der ruimte onder het *bovendek* (§ 17) en dat van de kampanje, den bak, de overige bij art 14 bedoelde ruimten (§ 19) en der hoofden van luiken boven $^1/_2$ % van de voormelde ruimten ingeschreven en te zamen geteld.

Bij de rubriek »Hiervan worden afgetrokken" worden de gezamenlijke inhouden der op de 3e bladzijde van inlegvel A. Staat n°. 1 bedoelde ruimten ingeschreven en te zamen geteld.

Dat totaal wordt onder het totaal bedrag van den bruto-inhoud herhaald en daarvan afgetrokken.

Bij onderdeel ten 6° der aftrek-rubriek wordt de gezamenlijke inhoud der in artikel 19 bedoelde ruimten ingeschreven. De inhoud der bedoelde ruimten herleid ingevolge het bepaalde in art. 18 b of het voorgeschreven percentage in art. 18 *a* van den bruto-inhoud (zie ook art. 18 *c*) wordt onder het resultaat der evenbedoelde aftrekking herhaald en daarvan afgetrokken.

Het daarbij verkregen overschot is de netto inhoud van het schip in kubieke meters.

De aantallen kubieke meters, op de laatste bladzijde van den Staat vermeld, worden tot aantallen registertonnen herleid door ze te deelen door 2,83. Ter toelichting van dit getal diene, dat de registerton eene grootte heeft van *honderd* kubieke engelsche voeten en een kubieke engelsche voet = 0,0283 M^3. Het aantal kubieke meters en dat der registertonnen van den netto inhoud worden onderaan in woorden herhaald.

§ 23. Behalve de afmetingen, die bekend moeten zijn om den inhoud van het schip in al zijne onderdeelen te bepalen, moet ook de lengte van het schip op het bovendek van den buitenkant van den voorsteven onder den boegspriet (1) tot den achterkant van den achtersteven gemeten worden.

Deze meting dient alleen ter bepaling van het signalement van het schip.

De bedoelde lengte wordt met de grootste wijdte buitenwerks over de buitenhuid of over de berghouten (§ 16,2° lid), en den omvang (§ 16,3° lid) op de eerste bladzijde van den Staat n°. 1 aangeteekend beneden de gegevens omtrent het schip.

---

(1) Bij het bepalen der lengte voor het signalement van het schip moet de scheg, waar die zich aan den voorsteven bevindt *niet* medegerekend worden. Het punt van aanvang dier lengtelijn moet, wanneer soms de afscheiding tusschen steven en scheg niet juist is waar te nemen, naar omstandigheden zoo nauwkeurig mogelijk bepaald worden.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

III. Binnenwerksmeting.

§ 24. Onder dekken worden alleen die verstaan, welke met het schip vast verbonden zijn en, behoudens de noodige openingen, over de geheele scheepslengte doorloopen. De balken, in het ruim aangebracht om uitwijking der zijden van het schip te voorkomen en aan het geheel meer stevigheid te geven (koebrugsbalken), kunnen dus niet als dek worden beschouwd, ook al zijn zij dicht genoeg bij elkander om door eene laag losse planken te worden gedekt.

§ 25. De lengte begint op het voorschip bij de wegering, die den voorsteven bedekt, of bij het snijpunt van die wegering met den voorsteven, als deze naar binnen springt. Haar einde is de wegering van het verwulf of van het dek op het achterschip. Zij wordt met het meetlint genomen zonder te letten op de zeeg, welke het schip van voren tot achteren heeft. Bij schepen met een zeeg van 5% der lengte of meer moet echter de lengte in een rechte lijn gemeten worden door middel van een stijf over het dek gespannen lijn. Is het dek midscheeps niet overal toegankelijk, dan wordt op zijde daarvan of wel bij gedeelten gemeten.

De woorden *van steven tot steven* in art. 6 der ordonnantie moeten, ook blijkens hetgeen verder in dat artikel is gezegd, zoo worden opgevat en toegepast, dat de daar bedoelde meting plaats vindt *van de wegering bij den voorsteven langs den bovenkant van het dek tot de wegering van het verwulf.*

Bij open schepen wordt de lengte gemeten ter hoogte van de bovenste boeisels of kantboorden.

De gevonden lengte wordt aangeteekend op de tweede bladzijde (bovenaan) van den Staat n°. 1.

§ 26. De lengte van het schip voor de berekening van den inhoud (de wettelijke lengte) is die *onder* het

meetdek, terwijl werkelijk wordt gemeten de lengte *op* dat dek. De eerste is de lengte $e\ f$ (fig. 5), de laatste de lengte $a\ b$.

Bijgevolg moeten van die gemeten lengte worden afgetrokken stukken, gelijk aan $a\ c$ en $b\ d$, die door de loodlijnen, gaande door de binnenste punten e en f worden bepaald.

Om die reden en bij de onmogelijkheid om dóór het dek heen loodlijnen te laten vallen, neemt men met een gewonen winkelhaak den hoek $g\ h\ i$ (fig. 6) = hoek $d\ a\ g$ (fig. 5), dien de voorsteven met het dek vormt. Men teekent dien hoek met krijt op een vlakken grond, b. v. een plank of het dek zelf. Men meet vervolgens de dikte der dekdeelen, en trekt, evenwijdig met $g\ h$ (fig. 6), eene lijn $k\ l$ op een afstand, gelijk aan die dikte. De lijn $l\ m$ geeft dan den afstand, welken men van de lengte van het voorschip moet aftrekken, namelijk den afstand $a\ c$ (fig. 5).

Dezelfde bewerking doet men bij den achtersteven, met dit onderscheid, dat de afstand tusschen de lijnen $g\ h$ en $k\ l$ gelijk genomen wordt aan de dikte der dekdeelen, vermeerderd met één derde van de bocht of ronding van den balk dicht bij het hek.

De meting van die bocht geschiedt volgenderwijs. Aan de twee tegenovergestelde uiteinden n en o van het meetdek (fig. 7) plaatst men in eene verticale richting dicht aan de zijden van het schip twee linialen of latten $p\ n$ en $q\ o$, ieder ongeveer 60 centimeter hoog. Langs de bovenzijde dezer linialen of latten spant men eene stevige lijn. Daarna neemt men de hoogte $r\ s$, haaks gemeten op het midden van den balk, en het verschil tusschen de hoogte der linialen en $r\ s$ geeft de bocht aan. Is eerstgenoemde hoogte 61 centimeter en $r\ s$ 40 centimeter, dan zal de bocht dus zijn $61 - 40 = 21$ centimeter. De bocht van den balk kan ook in één stuk onder het dek gemeten worden door van boord tot boord aan den onderkant der dekdeelen eene lijn $t\ u$ te spannen en te meten

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

hoeveel de dekbalk, in het midden dezer lijn, zich daarboven verheft, waarvoor men dan de hoogte *v w* krijgt.

De lengte van *a c* en die van *b d* worden op de tweede bladzijde (bovenaan) van den Staat no. 1 aangeteekend achter de woorden „aftrek valling voorsteven" en „aftrek valling achtersteven" en vervolgens te zamen geteld. Het totaal wordt aldaar achter de accolade aangeteekend en van de volgens § 25 bevonden lengte afgetrokken. Het verschil wordt aangeteekend achter de woorden „Blijft lengte."

§ 27. De aldus gevonden wettelijke lengte wordt in zooveel deelen verdeeld als bij art. 7 is voorgeschreven. De lengte van elk dier deelen wordt achter de woorden »Afstand deelpunten lengte" op de tweede bladzijde van den Staat nº. 1 en het $^1/_3$ van dien afstand daaronder aangeteekend.

Om die verdeeling ook op het meetdek te verrichten, wordt aldaar eerst het midden der wettelijke lengte bepaald. Van dit punt wordt zoowel naar den voor- als naar den achtersteven telkens de gevonden afstand der deelpunten op het meetdek afgezet. Vervolgens wordt bij wijze van proef nagegaan of de afstand tusschen het deelpunt bij den voorsteven en het punt, waar men met het meten der lengte op het meetdek bij dien steven is begonnen, overeenkomt met de lengte *a c* (zie § 26), en of de afstand tusschen het punt, waar men met het meten der lengte op het meetdek bij den achtersteven is geëindigd, en het laatste deelpunt bij dien steven overeenkomt met de lengte *b d* (zie § 26).

Blijkt daarbij, dat de deelpunten naar behooren zijn afgezet op het meetdek, dan worden zij overgebracht op het volgende dek en op het zaadhout, waartoe men naar omstandigheden van een stut, een luikbalk of eenig ander vast voorwerp, dat met een punt op het meetdek overeenkomt, gebruik maakt. Waar het zaadhout vóór en achter oploopt, moeten de laatste verdeelingen niet volgens de strekking van het zaadhout maar horizontaal genomen worden.

Hierbij valt op te merken, dat bij vele schepen de uiterste verdeelingspunten, op het meetdek in het ruim overgebracht, buiten de uiteinden van het zaadhout vallen (zie in fig. 1 de lijnen *f* en *g*).

§ 28. De hoogte (holte) wordt met een der schuifmeetlatten, die bij elk der volgens de vorige § op het zaadhout overgebrachte deelpunten loodrecht tegen het zaadhout en op de vrang geplaatst wordt, gemeten van den voet der meetlat tot den onderkant van het dek.

Kunnen de vullingsplanken, dat zijn de planken, die gewoonlijk los naast het zaadhout liggen en aldaar de vaste wegering vervangen, niet worden weggenomen of bevindt zich ter zijde van het zaadhout eene vaste wegering of — zooals op vele Amerikaansche schepen het geval is — een zoogenaamd verbandstuk, dan wordt de meetlat op de vullingsplanken, op de wegering of op het verbandstuk geplaatst; de afstand van daar tot den onderkant van het dek gemeten, bij dien afstand de door schatting te bepalen afstand van den voet der meetlat tot de vrang gevoegd, en alzoo de hoogte verkregen.

Moet de meting van een der hoogten onder eene groote opening in het dek geschieden, dan neemt men de hoogten aan de beide uiteinden dezer opening en daarvan het gemiddelde.

Wanneer de schuiflat boven tegen een balk komt, moet men ze zooveel verplaatsen, dat de meting tegen de dekdeelen kan geschieden.

De bocht of ronding van den balk moet op ieder deelpunt der lengte gemeten worden, wanneer er zichtbare verschillen bestaan. Zijn de verschillen zeer gering, dan meet men slechts drie maal, t.w. achter, in het midden en van voren. Het gemiddelde dezer drie metingen wordt dan voor alle deelpunten aangenomen.

Bij schepen met twee dekken kan de hoogte beneden het meetdek alleen dan door eene enkele meting worden bepaald, als het onderste dek nog niet van dekdeelen

PERPUSTAKAAN NASIONAL

voorzien is. Is dit wèl het geval, dan zijn daartoe twee metingen noodig. Men neemt alsdan op elk deelpunt eerst de hoogte beneden het onderdek tot aan de dekdeelen, zonder vermindering voor de bocht des balks. Daarna meet men de hoogte boven het onderdek, na aftrek van $^1/_3$ van de bocht van den balk van het meetdek. De totale hoogte is dan de som der hoogten beneden en boven het onderdek, met bijvoeging van de dikte der dekdeelen van dat dek.

De voor elke doorsnede bevonden holte en bocht van den dekbalk worden op de tweede bladzijde van den Staat n°. 1 aangeteekend. Daaronder worden voor elke doorsnede het $^1/_3$ van de bocht van den dekbalk en de gemiddelde dikte der wegering (zie omtrent het bepalen daarvan § 15) ingeschreven. De beide laatste cijfers worden voor elke doorsnede te zamen geteld, het totaal van het cijfer der geheele holte afgetrokken en het verschil als *holte voor berekening* aangeteekend.

Het spreekt van zelf, dat, indien de lengte volgens art. 7 in minder dan 12 deelen verdeeld moet worden, de hier bedoelde aanteekeningen zich tot 11, 9, 7 of 5 doorsneden moeten bepalen.

§ 29. De aldus gevonden holte wordt overeenkomstig het voorschrift van art. 8 in 4 of 6 deelen verdeeld. De lengte van elk dier deelen wordt onder het cijfer der holte voor berekening achter »Afstand deelpunten holte" en het $^1/_3$ dier lengte meer beneden op de tweede bladzijde van den Staat n° 1 vermeld.

Die verdeeling wordt met krijt op de schuifmeetlat aangeteekend. Daartoe wordt eerst op een der einden der meetlat de lengte van het $^1/_3$ der bocht van den dekbalk afgezet en van het daarbij verkregen punt naar het andere eind der meetlat telkens de lengte van elk der in het 1° lid bedoelde deelen (= de afstand der deelpunten) afgezet. De afstand tusschen het laatste dier deelpunten en de vrang moet, indien de meetlat weder

teruggebracht wordt in den stand, bedoeld in den aanhef van § 28, overeenstemmen met de gemiddelde dikte der wegering.

Nadat de deelpunten aldus op de meetlat zijn overgebracht, wordt deze in dien stand teruggebracht om de verschillende wijdten te meten.

Daartoe wordt het meetlint aan beide zijden van het ruim gehouden tegen de wegering (§ 15), zóó dat het strak en horizontaal ligt en tevens gaat door het op de meetlat aangeteekende deelpunt.

Is het punt, waar de wijdte gemeten moet worden, niet met de hand te bereiken, dan kan men voor de meting de twee stokken gebruiken, die bij de meetwerktuigen voorhanden zijn. Aan den éénen bevindt zich een stiftje, waardoor het meetlint aan den stok kan worden vastgeschroefd (hiertoe dient de kleine ronde opening aan het begin van het lint). Op den anderen bevindt zich een koperen plaatje, waarop staat 5 M. (5 meter). Dit is de som der lengten van den eenen stok boven het schroefje en van den anderen stok boven het plaatje. Na nu het meetlint door de oogen boven op de beide stokken te hebben gebracht, worden de einden dier stokken gehouden op de punten, waar de wijdte moet genomen worden, met het schroefje en het plaatje aan den buitenkant. Het meetlint wordt vervolgens strak aangetrokken tegen den stok, waarop het plaatje is aangebracht, en ter hoogte van dat plaatje wordt de maat afgelezen. Deze maat, verminderd met de voormelde 5 meter, geeft de te bepalen wijdte.

Doorgaans zijn de eerste en de laatste doorsnede *nul*, daar de hoogtelijnen, die men aan de beide uiteinden der lengte te meten heeft, in den regel (vergelijk het slot van § 27) buiten de ruimte onder het meetdek vallen. Zij moeten evenwel altijd in de volgnummers der doorsneden medegeteld worden en, zooals trouwens voor de hand ligt, als zij eenige oppervlakte hebben, ook altijd gemeten worden. Dit zal dus onder anderen bij een

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

platboomsvaartuig, dat vóór en achter breed eindigt, steeds moeten geschieden.

De meting der wijdten geschiedt gewoonlijk van onderen af, en dus in tegenovergestelde richting van de volgorde der nummers. De wijdte op den bodem is in den regel gelijk aan de breedte van het zaadhout. Wanneer de wijdtelijn in den dekbalk valt (zie in fig. 2 de lijnen *m n.* en *g h*), dan wordt de wijdte zoo kort mogelijk tegen het dek aan gemeten (volgens de lijn *o o*).

Kan een wijdtelijn niet in eens in haar geheel worden gemeten, dan kan men volstaan met de helft uit het midden te meten en den aldus verkregen afstand te verdubbelen. Kan ook dit hulpmiddel niet worden aangewend, dan moet men beproeven de lengte der wijdtelijn, die niet te meten is, af te leiden uit eene schets van den omtrek van de betrekkelijke doorsnede. Men ontwerpt deze met krijt op een vlakken grond bijvoorbeeld op $^1/_{10}$ van de ware grootte en trekt daartoe eene lijn, naar die schaal gelijk aan de hoogte der doorsnede, verdeelt die lijn in 6 of, als er van de doorsnede slechts 5 wijdten gemeten moeten worden, in 4 gelijke deelen, trekt loodrecht op die lijn door hare eind- en deelpunten 7 of 5 andere lijnen en zet op deze, naar de voor het uitzetten der hoogte gebezigde schaal, de gemeten wijdten uit en wel in dier voege, dat de wijdte n°. 1 op de bovenste en de wijdte n°. 2 op de tweede dier lijnen uitgezet wordt en zoo vervolgens. Men zorgt daarbij, dat de beide uiteinden van elke wijdte evenver verwijderd zijn van de eerst getrokken lijn en dat men de lijn overslaat, waarop de wijdte uitgezet zou moeten worden, die men niet meten kon. Het stuk, dat van de aldus overgeslagen lijn afgesneden wordt door de kromme lijnen, welke de eindpunten der uitgezette wijdten verbinden, is de wijdte, die men niet meten kon, naar de voor het uitzetten der overige wijdten en der hoogte gebezigde schaal. Zoo vindt men bijvoorbeeld uit figuur n°. 8, voorstellende — op $^1/_{100}$ der ware grootte — de

schets van den omtrek eener doorsnede, die 6.42 meter hoog is en waarvan de wijdten n°s. 1, 2, 3, 4, 6, en 7 respectievelijk 8.31, 8.47, 8.50, 8.35, 5.91 en 2.09 meter lang zijn, dat de wijdte n°. 5 is 7.68 meter.

