Bat. Gen.
VI
428

268

GRONDSLAG
VOOR
OPLEIDING EN OEFENING
VAN DEN TREIN
(G. O. T.).





PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

VI 420a.

GRONDSLAG

VOOR

OPLEIDING EN OEFENING

VAN

DEN TREIN.

(G. O. T.).

BAT.
GENOOTSCHAP
VAN
K.EN W.

BATAVIA
LANDSDRUKKERIJ
1918.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

PERPUSTAKAAN NASIONAL R.I.
Tanggal : 1-07-2010
Nomor Induk : 1319 /PM-Rum/2010
BIB - ID : 0517360
ITEM - ID : 00003824656
Asal : Museum Pusat

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

INHOUD.

		Bldz.
I.	Inleiding	5
II.	Algemeene bepalingen.....	7
III.	Africhting en voortgezette oefening van paarden en personeel.....	11
IV.	Voorschriften omtrent oefeningen, marschen, paardenverzorging enz.....	23

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

I. INLEIDING.

1. Het doel van de opleiding en oefening is, personeel en paarden geschikt te maken voor de taak, welke hun in den oorlog wacht.

De door den oorlog gestelde eischen behooren derhalve den grondslag te vormen voor alle oefeningen.

Daarbij moet in aanmerking worden genomen, dat een voortdurende volledige geschiktheid voor alle diensten, welke in oorlogstijd kunnen worden gevorderd, slechts is te verkrijgen door het personeel en de paarden, welke tot de vaste formatie van den trein behooren. Van dat personeel is te eischen deugdelijke vakkennis en groote marschvaardigheid, zoomede een krachtig physiek, terwijl de paarden behooren te zijn krachtige, gehoorzame, behoorlijk op adem gebrachte en in het terrein vertrouwde dieren.

Op deze wijze zal voor de vorming van den trein in oorlogstijd in de vaste formatie een kern worden gevonden, welke door haar voorbeeld het overige personeel zal aansporen tot ijver en plichtsbetrachting. Zulks behoort aan dat vast personeel in vredestijd steeds te worden voorgehouden.

Tevens moet immer worden geëischt: stipte gehoorzaamheid aan de gegeven bevelen, strenge handhaving, onder alle omstandigheden, van orde en tucht en een kloeke geest.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

De militaire opleiding omvat derhalve evenzeer de zedelijke vorming van den man en de ontwikkeling van diens verstandelijke en lichamelijke vermogens als de doelmatige africhting en training van de paarden.

2. Grondige kennis van de reglementen en voorschriften, praktische bedrevenheid in de toepassing daarvan, behendigheid in het gebruik en de behandeling van de wapenen, paarden, bespannen voertuigen en verder materieel vormen het voornaamste deel van de v a k k e n n i s.

Het bijbrengen van deze kennis geschiedt door p r a c h t i s c h e e n t h e o r e t i s c h e oefeningen.

3. De vereischte m a r s c h v a a r d i g h e i d wordt verkregen door geregelde en doelmatige training in het marcheeren, waarbij de lengte van den marsch, het gewicht der bepakking en het marschtempo geleidelijk worden opgevoerd.

Een k r a c h t i g p h y s i e k kan worden verkregen en onderhouden door oordeelkundige lichaamsoefeningen.

4. De z e d e l i j k e v o r m i n g heeft ten doel bij den man de moreele kracht te ontwikkelen, welke hij behoeft, om te midden van de vermoeienissen, ontberingen en gevaren van den oorlog zijn plicht naar behooren te vervullen.

Zij moet er dus opgericht zijn, om plichtsbesef en eergevoel op te wekken en levendig te houden.

Zij eischt in de allereerste plaats een uitmun-

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

tend voorbeeld van officieren en kader, opdat de ondergeschikten hen leeren hoogachten en in hen niet alleen zien de meerderen in rang, doch ook de meerderen in kennis, geoefendheid en vooral in stipte plichtsvervulling.

5. De geest en de geoefendheid van den troep spiegelen zich af in de stiptheid en orde, waarmede alle oefeningen en dienstverrichtingen, ook die uit den garnizoens- en den inwendigen dienst, worden uitgevoerd, en in de krijgshaftige houding van elk militair.

II. ALGEMEENE BEPALINGEN.

6. De commandanten zijn verplicht er voor te waken, dat de onder de bevelen van hunne ondergeschikten plaats hebbende oefeningen oordeelkundig en overeenkomstig de reglementen en voorschriften worden gehouden.

Geene afwijking van de voorschriften, hoe gering ook, mag worden geduld.

7. Wisseling in commando moet worden vermeden; de manschappen behooren evenwel met alle soorten van paarden te leeren omgaan en krijgen daarom van tijd tot tijd andere paarden te geleiden.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

8. De paarden worden verdeeld in:

a. troepenpaarden, zijnde rijpaarden, welke als zoodanig bij den Trein worden ingedeeld en waartoe worden gebezigd als rijpaard goed gaande, doch desnoods voor den dienst in het terrein minder geschikte paarden der artillerie en der cavalerie;

b. treinpaarden, waaraan als eisch wordt gesteld, dat zij èn kunnen trekken èn kunnen dragen, zoowel in vlak als in bergterrein.

9. De Eur. treinsoldaten zijn bestemd om in oorlogstijd op te treden als korporaal-titulair; zij ontvangen daartoe na hunne recrutenafrichting eene opleiding tot korporaal en worden verder overeenkomstig die functie te werk gesteld als bekend gesteld in A. O. 1916 N^{r} 127 en order voor de artillerie N^{r} 6.

10. De Inl. treinsoldaten 1^{e} klasse dienen als toezichtvoerenden; zoo noodig worden ook zij, zooals overigens de Inl. treinsoldaten 2^{e} klasse, als geleiders te werk gesteld.