Is het onmogelijk de wijdten eener doorsnede op het bepaalde punt der lengte van het schip te meten, dan kan van dat punt eenigszins worden afgeweken, mits daardoor de juistheid der meting geen gevaar loope.

Wanneer er onder het meetdek een benedendek is, meet men van de dwarsdoorsneden eerst de gedeelten, die in het ruim uitkomen, en vervolgens die boven het benedendek.

§ 30. De aldus gevonden wijdten worden op de tweede bladzijde van den Staat n°. 1 in de daarvoor bestemde kolommen aangeteekend (§ 28, laatste lid).

Indien de holte in 6 deelen verdeeld is, wordt achter elk der wijdte nummers 1 tot en met 7 de betrokken wijdte aangeteekend in de kolommen der verschillende doorsneden.

In de kolom »Factor" worden de cijfers 1, 4, 2, 4, 2, 4, 1, als er zeven wijdtenummers zijn, of 1, 4, 2, 4, 1, als er vijf wijdtenummers zijn, onder elkander ingevuld.

Voor elke doorsnede worden de producten van de wijdten met de daarvoor gestelde factoren uitgevoerd en ingevuld en de verschillende producten voor elke doorsnede getotaliseerd. Vervolgens wordt elke aldus verkregen som met het cijfer, dat daaronder gesteld is en $^1/_3$ afstand deelpunten holte aangeeft (§ 29 1° lid) vermenigvuldigd.

§ 31. De alsdan verkregen producten zijn de oppervlakken der doorsneden. De opmerking, aan het slot van § 28 gemaakt, geldt natuurlijk ook hier.

Onder de oppervlakte wordt de factor 1 voor de eerste en laatste, 4 voor de evengenummerde en 2 voor de oneven genummerde doorsneden aangeteekend.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Vervolgens wordt elke oppervlakte doorsnede vermenigvuldigd met den daaronder gestelden factor en het product weer daaronder ingevuld. De aldus verkregen producten worden ter zijde opgeteld en onder de som der producten wordt het bedrag van $^1/_3$ van den afstand der deelpunten van de lengte (zie de tweede bladzijde bovenaan) herhaald. De som en dat $^1/_3$ van den afstand worden met elkander vermenigvuldigd; het product is de inhoud in kubieke meters van de ruimte *onder het meetdek*.

§ 32. Zooals in art 9 (4° alinéa en volgende) is bepaald, heeft de meting van schepen met *dubbelen bodem voor waterballast* — indien de ruimte tusschen de twee bodems niet geschikt is tot het bergen van lading, provisie of brandstof — op andere wijze plaats.

In den Staat van meting n°. 1 wordt op de tweede bladzijde dé holte ingevuld, die verkregen wordt door meting van af den bovenkant van den binnensten bodem tot het meetdek.

Achter »gemiddelde dikte wegering" worden dan de cijfers aangeteekend, die de gemiddelde dikte van de wegering boven den binnensten bodem aangeven.

In de gevallen omschreven onder *b* en *c* van art 9 wordt de tweede bladzijde van den Staat n°. 1 niet ingevuld, doch Inlegvel B gebezigd.

Voor het geval b wordt het schip in zoovele afdeelingen verdeeld als noodig is om eene juiste uitkomst te verkrijgen (art 9 *b*) en elke afdeeling als afzonderlijk schip gemeten.

Op de eerste bladzijde van het Inlegvel B bovenaan wordt de lengte van de 1e Afdeeling op het meetdek ingevuld en verminderd met het bedrag der valling van den voorsteven, evenzoo wordt de lengte der laatste Afdeeling ingevuld en verminderd met het bedrag der valling van den achtersteven. Die vallingen worden bepaald als in § 26 is aangegeven.

De lengten der andere afdeelingen worden mede ingevuld en naar gelang der bedragen (art. 7) de afstanden der deelpunten en het $^1/_3$ daarvan berekend en ingeschreven.

Overigens heeft de invulling der kolommen plaats als in de vorige § § voor de tweede bladzijde van den Staat van meting n°. 1 is aangegeven, met dien verstande, dat de dwarsdoorsneden niet in twee afzonderlijke gedeelten gemeten worden. Hetgeen voor geval *b* dus niet te pas komt, wordt doorgehaald.

De dwarsdoorsneden worden genummerd voor elke afdeeling afzonderlijk te beginnen met 1 van het voorschip afgerekend (voor zooveel noodig wordt de tweede bladzijde van Inlegvel B. gebruikt) en de oppervlakten daarna op de derde bladzijde ingevuld. Elke oppervlakte wordt vervolgens met den daarvoor gestelden factor vermenigvuldigd, waarbij in 't oog is te houden, dat de eerste en laatste doorsnede eenmaal, de doorsneden met even nummers viermaal en die met oneven nummers twee maal moeten genomen worden.

De som der producten wordt voor elke Afdeeling vermenigvuldigd met $^1/_3$ afstand deelpunten der bijbehoorende lengte (zie bovenaan de eerste bladzijde van het Inlegvel B) en in de Verzameling der Afdeelingen ten slotte door optelling der Inhouden der verschillende Afdeelingen de Inhoud onder het meetdek verkregen.

Voor het geval *c.* wordt de dwarsdoorsnede op den voet van art. 9 *c*, ter plaatse waar de bovenkant van den binnensten bodem niet over de breedte van het schip horizontaal ligt, in twee gedeelten berekend.

De invullingen hebben dan dienovereenkomstig plaats. Op de derde bladzijde van Inlegvel B. worden de rubrieken verder ingevuld, naarmate het schip in eene of meer Afdeelingen gemeten werd, waarna de totale inhoud onder het meetdek verkregen wordt. Verdere toelichtingen op de invulling van Inlegvel B. zullen niet noodig zijn.

§ 33. Bij het meten der ruimte tusschen het meetdek en het daaropvolgend dek wordt de bocht der dekbalken niet in aanmerking genomen.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

Het onderste dek van het eerste volgens dit artikel te meten tusschendeks is het meetdek, waarvan de lengte reeds gemeten is. Om de lengte op de halve hoogte tusschen de twee dekken te vinden, plaatst men in het voorschip, loodrecht op het uiteinde *a* van het meetdek *a b* (fig. 9), eene schuifmeetlat, die men tot den benedenkant der dekdeelen van het volgende dek verlengt. Op het midden in *c* houdt men eene liniaal, evenwijdig met het meetdek en waarvan het uiteinde *d* tegen de binnenbekleeding komt. De aldus verkregen lengte *c d* geeft aan hoeveel voor het voorschip bij de lengte van het meetdek moet gevoegd worden. Dezelfde bewerking zal voor het achterschip de lengte *e f* geven, en de geheele lengte op het midden tusschen de twee dekken wordt dus uitgedrukt door de som der lengten *a b*, *c d* en *e f*. Zij wordt vervolgens in een even groot aantal gelijke deelen verdeeld als het meetdek, en deze deelen worden, even als bij de verdeeling van genoemd dek, van het midden naar de beide einden uitgezet.

De bevonden lengte en de lengte van elk der deelen daarvan worden op de eerste bladzijde van Inlegvel A. Staat n°. 1 op de daarvoor bestemde plaats aangeteekend.

Op de deelpunten der lengte wordt de hoogte gemeten op dezelfde wijze als dit in het voor- en in het achterschip is geschied. Op de helft dier hoogten wordt de wijdte gemeten op dezelfde wijze als bij § 29 is bepaald.

De bevonden hoogten en wijdten worden in de daarvoor bestemde kolommen op de eerste bladzijde Inlegvel A. aangeteekend en in de kolom factoren achter de 5°, 7°, 9° en 11° breedte, indien deze de laatste is, een 1 en anders een 2 ingeschreven. Achter de even breedte nummers wordt de factor 4 gesteld en achter het 3° breedte nummer een 2. Daarna wordt elke wijdte met haar factor vermenigvuldigd en worden de producten in de daarvoor bestemde kolom uitgetrokken. De verschillende producten worden te zamen geteld, onder het totaal het $^1/_3$ van den afstand der deelpunten van de lengte gesteld en dat totaal met dat $^1/_3$ vermenigvuldigd.

Het verkregen product is de inhoud van de horizontale doorsnede van het schip tusschen het 2° en het 3° dek op de helft der hoogte van dit tusschendeks.

Vervolgens wordt de gemiddelde hoogte bepaald door de som der gemeten hoogten te deelen door dezer aantal en achter de daartoe betrekkelijke woorden aangeteekend.

Eindelijk worden de getallen, aanwijzende den inhoud der horizontale doorsnede en de gemiddelde hoogte, met elkander vermenigvuldigd. Het daarbij verkregen product is de inhoud in kubieke meters van het gemeten tusschendeks.

Op dezelfde wijze wordt gehandeld ten aanzien der ruimte tusschen het 3° en het 4° dek.

§ 34. Men raadplege omtrent de meting en de inschrijving in den Staat n°. 1 van de ruimten, bedoeld in art. 11 en 17, de §§ 18, 19 en 20; van die, bedoeld in art. 18, de § 21.

De verzameling op de laatste bladzijde van dien staat zal bij lezing van § 22 geen moeielijkheden meer opleveren.

§ 35. Behalve de afmetingen, die bekend moeten zijn om den inhoud van het schip in al zijne onderdeelen te bepalen, moeten ook opgemeten worden:

a. de *lengte* van het schip op het bovendek van den buitenkant van den voorsteven onder den boegspriet tot den achterkant van den achtersteven; (1)

b. de *grootste wijdte* buitenwerks over de buitenhuid of over de berghouten (§ 16 2° lid);

c. de *hoogte* (*holte*) ter plaatse van de middelste dwarsdoorsnede van den onderkant van het bovendek tot op den weger ter zijde van het zaadhout of tot op den bovenkant van den binnensten bodem.

(1) De noot onder § 23 is ten deze mede in acht te nemen.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

Deze afmetingen dienen alleen ter bepaling van het signalement van het schip en worden op de eerste bladzijde van den Staat n°. 1 aangeteekend beneden de gegevens omtrent het gemeten schip.

C. OUDE MEETWIJZE.

§ 36. Ofschoon de voorschriften omtrent de inhoudsbepaling door middel van de oude meetwijze geheel overeenkomen met die van Staatsblad 1873 n°. 140 en dus geacht mogen worden genoegzaam bekend te zijn, schijnt het wenschelijk de aandacht te vestigen op sommige punten, tot deze meetwijze betrekkelijk.

Deze kan door alle scheepsmeters worden toegepast, doch, alleen ten aanzien van de in *Nederlandsch-Indië* te huis behoorende schepen en vaartuigen, die niet van een zeebrief moeten voorzien zijn en voor welke de toepassing der internationale meetwijze niet door den eigenaar, reeder of schipper verzocht wordt.

§ 37. De meetwijze van art. 27 moet alleen worden toegepast op de niet scherpgebouwde, eigenlijk gezegde inlandsche vaartuigen, die geen vast dek hebben.

Platbooms-stoomschepen worden dus niet volgens den regel van dit artikel gemeten.

Van prauwen zonder zeil- of mastdoft wordt de holte gemeten op de helft der gemeten lengte en worden de beide wijdtelijnen, die anders ter hoogte der zeildoft gemeten zouden moeten worden, mede op die helft gemeten.

§ 38. De in art. 28 bedoelde lengte wordt gemeten langs het bovendek en dus niet in eene rechte lijn van steven tot steven.

Ook bij de meting der drie wijdtelijnen, die op het bovendek of, bij schepen met meer dan twee dekken, op het tweede dek gemeten moeten worden, wordt de kromming van dat dek geheel gevolgd.

§ 39. Indien de in art. 29 bedoelde ruimten gedeeltelijk onder en gedeeltelijk boven het dek gelegen zijn, meet men alleen de ruimte van het gedeelte, dat boven het dek uitkomt, omdat het andere gedeelte reeds in de meting van het hol is begrepen.

Als afgeschoten ruimten op het bovendek moeten ook beschouwd worden die, welke, hoewel ze bij de meting open zijn, kennelijk tot afsluiting ingericht zijn.

Waar de afmetingen der afgeschoten ruimten op het bovendek niet aan de binnenzijde kunnen genomen worden, geschiedt de meting buitenwerks en trekt men de dikte der wanden af.

§ 40. De in art. 31, 3° lid, bedoelde wijdte wordt verkregen door zoowel van het voorschot als van het achterschot de wijdte te meten eerst op de halve hoogte en vervolgens langs den bodem. Het $^1/_4$ van de som dier vier wijdten is de te bepalen wijdte.

De in het laatste lid bedoelde gemiddelde lengte wordt bepaald door op gelijke afstanden minstens drie lengtelijnen te meten, die samen te tellen en de verkregen som te deelen door het aantal der gemeten lijnen. Op soortgelijke wijze worden ook de gemiddelde wijdte en holte bepaald. De 3° zinsnede der vorige § is hier mede van toepassing.

§ 41. Open vaartuigen worden nimmer gemeten volgens den regel van art. 32, maar worden, indien zij tijdens de meting beladen zijn, eerst voor zooveel noodig gelost.

Hetzelfde geschiedt zooveel mogelijk ten aanzien van alle eigenlijk gezegde inlandsche vaartuigen.

§ 42. De bevonden afmetingen worden ingeschreven in den staat van meting n°. 2.

Wordt de inhoud van het vaartuig volgens den regel van art. 27 bepaald, dan worden de volgens de art. 27

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

en 33 genomen afmetingen op de eerste bladzijde aangeteekend. De in art. 27 bedoelde lengte en holte worden met elkaar vermenigvuldigd; de zes daar genoemde wijdtelijnen worden te zamen geteld; de som wordt door 6 gedeeld en de uitkomst dier deeling en die van de vermenigvuldiging worden weder met elkaar vermenigvuldigd, waarbij de inhoud in kubieke meters verkregen wordt.

Wordt de inhoud van het vaartuig bepaald volgens den regel van art. 28, dan worden de bevonden afmetingen op de bovenste helft der tweede bladzijde vermeld. Van de gemeten holte wordt voor elk dek onder het bovendek 0,15 meter afgetrokken. De zes wijdtelijnen worden te zamen geteld en de som door 6 gedeeld. De lengte, de uitkomst der aftrekking en die der deeling worden met elkaar vermenigvuldigd en van het gedurig product wordt $^2/_3$ genomen, om den inhoud in kubieke meters te verkrijgen.

Bij toepassing van den regel van art. 32 worden de bevonden afmetingen en de vermoedelijke dikte van vrangen, binnenwegering en dekken ingeschreven op de onderste helft der tweede bladzijde. De drie wijdtelijnen worden te zamen geteld en de som door 6 gedeeld. De vermoedelijke dikte wordt van de bevonden holte afgetrokken. De lengte, de uitkomst der deeling en die der aftrekking worden met elkaar vermenigvuldigd en van het gedurig product wordt $^2/_3$ genomen om den inhoud in kubieke meters te bekomen.

§ 43. De benaming en afmetingen van de ruimten, bedoeld in art. 29, worden voor elke gemeten ruimte afzonderlijk op de bovenste helft der derde bladzijde ingeschreven. Daarna worden de cijfers uit kolom 3 en 4 te zamen geteld en de helft der som in kolom 5 aangeteekend, — de cijfers uit kolom 6 en 7 te zamen geteld en de helft der som in kolom 8 ingeschreven, — en de cijfers uit kolom 2, 5 en 8 met elkaar vermenigvuldigd. Het product wordt in kolom 9 aangeteekend en de daar

ingeschreven inhouden, met uitzondering van die betrekkelijk de campagne, de hutten en den bak, te zamen geteld.

De benaming en afmetingen van de ruimten, bedoeld in art. 31, worden voor elke gemeten ruimte afzonderlijk op de onderste helft der bladzijde ingeschreven. Daarna worden de cijfers uit de kolommen 4, 5, 6 en 7 te zamen geteld en het $^1/_4$ der som in kolom 8 vermeld, — de cijfers uit kolom 2, 3 en 8 met elkaar vermenigvuldigd, — het product in kolom 9 aangeteekend en de daar ingeschreven inhouden te zamen geteld.

De volgens art. 27, 28 of 32 bevonden inhoud en de totalen, verkregen bij de samentellingen volgens het slot der beide voorgaande leden, worden op de vierde bladzijde van den staat overgebragt in kolom 1. Aldaar wordt mede de inhoud van de campagne aangeteekend, tenzij die minder dan 10 kubieke meter bedraagt. Op dezelfde wijze wordt gehandeld met den inhoud van de hutten en met dien van den bak. Daarna worden de op die bladzijde aangeduide optelling en aftrekking verricht. Het eindresultaat is de inhoud in kubieke meters.

Vervolgens worden de cijfers van kolom 1 in kolom 2 in registertonnen uitgedrukt (zie § 22, voorlaatste lid).

IIe. AFDEELING.

VREEMDE SCHEPEN EN VAARTUIGEN.

§ 44. In art 37 is bepaald, dat vreemde schepen en vaartuigen, waaronder worden verstaan zoowel die, welke in *Nederland*, als die, welke elders buiten *Nederlandsch-Indië* te huis behooren, alleen gemeten moeten worden, indien hun inhoud bekend moet zijn en geen vrijstelling van meting verleend is (§ § 47—57) of de inhoud niet op andere wijze is te bepalen (§ 46).

Om de vrijstelling te kunnen genieten of den inhoud zonder meting te kunnen doen bepalen, moet den scheeps-

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

meter een in het buitenland afgegeven, officieele en authentieke meetbrief vertoond worden. Een bijlbrief of eene verklaring van een scheepsbouwmeester of wel een afschrift van een officieelen meetbrief, niet afkomstig van eene bevoegde autoriteit, kan dus niet strekken om vrijstelling in te roepen of den inhoud zonder meting te doen bepalen.

In plaats van een officieelen meetbrief kan echter ook eene door de bevoegde autoriteit in *Nederland* afgegeven verklaring omtrent den inhoud aangenomen worden. Deze verklaringen zijn onder anderen hieraan kenbaar, dat zij nagenoeg geheel overeenkomen met die, welke uit het register n° 9 afgegeven worden.

§ 45. Bij de meting of gedeeltelijke meting van vreemde schepen en vaartuigen wordt een gewone staat van meting opgemaakt, een gewone meetbrief afgegeven en ook overigens op de gewone wijze te werk gegaan, voor zoover niet anders is bepaald (zie § § 46—57).

Wordt voor de vreemde schepen en vaartuigen, die niet voorzien zijn van een meetbrief of verklaring als bedoeld in art. 37, 2° lid, hier te lande geen meetbrief afgegeven, dan reikt de scheepsmeter aan den belanghebbende eene ongezegelde verklaring uit, waaruit de netto-inhoud van het schip in kubieke meters volgens de internationale meetwijze blijkt. Deze verklaringen worden afgegeven uit het register n°. 9.

§ 46. De inhoud van een vreemd schip of vaartuig kan zonder meting bepaald worden, indien het voorzien is van een meetbrief, in het buitenland afgegeven na meting volgens de meetwijze van Moorsom.

Deze meetwijze is tot dusver ingevoerd onder anderen in:

Groot-Brittanje. en de Britsche Koloniën	sedert 1 Mei	1855.
de Vereenigde Staten van Noord-Amerika	» 1 Januari	1865.

Denemarken	sedert 1 October	1867.
IJsland	» 1 Augustus	1870.
Oostenrijk-Hongarije	» 30 September	1871.
de Deensche bezittingen in de Antillen	» 8 November	1871.
Duitschland	» 1 Januari	1873.
Italië en Frankrijk	» 1 Juli	1873.
Turkije	» 9 Januari	1874.
Zweden	» 1 April	1875.
Nederland en Spanje	» 1 Januari	1876.
Noorwegen	» 1 April	1876.
Griekenland	» 1 Juli	1878.
Rusland	» 15 Mei	1879.
St. Domingo	» 26 Januari	1882.
België	» 1 Januari	1884.
Japan	» 1 Juli	1884.

De netto-inhoud, uitgedrukt in de meetbrieven, in die Staten op of nà de genoemde tijdstippen en mitsdien volgens de wijze van Moorsom afgegeven, kan worden aangenomen alsof de meting hier te lande volgens de internationale meetwijze had plaats gehad.

Met den inhoud vermeld in de zoogenaamde »certificates of registration" afgegeven in de Straits Settlements aan aldaar ingeschreven chineesche Jouken en tongkangs kan in het algemeen genoegen worden genomen. Indien echter vermeend wordt, dat de cijfers in het certificaat te veel verschillen met de werkelijkheid, zal de scheepsmeter ambtshalve tot meting overgaan, voor welke meting echter geen meetloon mag worden in rekening gebracht (art. 53).

Wanneer in den vreemden meetbrief de *netto-* en de *bruto-* inhoud niet afzonderlijk mochten zijn vermeld en dus de inhoud van het schip slechts in één getal zonder nadere aanduiding van *bruto-* of *netto* maat mocht zijn opgegeven, wordt dat getal voor den *netto*-inhoud genomen.

Vermeldt de meetbrief volgens Moorsom den inhoud alleen in tonnen (registertonnen), dan worden deze tot kubieke meters herleid door vermenigvuldiging met 2.83.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

Meetbrieven of certificaten, vermeldende de tonnemaat der schepen voor de vaart door het kanaal van *Suez*, hieraan kenbaar, dat zij beantwoorden aan het model der bijlagen letter A en B dezer instructie, worden met de in het eerste lid bedoelde meetbrieven gelijk gesteld. Is in eerstgenoemde stukken de inhoud soms alleen vermeld in tonnen, dan worden deze eveneens tot kubieke meters herleid door vermenigvuldiging met 2.83.

§ 47. Van de meting hier te lande zijn vrijgesteld de vreemde schepen en vaartuigen, die

a. voorzien zijn van een meetbrief of van eene verklaring omtrent hun inhoud, in *Nederland* na 31 December 1875 afgegeven door de bevoegde autoriteit;

b. te huis behooren in landen, met welker Regeering de Nederlandsche Regeering eene daartoe strekkende overeenkomst gesloten heeft.

Op de meetbrieven, die vertoond worden om de vrijstelling te kunnen genieten, zijn de bepalingen van het 5e en 6e lid van § 46 van toepassing.

§ 48. Overeenkomsten als bedoeld in de vorige §, zijn tot dusver alleen gesloten met de Regeeringen van *Duitschland, Zweden, Noorwegen, Denemarken*, (ook voor *IJsland* en *de Deensche bezittingen in de Antillen*), *Italië, de Vereenigde Staten van Noord-Amerika, Griekenland, België, St Domingo.* Omtrent de gevallen waarin, en de voorwaarden waaronder, krachtens overeenkomst vrijstelling verleend wordt, wordt verwezen naar de §§ 49-57.

Daaruit blijkt, dat de vrijstelling tengevolge van eene zoodanige overeenkomst alleen betrekking heeft tot de schepen en vaartuigen, die in de genoemde landen en bezittingen te huis behooren èn gemeten zijn in den Staat, waar zij te huis behooren. Een schip, dat b. v. in *Duitschland* te huis behoort maar alleen voorzien is van een in *Denemarken* na de invoering aldaar van de meetwijze van Moorsom afgegeven meetbrief, is dus niet van de meting vrijgesteld, ofschoon het volgens § 46 niet gemeten behoeft te worden.

Overigens is in het oog te houden, dat de schepen en vaartuigen, in de §§ 46 en 47 bedoeld, niet gemeten worden, indien de gezagvoerder dit niet verlangt (behoudens in het geval van § 46, 4 lid) en die welke van de meting vrijgesteld zijn, bovendien niet dan in de gevallen waarin — en voor zoover dit blijkens de §§ 49 — 57 uitdrukkelijk is toegestaan.

§ 49. *Duitschland.* De schepen, die in het Duitsche Rijk tehuis behooren en voorzien zijn van een meetbrief door de bevoegde autoriteit in dat Rijk afgegeven, zijn van de meting vrijgesteld.

Met den voormelden meetbrief worden gelijkgesteld de bijzondere meetbrieven voor Duitsche stoomschepen waarin de aftrek voor de ruimten, ingenomen door de machines, ketels en kolenhokken, volgens de Engelsche voorschriften is bepaald, alsmede de Duitsche meetbrieven voor de vaart door het kanaal van *Suez*.

De gezagvoerders van Duitsche stoomschepen, voorzien van een vóór 1 Juli 1895 afgegeven gewonen meetbrief of van een meetbrief voor de vaart door het kanaal van *Suez*, kunnen vorderen:

dat voor de berekening van den netto-inhoud dier schepen, de aftrek voor de ruimten, ingenomen door de machines, ketels en kolenhokken, wordt bepaald door nameting van die ruimten op den voet van de artikelen 18 en 19, zooals die luiden ingevolge de ordonnantie van 19 September 1901 (Staatsblad nº. 345);

of wel, dat, in de plaats daarvan, de netto-inhoud in den meetbrief aangewezen, wordt verminderd met $12\frac{1}{2}$ pct. voor stoomschepen, voorzien van een gewonen meetbrief, afgegeven vóór 1 Juli 1895, en met $7\frac{1}{2}$ pct. voor die, voorzien van een meetbrief voor de vaart door het kanaal van *Suez*.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

In het eerste geval neemt de scheepsmeter uitsluitend die afmetingen op, welke hij behoeft om den inhoud der bedoelde ruimten volgens de artikelen 18 en 19 te kunnen berekenen.

De bevonden afmetingen worden op de daartoe bestemde bladzijden van den staat van meting aangeteekend, en die bladzijden worden verder ingevuld volgens § 21. De verkregen inhoud wordt op de laatste bladzijde van den staat n°. 1 overgebracht.

Op de eerste bladzijde van dien staat worden de woorden, die betrekking hebben tot de hoogte of holte van het schip, vervangen door eene vertaling van de daartoe betrekkelijke woorden uit den buitenlandschen meetbrief, of het daarvoor in de plaats tredend bewijs van meting.

Overigens worden de eerste en de laatste bladzijde ingevuld overeenkomstig de aanwijzingen van dien meetbrief, of dat bijzonder bewijs. De niet genoemde bladzijden van den staat van meting worden niet ingevuld.

In den af te geven meetbrief wordt de in het 6° lid bedoelde vervanging mede aangebracht en worden overigens de aanwijzingen van den staat van meting gevolgd.

Op den staat van meting en op den af te geven meetbrief wordt de volgende aanteekening gesteld »De afmetingen en ruimten, behalve die voor den aftrek wegens de werktuigen, ketels en kolenbergplaatsen, zijn overgenomen uit den meetbrief, afgegeven te ....., den ..... onder N° .....".

Voor zoover meting plaats heeft, worden deswege kosten berekend volgens artikel 53. Hermeting wordt niet verricht, dan voor zooveel de hier te lande plaats gevonden meting betreft. Voor deze hermeting wordt meetloon gevorderd.

§ 50. *Zweden.* De netto inhoud van Zweedsche stoomschepen wordt met 6% verhoogd, indien het schip voorzien is van een meetbrief voor 1 April 1881 in Zweden door de bevoegde autoriteit afgegeven.

Deze verhooging is voor meetbrieven aldaar na 31 Maart 1881 afgegeven, niet toepasselijk.

Wanneer blijkens zoodanigen meetbrief de netto-inhoud van Zweedsche stoomschepen is bepaald naar den zoogenaamden Donau-regel (art. 23 oude lezing) wordt die netto-inhoud gevolgd.

Wanneer de netto-inhoud van Zweedsche stoomschepen, blijkens hun meetbrief alleen bepaald is naar den zoogenaamden Duitschen regel (artt. 21 en 22 oude lezing), dan kan de gezagvoerder den aftrek van de ruimte voor de machines, ketels en kolenhokken hier te lande alsnog doen bepalen overeenkomstig den zoogenaamden Donau-regel.

Alsdan wordt die ruimte volgens het oude artikel 23 gemeten en wordt dienovereenkomstig een Nederlansch-Indische meetbrief afgegeven, waarbij de verdere bijzonderheden zonder nameting uit den in *Zweden* afgegeven meetbrief worden overgenomen.

Voor deze verschillende verrichtingen worden geene kosten gevorderd. Vraagt de gezagvoerder echter hermeting, dan is artikel 53, derde alinea, van toepassing.

§ 51. *Noorwegen.* Van de meting hier te lande zijn, behoudens het ondervolgende, vrijgesteld de zeil- en stoomschepen, te huis behoorende in *Noorwegen* en voorzien van een meetbrief door de bevoegde autoriteit in dat Rijk afgegeven.

De gezagvoerders van Noorsche schepen, voorzien van een meetbrief vóór 1 October 1893 in *Noorwegen* afgegeven, kunnen vorderen, dat voor de berekening van den netto-inhoud dier schepen, de aftrek voor de ruimten, ingenomen door de machines, ketels en kolenhokken, wordt bepaald op den voet der artikelen 18 en 19.

Dienovereenkomstig wordt een Nederlandsch-Indische meetbrief afgegeven, waarin de bijzonderheden uit den in *Noorwegen* afgegeven meetbrief worden overgenomen.

De laatste alinea van § 50 is mede van toepassing.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

§ 52. *Denemarken.* Van de meting hier te lande worden vrijgesteld de zeil- en stoomschepen te huis behoorende in *Denemarken* en voorzien van een meetbrief door de bevoegde autoriteit in dat Rijk afgegeven.

§ 53. *Italië.* De schepen, die in dit Rijk tehuis behooren en voorzien zijn van een meetbrief, door de bevoegde autoriteit aldaar afgegeven, zijn van de meting vrijgesteld.

Indien voor schepen van *Italië* een bijzondere meetbrief wordt vertoond, opgemaakt door de bevoegde autoriteit in dat land, geheel volgens de regelen geldende in *Nederlandsch-Indië*, zal de in dien meetbrief vermelde inhoud worden erkend, alsof die inhoud ware bevonden bij ambtelijke meting hier te lande.

Ten aanzien van schepen, waarvoor een gewone Italiaansche meetbrief wordt vertoond, wordt, indien de gezagvoerder dit verlangt, het volgende in acht genomen.

Ter bepaling van den *bruto-inhoud* van schepen met een dubbelen bodem voor waterballast, welke naar de Nederlandsch-Indische voorschriften niet in den inhoud wordt begrepen, wordt van den in den Italiaanschen meetbrief aangewezen bruto-inhoud afgetrokken de ruimte tusschen de beide bodems, door meting te bepalen. Kan die ruimte niet worden gemeten, of wordt meting door den gezagvoerder niet verlangd, dan wordt laatstbedoelde bruto-inhoud met *vijf* percent verminderd.

Ter bepaling van den *netto-inhoud* worden van den in den Italiaanschen meetbrief aangewezen netto-inhoud afgetrokken:

a. de ruimte tusschen dubbele bodems voor waterballast, te bepalen volgens het vorig lid;

b. de ruimte voor het persoonlijk gebruik van den gezagvoerder;

c. de ruimten voor de bemanning voor zoover *vijf* percent van den bruto-inhoud te boven gaande;

d. de ruimten uitsluitend bestemd voor de behandeling van het roer, van het spil en van andere ankertoestellen en voor het bergen van kaarten, signaaltoestellen, zeevaartkundige instrumenten en bootsmansgoed;

e. de ruimte ingenomen door de hulpmachine (donkey) met ketel, voor zoover zij met de hoofdpompen van het schip verbonden zijn;

f. bij zeilschepen, de ruimte enkel bestemd voor het bergen van zeilen. De aftrek voor deze ruimte gaat $2^1/_2$ percent van den bruto-inhoud niet te boven.

De inhoud der ruimten genoemd onder *b*—*f* wordt, voor zoover de meetbrief dien aanwijst, daaruit overgenomen of anders door meting volgens de hier te lande geldende voorschriften bepaald. Ten aanzien van deze gedeeltelijke meting zijn van toepassing het 5e en de volgende leden van § 49 behoudens wijziging van de op den staat van meting en op den af te geven meetbrief te stellen aanteekening.

§ 54. *Vereenigde Staten van Noord-Amerika.* De schepen, te huis behoorende in deze Staten en voorzien van een meetbrief, door de bevoegde autoriteit aldaar afgegeven nà 31 December 1864, zijn van de meting vrijgesteld.

De in dien meetbrief vermelde inhoud van het schip wordt beschouwd als de netto-inhoud, die bij ambtelijke meting hier te lande verkregen zou zijn.

De gezagvoerder van een schip, als bedoeld in het 1e lid, kan daarvoor echter een Nederlandsch-Indischen meetbrief aanvragen, zonder verplichting om het geheele schip te doen meten. Indien van die bevoegdheid gebruik gemaakt wordt, neemt de scheepsmeter uitsluitend de afmetingen op, welke hij behoeft om den inhoud te kunnen berekenen van die ruimten, welke volgens ordonnantie deel uitmaken van den bruto-inhoud doch in de Amerikaansche meting niet begrepen zijn, — en van die, welke

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

volgens de ordonnantie van den bruto-inhoud moeten worden afgetrokken om den netto-inhoud te verkrijgen. De inhoud der in art. 19, n°. 2, oude lezing bedoelde ruimten wordt, indien het stoomschip vaste kolenhokken heeft, ter keuze van den gezagvoerder bepaald naar den regel der artt. 21 en 22, oude lezing dan wel naar dien van art. 23, oude lezing.

De ruimten, welke volgens de ordonnantie oude lezing deel uitmaakten van den bruto-inhoud doch in de Amerikaansche meting niet begrepen zijn, bestonden in: de kombuis en voorts alle ruimten, niet bestemd voor passagiers en scheepsvolk of tot berging van koopwaren en provisie, met name de inrichtingen, welke deel uitmaken van de werktuigkamers in stoomschepen, en die, welke dienen voor de behandeling van roer, spil, enz.

In de staten van meting worden op de betrokken bladzijden, bestemd voor de aanteekeningen omtrent de inrichtingen op het bovendek, uit den vreemden meetbrief overgenomen de naam en de inhoud dier inrichtingen, voor zoover ze blijkens dat stuk in de *Vereenigde Staten* gemeten zijn. Voorts worden de benaming, de afmetingen en de inhoud der inrichtingen op het bovendek, die hier te lande gemeten zijn, ingeschreven en de inhouden der verschillende ingeschreven inrichtingen te zamen geteld, een en ander op den voet van §§ 19 en 20. De resultaten der meting van de af te trekken ruimten worden ingeschreven op de daartoe bestemde bladzijden (§§ 20 en 21). Op de eerste bladzijde worden de beschrijving en de afmetingen van het schip — en op de laatste bladzijde de inhouden der ruimten onder het bovendek uit den vreemden meetbrief overgenomen, en beide bladzijden worden verder op de gewone wijze (§§ 9, 10 en 22) ingevuld. De niet genoemde bladzijden van den staat van meting worden niet ingevuld.

In den af te geven meetbrief worden de aanwijzingen van dien staat gevolgd en wordt, evenals op dien staat, de volgende aanteekening opgenomen: »De afmetingen

»van het schip en de inhoud van de ruimte onder het »bovendek en van de (*hier de verschillende in Amerika »gemeten ruimten te omschrijven*) op dat dek zijn over- »genomen uit den *Noord Amerikaanschen* meetbrief, af- »gegeven te ..... den ..... onder n°....."

Het laatste lid van § 49 is ten deze mede van toepassing.

§ 55. *Griekenland.* Van de meting hier te lande worden, behoudens het ondervolgende vrijgesteld de zeil- en stoomschepen, te huis behoorende in *Griekenland* en voorzien van een meetbrief door de bevoegde autoriteit in dat Rijk afgegeven.

De gezagvoerders van Grieksche stoomschepen, voorzien van een gewonen Griekschen meetbrief, kunnen vorderen dat voor de berekening van den netto-inhoud dier schepen, de aftrek voor de ruimten, ingenomen door de machines, ketels en kolenhokken, wordt bepaald op den voet der artikelen 18 en 19.

Doen zich moeilijkheden voor, waardoor de meting dier ruimten verhinderd wordt, dan wordt de in den Griekschen meetbrief uitgedrukte netto-inhoud met 5 percent verminderd.

Dienovereenkomstig wordt een Nederlandsch-Indische meetbrief afgegeven, waarin de bijzonderheden uit den in *Griekenland* afgegeven meetbrief worden overgenomen.

§ 56. *België.* De schepen, die in dit Rijk tehuis behooren en voorzien zijn van een meetbrief, door de bevoegde autoriteit aldaar afgegeven, zijn van de meting vrijgesteld.

Met den voormelden meetbrief worden gelijkgesteld de bijzondere meetbrieven voor *Belgische* stoomschepen, waarin de aftrek voor de ruimten ingenomen door de machines, ketels en kolenhokken volgens de Engelsche voorschriften is bepaald.

De gezagvoerders van *Belgische* stoomschepen voorzien van een gewonen Belgischen meetbrief, kunnen

PERPUSTAKAAN NASIONAL

vorderen, dat voor de berekening van den netto-inhoud dier schepen, de aftrek voor de ruimten, ingenomen door de machines, ketels en kolenhokken, wordt bepaald op den voet der artikelen 18 en 19.

Ten aanzien van deze gedeeltelijke meting zijn van toepassing het 5e en de volgende leden van § 49, behoudens dat voor de meting geen kosten in rekening worden gebracht.

§ 57. *St. Domingo.* De schepen, die in deze republiek tehuis behooren en voorzien zijn van een door de bevoegde autoriteit aldaar afgegeven meetbrief zijn voortaan van de meting hier te lande vrijgesteld.

De in dien meetbrief vermelde netto-inhoud van het schip wordt als geldig erkend, alsof die inhoud ware bevonden bij ambtelijke meting hier te lande, behoudens de toepassing van het voorschrift opgenomen in de tweede zinsnede van het 3e lid van art 37.

IIIe AFDEELING.

HERMETING EN HERZIENING.

§ 58. De scheepsmeter is verplicht de scheepsbouwmeesters in zijn district met de bepalingen van art. 39 bekend te maken en hen telkens, wanneer op hunne werven schepen groote herstellingen ondergaan, daaraan te herinneren.

Op de aanvragen tot hermeting, volgens dit artikel, zijn de bepalingen van § 4, 1e — 3e lid van toepassing.

Omtrent het niet voorschrijven van een termijn voor het aanvragen der hermeting, ingeval de vertimmering of herstelling buiten 's lands is verricht, wordt verwezen naar § 4, 4e lid.

De strekking der afzonderlijke meting, bedoeld in het 3e lid van art. 39, blijkt uit § 5, 2e lid. Op die meting zijn de bepalingen van het 3e lid van § 5 en op die,

bedoeld in het voorlaatste lid van art. 39, is het 4e lid van § 5 van toepassing.

De bij de aanvraag tot hermeting overgelegde verklaring [art. 39, laatste lid] moet zooveel mogelijk proefsgewijze geverifiëerd worden. Die verklaring en de overgelegde meetbrief worden met het afschrift van den tot hermeting betrekkelijken staat n°. 1 of 2 [§ 9] aan den Hoofdinspecteur van Scheepvaart, Chef van den Dienst, gezonden.

§ 59. Daar de formulieren voor den meetbrief de ruimte van de meeste af te trekken gedeelten afzonderlijk aanwijzen, is het afgeven van een nieuwen meetbrief bij gedeeltelijke hermeting volgens art. 40 onvermijdelijk.

Bij die hermeting moet daarom ook een nieuwe staat van meting worden opgemaakt, waarin de ruimten der niet hermeten gedeelten van het schip uit den ouden meetbrief worden overgenomen.

Op de in dit artikel bedoelde kennisgevingen zijn de bepalingen van § 4 1e — 3e lid, en op den bij die kennisgevingen over te leggen meetbrief is die van het laatste lid der vorige § van toepassing.

§ 60. Ingeval van hermeting krachtens art. 41 wordt het afschrift van den betrekkelijken staat n° 1 of 2 met een geleidenden brief ingezonden en daarin de reden der hermeting vermeld, onder opgave van de brandmerken, waarvan het schip vóór de hermeting voorzien was.

In dat geval worden de aanduidingen en merkteekens, bedoeld in art. 47, niet aangebracht dan nadat vergunning tot afgifte van den meetbrief verkregen is.

§ 61. De voorschriften van art. 42 hebben betrekking zoowel tot herziening van eene inhoudsbepaling zonder meting (zie §§ 44 — 57) als tot eene hermeting.

Op de in dat artikel bedoelde verzoekschriften zijn de bepalingen van § 4, 1e — 3e lid, van toepassing.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

De hermeting kan aangevraagd worden zoowel voor het geheele schip als voor sommige gedeelten daarvan. Indien slechts gedeeltelijke hermeting gevraagd wordt, moeten de te hermeten gedeelten in het verzoekschrift aangeduid worden; is dit niet geschied, dan wordt het er voor gehouden, dat de meting in haar geheel herzien moet worden.

De scheepsmeter verstrekt den deskundige, die voor het verrichten der geheele of gedeeltelijke hermeting aangewezen wordt, de voorschriften betreffende de scheepsmeting, het formulier voor den vereischten staat van meting, de onderwerpelijke instructie en, zoo noodig, alle inlichtingen, die de deskundige meent te behoeven. Hij schrijft den staat in het register n° 3, verzendt het afschrift aan den Hoofdinspecteur van Scheepvaart, Chef van den Dienst, brengt de in art. 47 bedoelde aanduidingen en merkteekens aan en geeft den meetbrief en, zoo noodig, het extract af, even als of de hermeting door hem en niet door den deskundige ware verricht.

In het afschrift van den staat van meting wordt aangeteekend door wien de hermeting is verricht en dat deze door de belanghebbenden is verzocht.

De inhoud der gedeelten waarvan geen hermeting is gevraagd, wordt in den staat van meting en den meetbrief overgenomen uit den bij het verzoekschrift overgelegden meetbrief.

De meetbrief, die bij het verzoekschrift tot hermeting is overgelegd, wordt, indien hij niet aan den belanghebbende moet worden teruggegeven, bij het afschrift van den staat van meting gevoegd en daarmede aan den Hoofdinspecteur van Scheepvaart, Chef van den Dienst gezonden.

§ 62. Van de bevoegdheid tot hermeting, in art. 43 toegekend, wordt geen gebruik gemaakt dan bij gegrond vermoeden, dat de inhoud van het schip sedert de vorige meting is veränderd of dat deze meting niet juist is geweest.

Ingeval van weigering of verhindering van toegang stelt de scheepsmeter bekeuring in (§ 76) en roept hij de tusschenkomst van het Hoofd van plaatselijk bestuur in om zich toegang te doen verschaffen.

Overigens zijn bij de hier bedoelde hermeting de voorschriften van § 60 mede van toepassing.

Is de scheepsmeter van oordeel, dat in de verklaring omtrent den inhoud (model n° 9), die hem vertoond wordt, eene onjuistheid is begaan, dan deelt hij dit en de gronden, waarop zijn gevoelen rust, mede aan den Hoofdinpecteur van Scheepvaart, Chef van den Dienst.

§ 63. Hermeting geschiedt mede, indien de vertoonde meetbrief krachtens het laatste lid van art. 46 wordt ingetrokken, behoudens dat bij naamsverandering alleen hermeting nagelaten en de nieuw uit te reiken meetbrief met behulp der uitkomsten in den vervallen meetbrief samengesteld mag worden, waarbij het brandmerk met den nieuwen meetbrief in overeenstemming moet worden gebracht.

De ingetrokken meetbrief voorzien van eene aanteekening, waaruit de reden der intrekking blijkt, wordt c q. met het afschrift van den staat van meting aan den Hoofdinspecteur van Scheepvaart, Chef van den Dienst toegezonden.

Wanneer een schip hier te lande van vlag verandert of eenige wijziging in tuigage of anderszins ondergaat, die zonder invloed blijft op den inhoud, stelt de scheepsmeter, aan wien de meetbrief van zoodanig schip vertoond wordt, op dat document kosteloos eene aanteekening van die verandering.

IVe AFDEELING.

REGISTRATIE DER SCHEPEN EN VAARTUIGEN.

§ 64. Aan het Hoofdbureau van Scheepvaart worden van de in Nederlandsch-Indië gemeten en aldaar tehuis behoorende schepen en vaartuigen registers aangehouden en voortdurend met behulp der *van de scheepsmeters inkomende gegevens* bijgewerkt. De inschrijving in de registers heeft plaats naar de verdeeling in scheepsmeter-

PERPUSTAKAAN NASIONAL

districten. Voor die registers wordt gebruikt gemaakt van het model No. 10. Op elk folio worden tien schepen of vaartuigen ingeschreven. Het volgnummer van kolom 1 is voor elk district doorloopend.

§ 65. De inschrijvingen in het register worden doorgehaald, indien:

a. het ingeschreven schip of vaartuig in een ander district is gaan tehuis behooren; of van soort of eigenaar veranderd is;

b. voor het ingeschreven schip of vaartuig een nieuwe meetbrief is afgegeven;

c. het ingeschreven schip of vaartuig uit de vaart geraakt is.

Blijft het schip of vaartuig te huis behooren in het district, waar het was ingeschreven, dan wordt het op nieuw onder dat district in het register ingeschreven.

In het tegenovergesteld geval wordt het schip of vaartuig onder het district, waar het voortaan tehuis behoort, in het register ingeschreven.

§ 66. Een schip of vaartuig, dat voor de eerste maal in Nederlandsch-Indië gemeten is, wordt in het register onder het district, waar het tehuis behoort, ingeschreven.

Als plaats, waar een schip of vaartuig tehuis behoort, wordt verstaan, de plaats waar het bestuur wordt gevoerd over alles wat tot het onderhoud, de uitrusting en het victualieeren of bevrachten van het schip of vaartuig vereischt wordt. (art. 3 laatste alinea van het Kon. besluit van 30 Januari 1874, Indisch Sb n° 113).

§ 67. De Scheepsmeter, wien blijkt:

a. dat een schip of vaartuig tengevolge van verandering van plaats, waar het tehuis behoort, voortaan in zijn district of in een ander district zal tehuis behooren;

b. dat een schip of vaartuig van eigenaar, van naam of van soort veranderd is;

c. dat in zijn district een schip of vaartuig gesloopt, vergaan, verbrand of om andere reden uit de vaart geraakt is;

geeft daarvan kennis aan het Hoofdbureau van Scheepvaart, opdat aldaar met behulp dezer gegevens en die verkregen uit de ingezonden afschriften der staten van meting (§ 9) de in § 64 bedoelde registers kunnen worden bijgehouden.

§ 68. De doorhalingen geschieden zoodanig, dat de doorgehaalde woorden en cijfers leesbaar blijven.

Bij elke doorgehaalde inschrijving wordt in de laatste kolom van het betrokken register de aanleiding tot de doorhaling (b. v. verkoop, hermeting, enz.) aangeteekend, en bovendien:

a. indien het schip of vaartuig op nieuw in het register wordt ingeschreven (§ 65, tweede lid), het nummer der nieuwe inschrijving;

b. indien de doorhaling het gevolg is van eene kennisgeving als bedoeld bij § 67, de standplaats van den scheepsmeter, van wien de kennisgeving is ontvangen, en dezer dagteekening en nummer, alsmede indien het schip of vaartuig uit de vaart geraakt is, de wijze, waarop dit is geschied.

§ 69. Bij de inschrijvingen volgens § 65, tweede lid, wordt het volgnummer der vorige inschrijving — en bij die volgens § 65, derde lid, worden het district, waar het schip of vaartuig vroeger te huis behoorde, en de dagteekening en het nummer der ontvangen kennisgeving (§ 67) aangeteekend.

Bij de inschrijvingen volgens § 66 wordt aangeteekend, dat het schip of vaartuig voor de eerste maal in *Nederlansch Indie* gemeten is.

Deze aanteekeningen worden gehouden in de laatste kolom van het betrokken register.

Elke nieuwe inschrijving wordt onmiddellijk onder de laatstvorige verricht.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

§ 70. De kennisgevingen volgens § 67 worden gedaan door middel van een staat, waartoe van het model nº. 10 (inlegvellen) gebruik gemaakt wordt. Elke scheepsmeter maakt voor de kennisgevingen aan het Hoofdbureau van Scheepvaart in elke maand slechts één staat op, die voor de contrôle van een doorloopend nummer wordt voorzien.

De staat wordt binnen vijf dagen na afloop der maand en zonder geleidebrief verzonden en bevat zooveel mogelijk alle aanwijgingen, die noodig zijn om de doorhalingen en inschrijvingen in de in § 64 bedoelde registers naar behooren te verrichten.

Vº. *AFDEELING.*

BIJZONDERE BEPALINGEN.

§ 71. De scheepsmeter is verplicht den gezagvoerder van een schip of vaartuig, dat in zijn district te huis behoort en blijkens de in art. 47 bedoelde aanduidingen elders gemeten is, bij aankomst in zijn district te wijzen op de bepalingen van art. 48.

Indien de gezagvoerder niet aan die bepalingen voldoet, stelt de scheepsmeter ter toepassing van art 57 bekeuring in (§ 76).

In het tegenovergesteld geval brengt hij de hoofd- en kleine letter aan, waarmede zijn district wordt aangeduid.

Deze letters worden geplaatst achter de volgens § 10, 3e lid, aangebrachte teekens, met vernietiging, voor zooveel noodig, van de teekens, strekkende ter aanduiding van het district, waarin het schip of vaartuig vroeger te huis behoorde. Hij maakt voorts, zoo noodig, van de nieuw aangebrachte letters melding op den zeebrief of jaarpas.

§ 72. De scheepmeter, wien bij inzage van een zeebrief of jaarpas blijkt, dat niet is voldaan aan het eerste

lid van art. 50, onderzoekt wat daarvan de oorzaak is en voorziet dit document, indien het onderzoek geen aanleiding geeft om kwade trouw te vermoeden, alsnog van de in dat lid bedoelde teekens.

Wanneer de vernieuwing, in het tweede lid van dat artikel bedoeld, geschiedt in een ander district dan waar het schip of vaartuig te huis behoort, kan ter plaatse der vernieuwing *niet geheel* voldaan worden aan het slot van dit artikel. De scheepsmeter geeft daarom in dit geval van de vernieuwing kennis aan zijn ambtgenoot van het district, waar het vaartuig te huis behoort, die alsdan, zoodra het vaartuig in zijn district aankomt, de brandmerken aanbrengt, waarmede dit district wordt aangeduid. Bij het aanbrengen der nieuwe brandteekens wordt de betrekkelijke aanteekening op den meetbrief gevolgd.

§ 73. Het bewijs van betaling, in art. 53 bedoeld, wordt afgegeven uit het register nº 11. Voor de scheepsmeters, die tevens havenmeester of als zoodanig fd. ambtenaar zijn, is eene andere administratieve regeling getroffen.

De reis en verblijfkosten worden echter door hen ook tegen bewijs van betaling uit register nº 11 ontvangen.

In Januari van elk jaar wordt de stok van dit register met de daarin eventueel ongebruikte kwitanties ingezonden aan den Hoofdinspecteur van Scheepvaart, Chef van den Dienst.

Het is verboden de in artikel 53 bedoelde loonen en kosten anders dan tegen het voorgeschreven bewijs te ontvangen of de in art. 54 bedoelde vergoeding te vorderen zonder daarvan melding te maken aan den voet van het afschrift.

Overtreding van dit verbod kan aanleiding geven tot het vermoeden van *knevelarij* (art. 115 van het Strafwetboek voor Europeanen)

Voor zooveel noodig wordt opgemerkt, dat ook het in art. 54 bedoelde afschrift op zegel moet worden geschre-

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

ven (§ 11) en dat zoodanig afschrift niet dan met vergunning van den Commandant der Zeemacht en Chef van het Departement der Marine in Nederlandsch Indië mag worden verleend.

§ 74. Indien de scheepsmeter eene aanvrage tot meting ontvangt, waaraan ingevolge art. 55 niet door hem kan worden voldaan, dan geeft hij daarvan kennis aan zijn vervanger of, zoo ook deze de meting niet mag verrichten, aan het Hoofd van gewestelijk bestuur.

Moet de meting door een deskundige worden verricht, dan is § 61, 4e lid, mede toepasselijk.

§ 75. De scheepsmeter zal, bij twijfel of een in Nederlandsch-Indië tehuis behoorend vaartuig, waarvoor geen meetbrief kan worden vertoond, eene grootte heeft van minder dan vier lasten of kojangs, dat vaartuig uit eigen beweging meten en indien daarbij blijkt, dat het betrokken vaartuig een inhoud heeft van minstens vier lasten of kojangs, van zijne ontdekking proces-verbaal opmaken.

§ 76. De processen-verbaal, wegens overtreding der ordonnantie, worden door de scheepsmeters, die als hoofdambt de betrekking van havenmeester of ambtenaar der in- en uitvoerrechten bekleeden, in deze kwaliteit opgemaakt op den eed, bij den aanvang hunner bediening gedaan.

Bekleedt de scheepsmeter als hoofdambt eene andere betrekking dan die van havenmeester of ambtenaar der in- en uitvoerrechten, dan maakt hij het proces-verbaal op als scheepsmeter en moet dit later door hem voor den rechter met eede bevestigd worden.

De processen verbaal worden door hem, die ze opmaakt, gezonden aan het Hoofd van gewestelijk of plaatselijk bestuur, in wiens gewest of afdeeling de overtreding is ontdekt.

§ 77. De scheepsmeters zijn verplicht ten spoedigste aan alle bevoegde autoriteiten de inlichtingen te geven, die van hen gevraagd worden.

§ 78. In de maand Januari van elk jaar vragen de scheepsmeters de voor het loopend jaar benoodigde gedrukte formulieren voor staten en registers aan.

Zijn de in blanco aanwezige formulieren niet voldoende voor de behoefte van het loopend jaar, dan wordt tijdig eene suppletoire aanvraag gedaan, waarin zooveel mogelijk alles begrepen wordt, wat in den loop van het jaar nog benoodigd schijnt te zullen zijn.

De bedoelde aanvragen worden rechtstreeks aan den Hoofdinspecteur van Scheepvaart, Chef van den Dienst gezonden. Van de modellen n°. 2 wordt het aantal stuks en van de modellen n°s. 1, 3, 8 tot en met 12 het aantal titel- en inlegvellen, dat benoodigd is, omschreven.

Vereischen de werktuigen voor het meten of het aanbrengen van brandmerken aanvulling, vernieuwing of herstelling, dan geeft de scheepsmeter daarvan kennis aan den Hoofdinspecteur van Scheepvaart, Chef van den Dienst.

§ 79. De scheepsmeters leggen volgens het model n°. 12 een inventaris aan van alle voorwerpen, die onder hen berusten en den lande toebehooren.

De scheepsmeter houdt dezen voortdurend bij.

§ 80. De scheepsmeters zijn belast met de bewaring en aansprakelijk voor verlies of beschadiging van den inventaris en de daarin omschreven voorwerpen. Ingeval van verlies of beschadiging daarvan kan hun eene boete van hoogstens f 25.— worden opgelegd.

Bij vervanging van een scheepsmeter vergelijkt de vervanger de aanwezige voorwerpen met den inventaris en de machtigingen tot afschrijving en geeft van verschillen kennis aan den Hoofdinspecteur van Scheepvaart, Chef

PERPUSTAKAAN NASIONAL

van den Dienst. Zonder zoodanige kennisgeving wordt hij geacht die voorwerpen overeenkomstig den inventaris overgenomen te hebben.

§ 81. Het niet voldoen aan de bepalingen van de ordonnantie, van deze instructie of van de later vast te stellen voorschriften of het verrichten van wat daarbij verboden is, kan, indien niet anders is bepaald, gestraft worden met eene boete van hoogstens f 10.—

De boeten worden opgelegd door den Commandant der Zeemacht en Chef van het Departement der Marine in Nederlandsch-Indië of het Hoofd van gewestelijk bestuur en op diens last bij de uitbetaling van het traktement, dat de scheepsmeter in zijn hoofdambt of in eene nevenbetrekking geniet, ingehouden.

§ 82. Bij toepassing van het bepaalde in de 2e alinea van art. 45 moet erop worden gelet, dat bij uitkomsten in vierkante meters *geene* decimalen mogen worden verwaarloosd.

§ 83. In de gewone ambtelijke briefwisseling van den scheepsmeter wordt de instructie door de letters I M en de ordonnantie van 28 Februari 1881 (Staatsblad n°. 66) zooals die later is gewijzigd en aangevuld, door de letters O M aangeduid.

§ 84. De scheepsmeters worden in hunne verrichtingen gecontroleerd door de inspecteerende ambtenaren van Scheepvaart.

§ 85. Door deze Instructie moet de Instructie, vastgesteld bij de Beschikking van den Directeur van Financiën van 13 Augustus 1881 n°. 13447, zooals die later gewijzigd en aangevuld is, als vervallen worden beschouwd.

§ 86. Deze Instructie treedt in werking op 1 April 1912.

Bijlage La A.

CERTIFICAAT VOOR DE VAART DOOR HET SUEZ-KANAAL

Naam van het schip.	Nummer van den meetbrief.	Plaats der meting.	NETTO-INHOUD IN		BRUTO-INHOUD IN	
			kubieke meters.	registertonnen van 2.83 kubieke meters.	kubieke meters.	registertonnen van 2.83 kubieke meters.

BIJZONDERHEDEN OMTRENT DE TONNEMAAT.

	Kubieke meters.	Registerton-nen van 2.83 kub. meters.
Regel A.		
Ruimte onder het meetdek		
Ruimte tusschen het meetdek en het bovendek. .		
Regel B.		
Ruimte onder het bovendek		
Vaste, overdekte en besloten ruimten op het bovendek:		
a. campagne		
b. bak.		
c. officiershutten		
d. kombuizen, kookplaatsen en waterplaatsen of geheime gemakken, uitsluitend ten gebruike van het scheepsvolk.		
e. vaste, overdekte en besloten ruimten op het bovendek, dienende tot berging en behandeling van voorwerpen, instrumenten en toestellen voor het bestuur van het schip (de namen te vermelden, als: *stuurhut, lampenhut, brandspuithut, donkeyhut, enz.*).		
f. alle andere vaste, overdekte en besloten ruimten op het bovendek .		
Totale inhoud der vaste, overdekte en besloten ruimten op het bovendek.		
Bruto-inhoud van het schip		
Transporteere		

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

	Kubieke meters.	Registerton-nen van 2.83 kub. meters.	Kubieke meters.	Registerton-nen van 2.83 kub. meters.
Transport				
Aftrek van den bruto-inhoud *(voor stoom- en zeilschepen).*				
1°. Ruimten, bestemd voor het scheepsvolk (*):				
a. in den bak				
b. elders				
2°. Ruimten, bestemd voor de officieren (**):				
a. op dek				
b. elders				
3°. Kombuizen, kookplaatsen en waterplaatsen of geheime gemakken, uitsluitend ten gebruike van het scheepsvolk:				
a. op dek				
b. elders				
4°. Vaste, overdekte en besloten ruimten op het bovendek, dienende tot berging en behandeling van voorwerpen, instrumenten en toestellen voor het bestuur van het schip, als:				
stuurhut				
lampenhut				
brandspuithut				
donkeyhut				
dak der machinekamer . . .				
Totaal van den aftrek (***) . . . (behoudens den bijzonderen aftrek voor stoomschepen).				
Netto-inhoud				
Transporteere. . . .				

(*) Hofmeesters- en passagiersbedienden worden niet beschouwd als tot het scheepsvolk behoorende.
(**) De kapiteinshut wordt niet in den aftrek begrepen.
(***) Dit mag in geen geval vijf ten honderd van den gehcelen bruto-inhoud te boven gaan, en zoodra eenige voorraad of lading of wol passagiers worden geborgen in een der afgetrokken ruimten, vervalt de geheele aftrek voor die ruimte.

	Kubieke meters.	Registerton-nen van 2.83 kub. meters.	Kubieke meters.	Registerton-nen van 2.83 kub. meters.
Per transport. . . .				
Bijzondere aftrek voor de beweegkracht van stoomschepen.				
1e. *Stoomschepen met vaste steenkolenhokken:*				
Ruimte voor de werktuigen, stoomketels, kolenhokken, schroefkokers, enz.				
Totaal van den aftrek voor de beweegkracht (*)				
Netto-inhoud als stoomschip bij werkelijke meting.				
2e. *Donau-regel.*				
a. Ruimte voor de werktuigen, stoomketels, enz., behalve de kolenhokken				
b. Bij: 75% voor een schroefstoomschip 50% voor een raderstoomschip				
Totaal van den aftrek voor de beweegkracht (*)				
Netto-inhoud, als stoomschip bij toepassing van den Donauregel				

(*) Deze aftrek mag niet meer bedragen dan 50% van den bruto-inhoud, behalve bij stoomsleepbooten.

Het genoemde Nederlandsch-Indische schip is gemeten op den bovenvermelden inhoud in overeenstemming met de regelen, aangenomen bij de internationale commissie voor de tonnemaat te *Constantinopel*.

Gegeven te . . . . . , den . . . . . .

De scheepsmeter,

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Bijlage L[a] B.

NETHERLANDS-INDIA.

SUEZ CANAL

SPECIAL TONNAGE CERTIFICATE.

Name of Ship.	Official Number.	Port of Registry.	Tonnage on Certificate of Registry.	
			Register.	Gross.

DETAILS OF TONNAGE

For the above-named Ship when passing through the Suez Canal.

The spaces measured for Gross Tonnage in this Ship comprise the following, and no others, viz:—

	Tons of 100 cubic feet.	Cubic Meters.	Tons of 100 cubic feet each.
1. Space under the Tonnage Deck			
2. Space or Spaces between the Tonnage Deck and the uppermost Deck			
3. Covered and closed in spaces (if any) under or in permanent constructions above the uppermost Deck			
VIZ.: —			
a. Poop			
b. Forecastle, &c			
c. Bridge Space			
d. Break, or breaks, if more than one . .			
e. Round Houses ___ Tons ___ Tons ___ Tons ___ Tons			
f. Side Houses ___ Tons ___ Tons ___ Tons ___ Tons			
g. Companion House, part of, used as smoking room, &c. L. × B × Ht. = Tons.			
h. Galleys, Cook-Houses, Water-closets, and Bath-rooms			
i. Wheel-houses, Chart-House, House for Donkey boiler, and other inclosed and covered in spaces employed for working the Ship			
k. Hatchways ___ Tons ___ Tons ___ Tons ___ Tons ___ Tons ___ Tons ___ Tons ___ Excess above one half per cent of the gross tonnage . .			
Total of Tonnage of covered and closed in spaces above the uppermost Deck.			
Gross Register Tonnage of entire Ship.			
Carried forward. . .			

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

	Cubic Metres	Tons of 100 cubic feet each.
Brought forward. . .		

NOTE—The only spaces in this ship not included in the measurement for Gross Tonnage are the following, viz.:—

DEDUCTIONS FROM GROSS TONNAGE.

Tons of 100 cubic feet.

(1.) Berthings accommodation of Crew,—*
Seamen __ Tons, Firemen __ Tons, Quarter-Masters __ Tons . . . . . Leading Stokers __ Tons, __ Tons, __ Tons . . . . . .

(2.) Berthing of Officers,—†
Chief Officer __ Tons, 2nd Officer __ Tons, 3rd Officer __ Tons . . . . . Chief Engineer __ Tons, 2nd Engineer __ Tons, 3rd Engineer __ Tons . . . Boatswain __ Tons, Carpenter __ Tons.

(3.) Galleys, Cook-houses, and Waterclosets, *exclusively* for the use of the Crew,—

	L. B. Ht.	L. B. Ht.
On Deck	×× = Tons.	×× = Tons.
	×× = Tons.	×× = Tons.
Elsewhere	×× = Tons.	×× = Tons.
	×× = Tons.	×× = Tons.

(4.) Covered and closed in spaces above the uppermost Deck employed for working the Ship (name them)

	L. B. Ht.
(*a*) Chart house	×× = Tons.
Look out house	×× = Tons.
Signal house	×× = Tons.
Wheel house	×× = Tons.
	×× = Tons.
	×× = Tons.
(*b*) Doctor's Cabin	×× = Tons.
(*c*) Officers Mess room	×× = Tons.
(*c*) Petty Officers Mess Room	×× = Tons.
(*d*) Bath room	×× = Tons.

Total deduction in a Sailing Ship.

Nett Register Tonnage if a Sailing Ship .

Carried forward. . .

	Cubic Metres.	Tons of 100 cubic feet each.
Brought forward. . .		

Notes —* Stewards, Cooks in Passengers Steamers, and Passengers' Servants are not part of the Crew for whom space is to be deducted.

† The accommodation for the Captain, Doctor, Purser, Clerk, &c., is not to be included in this deduction.

± This is in no case to exceed five per cent. of the entire Gross Tonnage of the Ship, and so soon as any Stores or Cargo are carried in or Passengers are berthed or accommodated in any of the spaces deducted, the whole deduction ceases.

(*a*) When a Captain of a Ship lodges in the Chart room, a maximum deduction of three tons will be made for the space occupied by charts in such room.

(*b*) The Doctor's Cabin shall be deducted from the tonnage liable to taxation, but only when the Doctor himself shall be on board.

(*c*) The following spaces will be deducted from the tonnage liable to taxation:

1st. A mess room, if there is any, to the exclusive use of the officers and engineers. Such deduction shall not exceed four tons.

2nd. A second mess room, if there is any, to the exclusive use of the boatswain, &c. Such deduction shall not exceed two tons and a half.

No deduction shall be allowed for officers' and engineers' mess room, the maximum limits of which are as above fixed to four tons, whatever may be its capacity, to vessels appropriated for passengers, having no eating rooms on board for passengers.

(*d*) The space appropriated as bath room shall be deducted from the tonnage liable to taxation, provided no passengers exist on board, the said space being under such circumstances entirely for the use of officers and engineers.

A deduction shall be equally made from the tonnage liable to taxation, on a space appropriated as bath room, notwithstanding the presence of passengers on board, and when there exist more than one permanent bath room.

In such case, one of the above said bath rooms wil be considered as specially affected to the use of officers and engineers.

In the first, as in the second case, the space to be deducted as appropriated as bath rooms exclusively for the use of officers and engineers shall not exceed two tons.

The chart room serving as lodgings for the captain, the doctor's cabin, the mess room exclusively, reserved for the officers, engineers, or boatwains, the bath room exclusively reserved for the officers and engineers must bear, as wel as every other space, to be deducted, a visible indication certifying their exclusive appropriation.

In default or absence of such visible indication, no deduction whatever shall be allowed.

Where the Mess-rooms or Bath-rooms occupy less than the maximum spaces allowed as Deductions in (*c*) and (*d*), only the actual amount occupied is deducted.

Carried forward. . .

PERPUSTAKAAN NASIONAL

	Tons of 100 cubic feet.	Cubic Metres.	Tons of 100 cubic feet each.
Brought forward. . .			
FURTHER DEDUCTIONS FOR PROPELLING POWER IN THE CASE OF STEAMERS.			
Either (1) *applicable to Ships with fixed Bunkers,*—			
(*a*) Engine room as measured. This includes water-tight shaft trunk and all spaces set apart for the working of the machinery and boilers			
(*b*) Permanent Coal Bunkers as measured .			
Total deduction for propelling power . .			
Nett Register Tonnage of Steamer by actual measurement . .			
Or (2) *Danube Rule,*—			
(*a*) Engine room as measured. This includes water-tight shaft trunk and all spaces set apart for the working of the machinery and boilers			
(*b*) In a Screw Steamer + 75% of Engine room as measured			
(*c*) In a Paddle Steamer + 50% of Engine room as measured			
Total deduction for propelling power . .			
Nett Register Tonnage of Steamer by Danube Rule . .			

Note.—This deduction is not, except in the case of Tugs, to exceed 50 per cent of the Gross Register Tonnage of the Ship.

This is to certify that the Neth.-Indian Ship above named has been re-measured, and that the Tonnage ascertained as above is in accordance with the rules adopted by the International Tonnage Commission at Constantinople.

Given at (Netherlands-India)

this . . . . . 19. . .

The Ship-Surveyor,

MODELLEN.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

SCHEEPSMETINGEN,

District. Internationale
Nº. Meetwijze.

STAAT VAN METING.

volgens regel.....

Ordonnantie van 28 Februari 1881 (*Staatsblad Nº. 66*).
gewijzigd bij die van 19 September 1901 (» *Nº. 345*).

Naam van het schip.....
Soort van schip.....
Varende onder.....
Te huis behoorende te.....
Naam van den eigenaar.....
Hoofdzakelijk gebouwd van.....
Aantal dekken.....
Aantal masten.....
Aantal schoorsteenen.....
Dubbelen bodem of getal tanks voor waterballast.....
Plaats en jaar van aanbouw.....

De *lengte* op het bovendek van den buitenkant van den voorsteven onder den boegspriet tot aan den achterkant van den achtersteven op het bovendek is . . . . . meter.

De *grootste wijdte* buitenwerks over de buitenhuid of over de berghouten is . . . »

De *hoogte* (*holte*) van den onderkant van het bovendek tot op den weger ter zijde van het zaadhout of tot op den bovenkant van den binnensten bodem, op de helft der voormelde lengte, is . . . . . »

De *omvang* ter plaatse van de grootste wijdte, gemeten onder langs de kiel van de buitenhuid ter hoogte van het bovendek aan de eene zijde, tot dezelfde hoogte aan de andere zijde is. . . . . »

De inhoud van het schip, het nummer van den meetbrief en de plaats van meting zijn ingebrand op.....

Merkteekens nopens de afmetingen van het schip zijn geplaatst.....

(Scheepsmeting, No. 1)
1911

Eerste bladzijde
Staat nº. 1.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

Lengte op het meetdek . . . . meter.
Aftrek valling voorsteven . } ..... „
„ „ achtersteven . }
Blijft lengte . . .. meter.

INHOUD ONDER HET MEETDEK.

(Artt. 6—9 ordon. 1881, art. 3*a* ordonnantie 1901).

Afstand deelpunten lengte ..... meter.
1/3 „ „ „ ..... „

Nos. der doorsneden.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Geheele holte													
Bocht dekbalk													
1/3 dier bocht													
Gemiddelde dikte wegering . .													
Holte voor berekening .													
Afstand deelpunten holte.													

Nos. der wijdte.	Factor.	Wijdte.	Product.	Wijdte.	Product.	Wijdte.	product.	Wijdte.	Product.	Wijdte.	Product.	Wijdte.	Product.	Wijdte.	Product.	Wijdte.	Product.	Wijdte.	Product.	Wijdte.	Product.	Wijdte.	Product.	Wijdte.	Product.
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
Sommen . .																									
1/3 afstand deelpunten holte																									
Oppervlak doorsneden. .																									
Factoren																									
Producten																									

Som der producten.

.....

.....

1/3 afstand deelpunten lengte. .
Inhoud in kubieke meters . .

Tweede bladzijde
Staat n°. 1.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

INHOUD TUSSCHEN DE DEKKEN BOVEN HET MEETDEK GELEGEN. (Art 10 Ordonnantie 1881).

TUSSCHEN HET 2de EN 3de DEK.					TUSSCHEN HET 3de EN 4de DEK.				
Lengte op de halve hoogte... meters Afstand tusschen de deelpunten „					Lengte op de halve hoogte... meters Afstand tusschen de deelpunten „				
Nummers der breedten.	Hoogte.	Wijdte.	Factoren.	Product van wijdte en factor.	Nummers der breedten.	Hoogte.	Wijdte.	Factoren	Product van wijdte en factor.
1					1				
2					2				
3					3				
4					4				
5					5				
6					6				
7					7				
8					8				
9					9				
10					10				
11					11				
12					12				
13					13				
			Som . . .					Som . . .	
			½ afstand deelpunten lengte . . .					½ afstand deelpunten lengte . .	
			Inhoud horizontale doorsnede . . .					Inhoud horizontale doorsnede . .	
			Som der hoogten					Som der hoogten	
			Getal der hoogten					Getal der hoogten	
			Gemiddelde hoogte . .					Gemiddelde hoogte .	
			Inhoud in kubieke meters					Inhoud in kubieke meters	

INHOUD ONDER HET BOVENDEK.
(Regel B, art. 13 Ordonnantie 1881).

Lengte . . . . . meters.
Grootste wijdte . . . . . „
Halve grootste wijdte . . . . . „
Omtrek over de buitenhuid onder langs de kiel . . . „
Halve omtrek . . . . . „
Som van halve grootste wijdte en halve omtrek . . . „
Vierkant „ „ „ „ „ „ . . . „²
Vermenigvuldigd met de lengte . . . . . meters.

Geeft . . . . . meters³.

Daar het schip hoofdzakelijk van ..... is gemaakt, is de factor 0.1

Inhoud van het ruim in kubieke meters

PERPUSTAKAAN NASIONAL

INHOUD DER HALFDEKKEN, KAMPANJES ENZ. OP HET ART, 1 § 1 e.

DOOR GEBOGEN VLAKKEN BEGRENSD.

BENAMING.	Gemiddelde lengte.	HOOGTE. Voor.	Midden	Achter.	Gemiddeld.	WIJDTE. Voor.	×1.	Midden.	×4.	Achter.	×1.

Totaal inhoud

HOOFDEN VAN

BENAMING.	Lengte.	Wijdte.

½ % van den bruto inhoud ad

Bij den bruto inhoud

BOVENDEK (ARTT. 11 EN 14 ORDONNANTIE 1881 EN ORDONNANTIE 1901).

DOOR PLATTE VLAKKEN BEGRENSD.

Som der pr duc-ten.	½ afstand deelpunten lengte of ½ longte.	Gemiddelde hoogte.	Inhoud.

in kubieke meters

BENAMING.	Gemiddelde lengte.	Gemiddelde wijdte.	Gemiddelde hoogte	Inhoud.

LUIKEN.

Gemiddelde holte.	Inhoud.

Totaal.

..... M³.

te voegen.

Totaal inhoud in kubieke meters

Tweede bladzijde Inlegvel A.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

AF TE TREKKEN RUIMTEN (ART 17 ZOOALS HET IS GEWIJZIGD BIJ ART. 1 § 2 ORDONNANTIE 1901).

DOOR GEBOGEN VLAKKEN BEGRENSD.

BENAMING.	Gemiddelde lengte.	HOOGTE				BREEDTE					
		Voor.	Midden.	Achter	Gemiddeld.	Voor	× 1.	Midden.	× 4.	Achter.	× 1.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Totaal inhoud in kubieke meters.

RUIMTEN VOOR BERGING VAN ZEILEN OP ZEILSCHEPEN.

BENAMING.	Gemiddelde lengte.	Gemiddelde wijdte.

2 1/2 % van den bruto-inhoud ad

Gemiddelde hoogte.	Inhoud.
Totaal.	
..... M³.	
Aftrek in M³.	

DOOR PLATTE VLAKKEN BEGRENSD.

Som der producten.	1/3 afstand doelpunten lengte of 1/6 lengte.	Gemiddelde hoogte.	Inhoud.	BENAMING.	Gemiddelde lengte.	Gemiddelde wijdte.	Gemiddelde hoogte.	Inhoud.
13	14	15	16	1	2	3	4	5

Totaal inhoud in kubieke meters.

Derde bladzijde
Inlegvel A.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

AFTREK RUIMTEN VOOR DE BEWEEGKRACHT IN STOOMSCHEPEN.

(Art. 19 zooals het luidt volgens ordonnantie 1901.)

OMSCHRIJVING DER RUIMTEN (*)	Gemiddelde hoogte.	Gemiddelde wijdte.	Gemiddelde lengte.	INHOUD.
	Meter.	Meter.	Meter.	Kubieke meter.
1				
2				
3				
4				
5				
6				
% van den bruto-inhoud = Totaal aftrek voor de beweegkracht				

(*) *Machinekamer, ketelhuis, luchtkap, tunnel* 1ste *gedeelte,* enz.

Vierde bladzijde
Inlegvel A.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

INHOUD ONDER HET MEETDEK.

Art. 3 Lrs. *b* en *c* van de ordonnantie van 19 September 190[illegible]

(Voor schepen niet vallende onder Lr. *c* doorhalen hetgeen niet te pas komt.)

1STE AFDEELING.	LAATSTE AFDEELING.
Lengte op het meetdek ..... M.	Lengte op het meetdek ..... M.
Af valling voorsteven ..... „	Af valling achtersteven ..... „
Blijft lengte ..... M.	Blijft lengte ..... M.

AFDEELING

I lengte ..... M., afstand deelpunten ..... M., 1/3 daarvan ..... M.
II „ ..... „ „ „ ..... „ „ „ ..... „
III „ ..... „ „ „ ..... „ „ „ ..... „
IV „ ..... „ „ „ ..... „ „ „ ..... „

Nos. der doorsneden	1.	2.	3.	4.	5.
Geheele holte.					
Bocht dekbalk					
1/3 dier bocht					
Gemiddelde dikte wegering . . .					
Holte voor berekening { bovenste gedeelte					
Holte voor berekening { onderste id					
Afstand deelpunten holte { bovenste . gedeelte					
Afstand deelpunten holte { onderste id.					

BOVENSTE GEDEELTE DER DWARSDOORSNEDE.

Nos. der wijdte.	Factor.	Wijdte.	Prod.	Wijdte.	Prod.	Wijdte.	Prod.	Wijdte.	Prod.	Wijdte.	Prod.
1	1										
2	4										
3	2										
4	4										
5											
6											
7											
Sommen . . .											
1/3 afstand deelpunten holte . . .											
Oppervlakte *bovenste* gedeelte . .											

ONDERSTE GEDEELTE DER DWARSDOORSNEDE.

1	1										
2	4										
3	2										
4	4										
5	1										
Sommen . . .											
1/3 afstand deelpunten holte . . .											
Oppervlakte *onderste* gedeelte . .											
Oppervlakte *geheele* doorsnede . .											

(Scheepsmeting, no. 1. Inlegvel B.)
1911.
(Uitsluitend voor binnenwerksmeting.)

Eerste bladzijde
Inlegvel B.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

INHOUD ONDER HET MEETDEK. (*Vervolg.*)

Nos., der doorsneden.	1.	2.	3.	4.	5.					
Geheele holte.										
Bocht dekbalk										
$^1/_3$ dier bocht										
Gemiddelde dikte wegering . . .										
Holte voor berekening { bovenste gedeelte										
onderste id										
Afstand deelpunten holte { bovenste gedeelte										
onderste id										

BOVENSTE GEDEELTE DER DWARSDOORSNEDE.

Nos. der wijdte.	Factor.	Wijdte.	Prod.	Wijdte.	Prod.	Wijdte.	Prod.	Wijdte	Prod.	Wijdte.	Prod.	Wijdte.	Prod.	Wijdte.	Prod.	Wijdte.	Prod.	Wijdte.	Prod.	Wijdte.	Prod.	Wijdte.	Prod.	Wijdte.	Prod.	Wijdte.	Prod.	Wijdte.	Prod.
1	1																												
2	4																												
3	2																												
4	4																												
5																													
6																													
7																													
Sommen . . .																													
$^1/_3$ afstand deelpunten holte . . .																													
Oppervlakte *bovenste* gedeelte . .																													

ONDERSTE GEDEELTE DER DWARSDOORSNEDE.

1	1																												
2	4																												
3	2																												
4	4																												
5	1																												
Sommen . . .																													
$^1/_3$ afstand deelpunten holte . . .																													
Oppervlakte *onderste* gedeelte . .																													
Oppervlakte *geheele* doorsnede . .																													

Tweede bladzijde
Inlegvel B.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

INHOUD ONDER HET MEETDEK. (*Vervolg*) AFGEBR[OKEN DUBBELE BODEM Art. 3*b*. (Ordonnantie 1901.)

AFDEELING I.				AFDEELING II.				AFDEE[LING III.		AFDEELING IV.				AFDEELING V.			
Nummers der doorsneden.	Factor.	Oppervlakte der doorsnede.	Product.	Nummers der doorsneden.	Factor.	Oppervlakte der doorsnede.	Product.	Nummers der doorsneden.	Factor.	Oppervlakte der doorsnede.	Product.	Nummers der doorsneden.	Factor.	Oppervlakte der doorsnede.	Product.	Nummers der doorsneden.	Factor.	Oppervlakte der doorsnede.	Product.
1	1			1	1			1	1			1	1			1	1		
2	4			2	4			2	4			2	4			2	4		
3	2			3	2			3	2			3	2			3			
4	4			4	4			4	4			4	4			4			
5	2			5				5				5				5			
6	4			6															
7	2			7															
8				8															
9				9															
Som der producten .				Som der producten .				Som der pro		ducten.		Som der producten .				Som der producten .			
$^1/_3$ afstand deelpunten der lengte				$^1/_3$ afstand deelpunten der lengte				$^1/_3$ afstand de ten der leng		elpun- te . .		$^1/_3$ afstand deelpunten der lengte				$^1/_3$ afstand deelpunten der lengte			
Inhoud der Afdeeling.				Inhoud der Afdeeling.				Inhoud der Af		deeling.		Inhoud der Afdeeling				Inhoud der Afdeeling.			

VERZAMELING DER	AFDEELINGEN.
Afdeeling:	Inhoud.
I.	
II.	
III.	
IV.	
V.	
Totale inhoud onder het meetdek.	

Derde bladzijde
Inlegvel B.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

VERZAMELING.

		Kubieke Meter.	Tonnen van 2.83 kubieke Meter.
a.	Ruimte onder het meetdek		
	„ tusschen het meetdek en het derde dek.		
	„ „ „ derde en vierde dek . .		
	„ onder het bovendek		
b.	Ruimte op het meet- of het bovendek: kampanje.		
	Ruimte op het meet- of het bovendek: bak		
	Ruimte op het meet- of het bovendek: andere vaste overdekte en besloten inrichtingen op het bovendek . .		
	Ruimte op het meet- of het bovendek: hoofden van luiken, bedrag boven $^1/_2$ % van de voormelde ruimten .		
	Bruto inhoud . . .		

	Hiervan worden afgetrokken:	Kubieke Meter	Tonnen van 2.83 kubieke Meter.
1°.	De ruimten, uitsluitend voor de bemanning.		
2°.	De ruimte, uitsluitend bestemd voor het persoonlijk gebruik van den gezagvoerder		
3°.	De ruimten voor de behandeling van het roer, enz., voor berging van kaarten, enz. en van bootsmansgoed		
4°.	De ruimten, ingenomen door de hulpmachine (donkey) met ketel.		
5°.	De ruimte voor de berging van zeilen op *zeilschepen*		
	Te zamen . . .		

6°.	De machineruimte, volgens art. 19 van de ordonnantie van 1901, bedraagt ..... kubieke meter, of ..... tonnen, zijnde ..... % van den bruto inhoud van het schip		
	De aftrek bedraagt: ..... % van den bruto-inhoud. . . .		
	De aftrek bedraagt: ..... maal de gemeten ruimte (art. 18 Lr. *b*).		
	Netto inhoud. . .		

Zegge: ..... kubieke meter

of ..... tonnen van 2.83 kubieke meter.

Aldus opgemaakt te ....., den ..... 19 . .

De Scheepsmeter,

Derde bladzijde
Staat n°. 1.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

SCHEEPSMETINGEN.

DISTRICT OUDE MEETWIJZE.

№

STAAT VAN METING
VAN HET
Schip

Het schip vaart onder vlag, behoort in eigendom aan . . . . . , . . en te huis te . . . . . .

(gewest) is gebouwd { te / in het jaar / van

en heeft mast dek en schoorsteen.

INHOUD VAN HET VAARTUIG

volgens den regel voor platboomsvaartuigen.

a. (*) *Lengte* tusschen de voor- en achter- { schotten . . . / plechtbalken. .

b. (*) *Holte* tusschen den bovenkant van den bodembalk en dien van { de zeildoft . . / het vaste boord.

c. *Wijdte* tusschen de inhouten: Product

1 aan den bovenkant ter hoogte van de zeildoft . . . .
2 „ „ „ „ „ „ het voorschot . . .
3 „ „ „ „ „ „ „ achterschot . . .
4 op de bodembalken „ „ „ de zeildoft. . . . .
5 „ „ „ „ „ „ het voorschot. . . .
6 „ „ „ „ „ „ „ achterschot . . .

Totaal der zes wijdtelijnen.

waarvan het gemiddelde . . .

Inhoud in kubieke meters . .

Behalve de voormelde afmetingen zijn gemeten:

a. de lengte van den top van den voorsteven tot den top van den achtersteven, zijnde . . . . . .

b. de wijdte buitenboord op de hoogte van de mastdoft of, waar deze niet is, op de grootste breedte van het vaartuig, zijnde . . . . . .

c. de holte van den bovenkant der waterwering tot den bovenkant der bodembalken, zijnde. . . . . .

(*) Slechts één dezer *lengten* en één dezer *holten* worden gemeten. De bevonden afmetingen worden met elkander — en het product wordt met het gemiddelde der zes wijdtelijnen vermenigvuldigd.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

INHOUD VAN HET VAARTUIG

volgens den regel voor andere schepen en vaartuigen:

a. *Lengte* op het bovendek . . . . . .
b. *Holte* op de helft der lengtelijn . . . . . .
Af voor ieder dek onder het bovendek 0.15 meter . . . . . .
Blijft . . .

c. *Wijdte* tusschen de wegeringen of inhouten:
op het bovendek of, bij schepen met meer dan twee dekken, op het tweede dek: 1 op $^1/_6$ der lengtelijn.
2 „ $^1/_2$ „ „
3 „ $^5/_6$ „ „
op $^3/_4$ van de holtelijn gerekend van het bovendek: 4 „ $^1/_6$ „ „
5 „ $^1/_2$ „ „
6 „ $^5/_6$ „ „
Totaal der zes wijdtelijnen.
waarvan het gemiddelde.
Gedurig product (*).
De inhoud is $^2/_3$ van het „ „ of.

(*) Te weten *lengte* maal *restant der holte* maal *gemiddelde der zes wijdtelijnen.*

INHOUD VAN HET VAARTUIG

volgens de uitwendige afmetingen:

Lengte op het bovendek . . . . . .
Wijdte „ „ „
op $^5/_6$ der lengtelijn . . . . . .
„ $^1/_2$ „ „ . . . . . .
„ $^1/_6$ „ „ . . . . . .
Totaal der drie wijdtelijnen . . .
waarvan het $^1/_6$ . . .
Holte in de pomp . . . . . .
Af voor vermoedelijke dikte van vrangen binnenwegering en dekken . . . . . .
Blijft . . .
Gedurig product (*). . .
De inhoud $^2/_3$ van het „ „ of. . .

(*) Te weten: *lengte* maal $^1/_6$ *der drie wijdtelijnen* maal *restant der holte.*

INHOUD der afgeschoten ruimten op het bovendek.

BENAMING.	Lengte.	BREEDTE			HOOGTE.			INHOUD.
		van het voorschot.	van het achterschot.	gemiddeld.	van het voorschot.	van het achterschot.	gemiddeld.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.

INHOUD der bij stoomschepen af te trekken ruimten.

BENAMING.	Lengte.	Holte.	WIJDTE				gemiddeld.	INHOUD.
			van het voorschot		van het achterschot			
			op halve hoogte.	langs den bolem.	op halve hoogte.	langs den bolem.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

VERZAMELING.

		Kubieke meters.	Registertonnen van 2,83 kub. meter.
a.	Ruimten onder het bovendek of den bovenkant van het vaste boord, volgens den regel van art.		
b.	Ruimten op het bovendek: kampanje		
	hut.		
	bak.		
	andere afgesloten ruimten op het bovendek		
	Totaal		
	Af: De ruimten voor machinekamer, ketelruimen, bergplaatsen voor brandstoffen, voor zoover die bergplaatsen zich in de machinekamer en ketelruimen bevinden, en tunnel van de schroefas . .		
	De inhoud is		

Zegge:

Kubieke meters

of

registertonnen.

De teekens, bedoeld in art. 49, 1e lid, zijn door middel van inbranding aangeduid op

Merkteekens nopens de afmetingen van het schip zijn geplaatst

Aldus opgemaakt te , *den*

De Scheepsmeter,

SCHEEPSMETINGEN.

GEWEST DISTRICT

REGISTER

DER

VERRICHTE METINGEN.

(Scheepsmeting No. 3.)
1911.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Nummer.	OMSCHRIJVING VAN HET SCHIP.				Namen der eigenaren	Afmetingen volgens de aanwijzing in het hoofd van den meetbrief.			INHOUD.				Dagteekening van den meetbrief.	Aanteekeningen.
									Bruto.		Netto.			
	Naam.	Soort.	Te huis behoorende te	Varende onder vlag		Lengte.	Wijdte.	Holte of omvang.	Kubieke meters.	Tonnen van 2.83 kubieken meter.	Kubieke meters.	Tonnen van 2,83 kubieken meter.		

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

MEETBRIEF

BINNENWERKSMETING (Regel A).

№

De ondergeteekende, Scheepsmeter te . . . . . , verklaart dat, hij het . . . . . schip, genaamd . . . . . , varende onder Nederlandsche vlag, te huis behoorende te . . . . . , hoofdzakelijk gebouwd van . . . . . , met . . . . . , dek. . . . . , ... mast . . . . . schoorsteen . . . . en dubbelen bodem voor waterballast (of). . . . tanks voor waterballast, heeft gemeten als volgt:

De **lengte** van het schip op het bovendek van den buitenkant van den voorsteven onder den boegspriet tot den achterkant van den achtersteven is . . . . meter.

De **grootstewijdte** buitenwerks over de buitenhuid of over de berghouten is . . . . . „

De **hoogte** *(holte)* ter plaatse van de middelste dwarsdoorsnede van den onderkant van het bovendek tot op den weger ter zijde van het zaadhout of tot op den bovenkant van den binnensten bodem is . . . . . „

De **bruto-inhoud** van het schip gemeten volgens regel. . . . . , bedraagt:

		Kubieke meter.	Tonnen van 2.83 kubieke meter.
a. Ruimte *onder* het meetdek			
b. Ruimte *boven* het meetdek, als:	tusschen het meetdek en het derde dek		
	tusschen het derde en vierde dek		
	kampanje		
	bak		
	andere vaste overdekte en besloten inrichtingen op het bovendek		
	hoofden van luiken, bedrag boven $^1/_2$ % van den voormelden bruto-inhoud . .		
Zoodat de geheele **bruto-inhoud** is . .			

Transporteere.

(Scheepsmeting n°. 4)
1911.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

	Kubieke meter.	Tonnen van 2.83 kubieke meter.
Per transport.		

Hiervan worden afgetrokken:

1°.	De ruimten, uitsluitend bestemd voor de bemanning		
2°.	De ruimte, uitsluitend bestemd voor het persoonlijk gebruik van den gezagvoerder. . . .		
3°.	De ruimten voor de behandeling van het roer, enz. voor berging van kaarten, enz. en van bootsmansgoed		
4°.	De ruimte, ingenomen door de hulpmachine (donkey) met ketel		
5°.	De ruimte voor berging van zeilen		
6°.	De ruimten voor de beweegkracht van stoomschepen:		
	De ruimte, ingenomen door de machines, stoomketels en schroefkoker bedraagt . . kub. meter, of . . . ton, zijnde, . . % van den bruto-inhoud van het schip		
	De aftrek bedraagt (*)		
	Zoodat de **netto-inhoud** bedraagt.		

Zegge . . . . . kubieke meter of

tonnen van 2.83 kubieke meter.

Afgegeven te . . . . . , den . . . . 19 . . .

Brand en merkteekens:

(*) Hier naar gelang van omstandigheden in te vullen: 37% (of) 32% *van den bruto-inhoud van het schip*, $1^1/_2$ *maal de ruimte ingenomen door de machines en stoomketels;* $1^3/_4$ *maal de ruimte ingenomen door de machines, stoomketels en schroefkoker.*

MEETBRIEF

BUITENWERKSMETING. (Regel B).

N°.

De ondergeteekende, Scheepsmeter te . . . . . verklaart dat hij het . . . . . schip, genaamd . . . . . , varende onder Nederlandsche vlag, te huis behoorende te . . . . . , hoofdzakelijk gebouwd van . . . . . , met . . . . dek . . . , . mast . . en . . schoorsteen . . , getuigd als . . . . . , heeft gemeten als volgt:

De **lengte** van het schip op het bovendek van den buitenkant van den voorsteven onder den boegspriet tot den achterkant van den achtersteven is . . . . . meter.

De **grootste wijdte** buitenwerks over de buitenhuid of over de berghouten is. . . . . „

De **omvang** ter plaatse van de grootste wijdte, gemeten onder langs de kiel, van de buitenhuid ter hoogte van het bovendek aan de eene zijde, tot dezelfde hoogte aan de andere zijde is. . . . . „

		Kubieke meter.	Tonnen van 2.83 kubieke meter.
De **bruto-inhoud** van het schip, gemeten volgens regel . . . . . , bedraagt:			
a.	Ruimte *onder* het bovendek		
b.	Ruimte *op* het bovendek, als: kampanje		
	bak		
	andere vaste overdekte en besloten inrichtingen op het bovendek . .		
	hoofden van luiken, boven $^1/_2$ % van den voormelden bruto-inhoud. . .		
	Zoodat de geheele **bruto-inhoud** is. .		
	Transporteere. . . .		

(Scheepsmeting n°. 5)
1911.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

	Kubieke meter.	Tonnen van 2,83 kubieke meter.
Per transport. . .		

Hiervan worden afgetrokken:

1°. De ruimten, uitsluitend bestemd voor de bemanning . . . . .

2°. De ruimte, uitsluitend bestemd voor het persoonlijk gebruik van den gezagvoerder . . . . . .

3°. De ruimten voor de behandeling van het roer, enz. voor berging van kaarten, enz. en van bootsmansgoed . . . . . .

4°. De ruimten, ingenomen door de hulpmachine (donkey) met ketel.

5°. De ruimten voor de berging van zeilen. . . . . .

6°. De ruimten voor de beweegkracht van stoomschepen:

De ruimte, ingenomen door de machines, stoomketels en schroefkoker bedraagt . . . kub. meter, of . . . ton, zijnde . . . % van den bruto-inhoud van het schip.

De aftrek bedraagt (*) . . . . . .

Zoodat de **netto-inhoud** bedraagt. . .

Zegge . . . . . kubieke meter of . . . . . tonnen van 2.83 kubieke meter.

De inhoud van het schip en het nummer van dezen meetbrief en de plaats der meting zijn ingebrand op . . . . . .

Merkteekens nopens de afmetingen van het schip zijn geplaatst . . . . . .

Afgegeven te ....., den .....191 .

(*) Hier naar gelang van omstandigheden in te vullen: 37 % (of) 32 % *van den bruto-inhoud van het schip;* 1½ *maal de ruimte ingenomen door de machines en stoomketels;* 1¼ *maal de ruimte ingenomen door de machines, stoomketels en schroefkoker.*

MEETBRIEF

№ _____

De ondergeteekende, scheepsmeter te , verklaart, dat de prauw , genaamd , varende onder vlag, te huis behoorende te hoofdzakelijk gebouwd van , met mast , getuigd als , is gemeten als volgt:

De *lengte* van den top van den voorsteven tot dien van den achtersteven is . . . . . Meter.

De *wijdte* buitenboord op de $\frac{\text{hoogte van de mastdoft}}{\text{grootste breedte van het vaartuig}}$ is ”

De *holte* van den bovenkant der waterwering tot dien der hodembalken is . . . . . ”

De inhoud, gemeten volgens den regel van art. 27 der ordonnantie van 28 Februari 1881 (Staatsbl. no. 66), bedraagt

in kubieke meters . . . . . .

in registertonnen van 2,83 kubieken meter . . . .

Zegge. . . . kubieke meters of . . . registertonnen van 2.83 kubieken meter.

De teekens ter aanwijzing van den inhoud, het nummer van dezen meetbrief en de plaats der meting zijn door middel van aangeduid op

Merkteekens nopens de afmetingen van het vaartuig zijn geplaatst op

Aldus opgemaakt te , den

De scheepsmeter.

(Scheepsmeting No. 6).
1911.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

MEETBRIEF.

№

De ondergeteekende scheepsmeter te , verklaart, dat het schip, genaamd varende onder vlag, te huis behoorende te hoofdzakelijk gebouwd van , met dek , mast en schoorsteen , getuigd als , is gemeten als volgt:

De *lengte* van den top van den voorsteven tot dien van den achtersteven is . . . . . meter.

De *wijdte* buitenboord op de $\frac{\text{hoogte van de mastdeft}}{\text{grootste breedte van het vaartuig}}$ is „

De *holte* van den bovenkant der waterwering tot dien der bodembalken is . . . . . „

De *lengte* op het bovendek van den voorkant van den achtersteven tot den achterkant van den voorsteven is. „

De *wijdte* op het bovendek op de helft der lengtelijn is. „

De *holte* onder het bovendek op de helft der lengtelijn is „

De *holte* in de pomp is . . . . . „

(Scheepsmeting No. 7.)
1911.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

	Kubieke meter.	Registertonnen van 2,83 kubieken meter.
De ruimte onder het bovendek of den bovenkant van het vaste boord, gemeten volgens den regel van art. . . der ordonnantie van 28 Februari 1881 (Staatsbl. no. 66), bedraagt		
De inhoud der afgeschoten ruimten op het bovendek, voor zoover die in rekening kan worden gebracht, bedraagt voor:		
de kampagne		
„ hut		
„ bak		
„ andere afgeschoten ruimten		
Totaal . . .		
De ruimten voor machinekamer, ketelruimen, bergplaatsen voor brandstoffen, voor zoover die bergplaatsen zich in de machinekamer en ketelruimen bevinden, en tunnel van de schroefas hebben een inhoud van		
Zoodat de inhoud van het schip bedraagt.		

Zegge. . . kubieke meter of. . . registertonnen van 2.83 kubieken meter

De teekens ter aanwijzing van den inhoud, het nummer van dezen meetbrief en de plaats der meting zijn door middel van aangeduid op

Merkteekens nopens de afmetingen van het schip zijn geplaatst op

Aldus opgemaakt te den

De scheepsmeter,

SCHEEPSMETINGEN

GEWEST DISTRICT

REGISTER

VAN

EXTRACT-MEETBRIEVEN.

(Scheepsmeting No. 8.)
1911.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Bij afgifte van elken meetbrief wordt, indien voor het gemeten schip een zeebrief of jaarpas benoodigd is, tevens aan den belanghebbende door den scheepsmeter uit dit register een extract van den meetbrief uitgereikt.

Bij meting volgens de internationale meetwijze worden de aanteekeningen op den rug van het extract ingevuld, behoudens doorhaling bij meting volgens regel A, van de aanteekening omtrent den omvang, en bij meting volgens regel B, van die omtrent de holte van het schip.

Doorhaling, overschrijving, verandering of uitdelging van geschreven woorden of cijfers is ten strengste verboden.

SCHEEPSMETINGEN.

N°
Op den
19 , is voor het schip, genaamd
varende onder vlag, gemeten
bruto op
kub. meters
of
registertonnen van 2.83 kub. meter; en netto op
kub. meters
of
registertonnen van 2.83 kub. meter, onder n° . . . . . een meetbrief afgegeven.

EXTRACT-MEETBRIEF.

N°

De ondergeteekende, scheepsmeter te verklaart, dat het schip, genaamd varende onder vlag, te huis behoorende te , (is gemeten bruto op kubieke meters of registertonnen van 2.83 kubieken meter en netto op kubieke meters of registertonnen van 2.83 kubieken meter.

Te , den 19

De scheepsmeter,

NB. (Dit extract te bewaren, ten einde desvereischt te worden vertoond, indien de meetbrief is overgelegd bij de aanvraag van een N. I. zeebrief of jaarpas.)

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

AANTEEKENINGEN.

De *lengte* van het schip op het bovendek, van den buitenkant van den voorsteven onder den boegspriet tot den achterkant van den achtersteven is meter.

De *grootste wijdte* buitenwerks over de buitenhuid of over de berghouten is meter.

De *holte* ter plaatse van de middelste dwarsdoorsnede, van den onderkant van het bovendek tot den weger ter zijde van het zaadhout, is meter.

De *omvang* ter plaatse van de grootste wijdte, gemeten onder langs de kiel, van de buitenhuid ter hoogte van het bovendek aan de eene zijde, tot dezelfde hoogte aan de andere zijde, is meter.

De teekens ter aanwijzing van den inhoud, het nummer van den meetbrief en de plaats der meting zijn gebrand op

Merkteekens nopens de afmetingen van het schip zijn geplaatst

SCHEEPSMETINGEN.

GEWEST DISTRICT

REGISTER

VAN

VERKLARINGEN OMTRENT DEN INHOUD

VAN

VREEMDE SCHEPEN

IN

NEDERLANDSCH INDISCHE MAAT.

(Scheepsmeting N° 9.)
1911,

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Doorhaling, overschrijving, verandering of uitdelging van geschreven cijfers of woorden is ten strengte verboden.

[1] Het aantal kubieke meters en dat der registertonnen worden hier en in de verklaring in woorden aangewezen.

SCHEEPSMETINGEN.

N°.

Op den
19 is eene verklaring omtrent den inhoud afgegeven, ten blijke dat het stoom- [of] zeilschip genaamd

varende onder
vlag,
te huis behoorende te

bevaren door

met dek,
mast en
schoorsteen,
volgens Nederlansch Indische maat een nettoinhoud heeft van [1]

kubieke meters of [1]

registertonnen.

Het schip is volgens meetbrief n°. , afgegeven te
den
netto groot . . . . . .
gedeeld door
vermenigvuldigd met
geeft in
Netto inhoud volgens Ned. Ind. maat
in
en

VERKLARING OMTRENT DEN INHOUD VAN VREEMDE SCHEPEN.

N°.

De ondergeteekende, scheepsmeter te , verklaart, dat het schip, genaamd

varende onder vlag,
te huis behoorende te ,
bevaren door ,
met dek , mast en schoorsteen , groot volgens meetbrief n° , afgegeven te , den
netto
, bij herleiding tot Nederlandsch Indische maat een inhoud heeft van *netto*

kubieke meters of

registertonnen van 2,83 kubieken meter.

Te , den
De scheepsmeter,

Voor deze verklaring wordt niets in rekening gebracht.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

REGISTER

VAN

in Nederlandsch-Indië gemeten schepen en vaartuigen, te huis behoorende in het scheepsmetersdistrict

gewest

(Scheepsmeting No. 10.
1911.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Volgnummer.	Omschrijving van het schip of vaartuig.			Namen der eigenaren.	Omschrijving van den meetbrief.										Aanteekeningen.
	Naam.	Soort.	Plaats, waar het te huis behoort.		Plaats van afgifte.	Dag-teekening.	Nummer.	Afmetingen volgens de aanwijzingen in het hoofd van den meetbrief.			Inhoud				
								Longto.	Breedto.	Holto of omvang.	Bruto.		Netto.		
											Kubieke meters.	Register-tonnen.	Kubieke meters.	Register-tonnen.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

SCHEEPSMETINGEN.

GEWEST _____ DISTRICT _____

REGISTER

VAN

BEWIJZEN VAN ONTVANGST

VAN

MEET- EN MERKLOONEN EN REIS- EN VERBLIJFKOSTEN.

(Scheepsmeting No. 11.)
1911.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

ONTVANGEN WEGENS(1)			
meet-loon.	merk-loon.	reis-kos-ten.	ver-blijf-kos-ten.

Doorhaling, overschrijving, verandering of uitdelging van geschreven cijfers of woorden is, zoowel in het af te geven bewijs als op den stok van het register, ten strengste verboden.

(1) Hier het ontvangen bedrag in woorden te vermelden.

(2) Indien het schip alleen gemerkt is, wordt het woord „meten", in andere gevallen het woord „merken" doorgehaald.

De cursief gedrukte woorden *van de ter bepaling van den netto inhoud* en *af te trekken ruimten* worden doorgehaald, indien het geheele schip gemeten of het schip alleen gemerkt is.

(3) Vóór en achter het woord „schip" worden de soort en de naam daarvan aangewezen.

(4) Hier het ontvangen bedrag in cijfers te specificeeren.

———

Bij de berekening van het meetloon blijven onderdeelen van centen buiten rekening.

Voor het meten of hermeten van eene ruimte van 281,13 kubieke meters wordt dus *f* 42.16 in rekening gebracht.

SCHEEPSMETINGEN.

N°.

Onvangen van

een bedrag van (1)

wegens het (2) meten / merken *van*

de ter bepaling van den

netto inhoud van het

(3) schip

af te trekken ruimten.

(Zie den staat van meting van den

19 , N° , ge- / her-

meten ruimte:

kubieke meters).

SCHEEPSMETINGEN.

N°.

Ontvangen van

een bedrag van

wegens het meten / merken *van*

de ter bepaling van den netto inhoud van het schip

af te trekken ruimten.

Meetloon (4) *f*

Merkloon „

Reiskosten „

Verblijfkosten „ ———

Totaal *f*

Te

den 19 .

De scheepsmeter,

PERPUSTAKAAN NASIONAL

SCHEEPSMETINGEN.

INVENTARIS van de meetwerktuigen, brandijzers, en andere voorwerpen, die den Lande toebehooren en onder den scheepsmeter te ..... berusten.

(Scheepsmeting No. 12.)
1911.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Volgnommer.	BENAMING van het geïnventariseerde voorwerp.	Aanteekening omtrent het stuk, waaruit blijkt van	
		het ontvangen van het geïnventariseerde.	de machtiging tot afschrijving
1	Een meetlint.		
2	Twee lijnen van touw, ieder van 20 meter.		
3	Een schietlood.		
4	Een brandijzer A.		
5	„ „ *d*.		
6	„ stel brandijzers met de cijfers 0 — 9 en de teekens • en □.		
7	Een brandijzer A.		

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

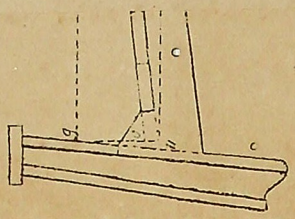


Fig. 5.

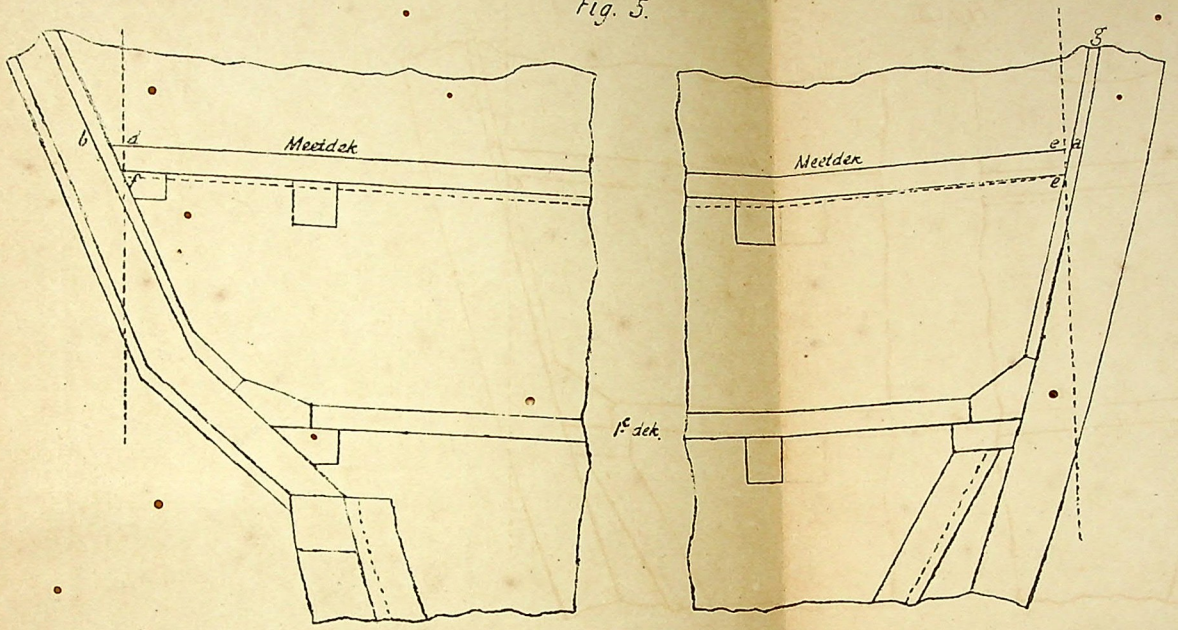


Fig. 6.

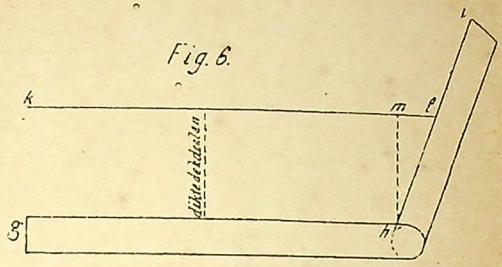
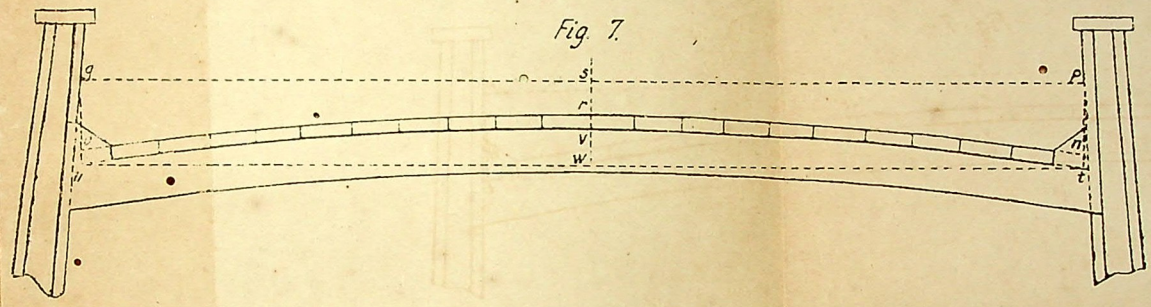


Fig. 7.



PERPUSTAKAAN NASIONAL

Fig. 9

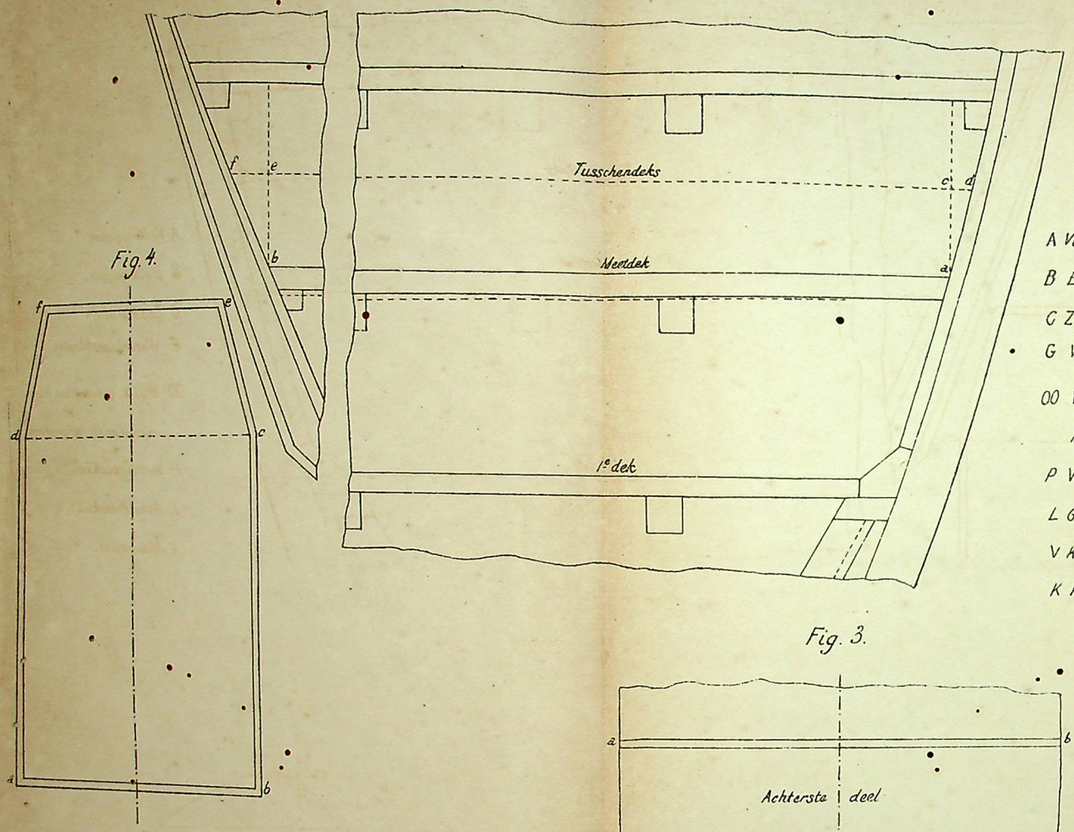


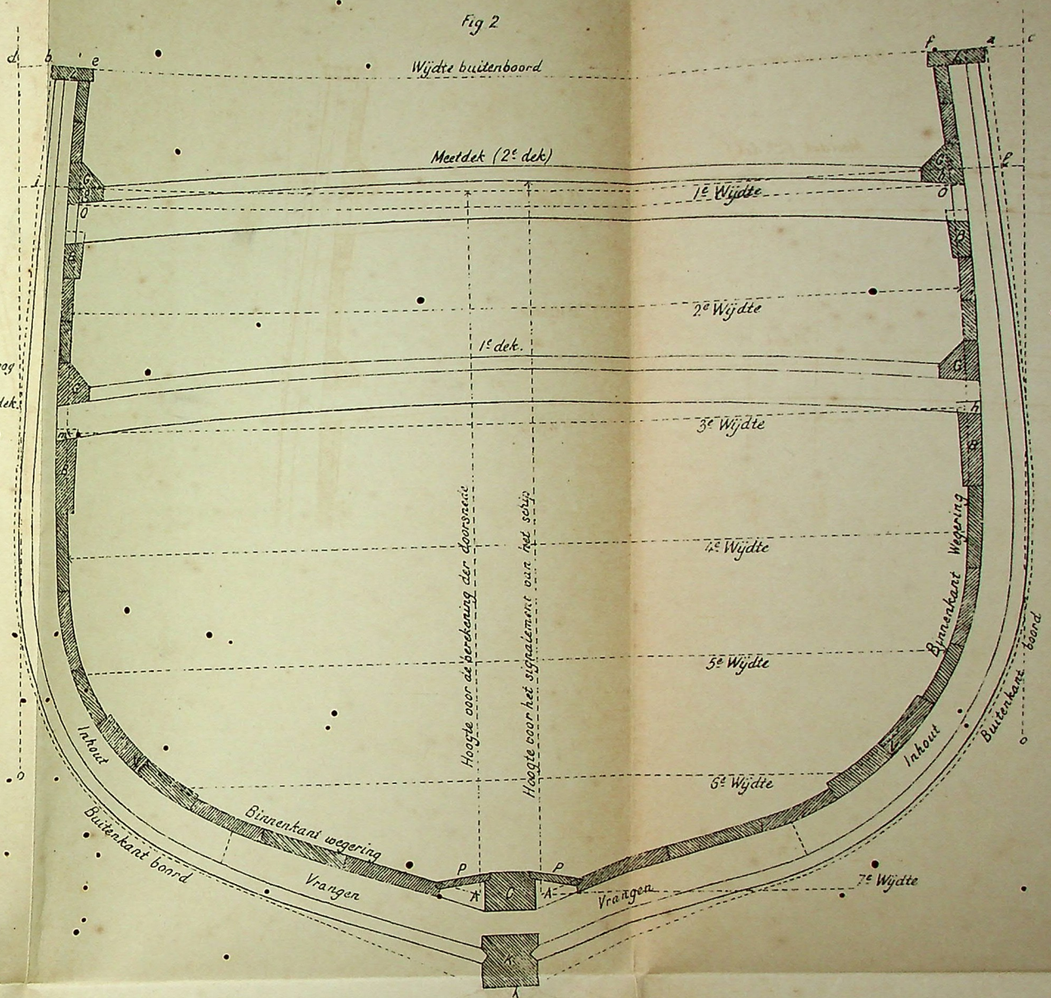
Fig. 4.

A Vullinggaten.
B Bulkwegers.
C Zaadhout.
G Waterloopsklossen.
OO Wijdte, gemeten zoo hoog mogelijk onder het meetdek.
P Vullingplanken.
L Gang (Potdeksel).
V Kinwegers.
K Kiel.

Fig. 3.

Fig. 8.

Fig 2



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

SUHARTI WAHYUNINGSIH
Tanggal