11. De hoornblazers zijn in vredesstijd ingedeeld ten behoeve van den inwendigen dienst.

In oorlogstijd worden zij ingedeeld als treinsoldaten hunner klasse, waartoe zij in vredestijd als zoodanig geschikt, behooren te worden gehouden.

De bepalingen omtrent de opleiding van hoornblazers bij den Trein zijn opgenomen in de desbetreffende order voor de Artillerie.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

12. De treinsoldaten-werkman worden verdeeld in treinsoldaten-hoefdsmid, treinsoldaten-zadelmaker en treinsoldaten-wagenmaker.

De bepalingen omtrent de opleiding tot treinsoldaat-werkman zijn opgenomen in de desbetreffende order voor de Artillerie.

13. Het treinkader is in oorlogstijd hoofdzakelijk bestemd om op te treden als toezichtvoerenden bij de algemeene treinen; hoewel organiek daarbij grootendeels ingedeeld onder officieren en hoogere onderofficieren van den Trein, zal het veelvuldig als commandanten van onderafdeelingen op eigen oordeel zijn aangewezen en behoort het daarom een hooge mate van zelfstandigheid te bezitten. Bovendien moet het in staat zijn, militairen en paarden af te richten voor den treindienst.

14. De aanvulling van het personéel is geregeld bij A. O. 1916 Nº 127.

15. Bij de hieronder aangegeven belastingen voor draagpaarden, treinkarren en grobaks zijn niet begrepen de tuigen, draagmiddelen en uitrusting.

De maximum-vracht voor een draagpaard is 60 KG.; de draagpaarden behooren met deze vrachten de Infanterie in nagenoeg alle terreinen te kunnen volgen.

Treinkarren kunnen in maximum met 300 K.G. worden beladen en met deze belasting goede, niet verharde wegen van voldoende spoorbreedte en

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

met hellingen tot ± 3° volgen; in die wegen voorkomende grootere hellingen tot een maximum van 6°, kunnen nog zonder bezwaar worden genomen, indien deze zich over niet grooter afstand dan 75 à 100 M. uitstrekken.

Bij laatstbedoelde hellingen over grooteren afstand, alsook bij zwaardere hellingen, wordt voor zoover mogelijk gebruik gemaakt van de reserve-trekpaarden, dan wel de hulp ingeroepen van de naastbijmarcheerende troepenafdeeling.

Over korte afstanden en rekening houdende met de lichte constructie der voertuigen, moet ook in het terrein naast de wegen (b.v. tot het bereiken van bivakplaatsen) eenige bewegelijkheid worden geeischt.

Grobaks (1) worden, met 2 paarden bespannen, met een maximum-belasting van 500 K.G. slechts langs goede wegen in vlak terrein gebezigd. Op slechte wegen of op wegen in sterk geaccidenteerd terrein wordt de maximum-belasting 300 K.G.; bewegingen in het terrein naast de wegen worden met grobaks niet uitgevoerd.

Langs v l a k k e h a r d e wegen kan een treinkar of grobak met é é n p a a r d bespannen 200

---

(1) De bij de treincompagnieën aanwezige grobaks dienen v.z.n. voor de africhting der trekpaarden (punt 20 sub 11e t/m 22e week), tot het onderhouden van het trekvermogen der afgerichte paarden en bij de dagelijksche werkzaamheden ten behoeve van andere wapens en diensten (punt 29).

In oorlogstijd worden zij ter nadere indeeling ter beschikking gesteld van de directeuren van het materieel der Artillerie.

PERPUSTAKAAN NASIONAL RI.
PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

K.G. vervoeren, over korte afstanden desnoods 300 K.G.; om, wat de treinkarren betreft, te voldoen aan de eischen in de 3e alinea van dit punt gesteld, mag de belasting echter slechts 100 K.G. bedragen.

III. AFRICHTING EN VOORTGEZETTE OEFENING VAN PAARDEN EN PERSONEEL.

16. De opleiding tot treinsoldaat en tot treinkader, zoomede de africhting van de treinpaarden, geschieden, voor zooveel nog noodig, bij aankomst van personeel en paarden bij elk der treincompagniën of -detachementen.

Kader en bereden manschappen, afkomstig van een bereden wapen van het Nederlandsche of Nederlandsch-Indische leger, personeel afkomstig van den Trein van het Indische leger, dat na eene afwezigheid van langer dan 1 jaar weder bij den Trein wordt ingedeeld, zoomede het personeel van andere wapens, voor zoover reeds vertrouwd met de behandeling en verzorging van militaire paarden, moeten als regel één maand na aankomst bij den Trein volledig zijn afgericht.

Voor de africhting der overigen worden hoogstens 4 maanden vereischt, behoudens hetgeen in punt 24 omtrent de ruiteropleiding der Europeesche treinsoldaten wordt bepaald.

Aan het oordeel van den Commandant der Compagnie, waarbij de opleiding plaats heeft, wordt

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

overgelaten of een man eerder als afgericht kan worden beschouwd dan wel of zijn opleiding langer dan de hier aangegeven termijnen moet worden voortgezet.

17. Africhting tot rijpaard heeft bij den Trein niet plaats.

De africhting der treinpaarden duurt ongeveer 5 maanden en geschiedt door:

a. draagoefeningen;
b. trekoefeningen.

18. De opleiding van de treinsoldaten en de reservisten geschiedt door:

a. draag- en trekoefeningen met afgerichte treinpaarden;
b. theoretisch en overig prachtisch onderricht.

Het kader treedt in beide gevallen als onderwijzer op.

19. De draag- en trekoefeningen hebben plaats met klassen van hoogstens 12 paarden of van hoogstens 6 bespannen voertuigen.

20. Bij de africhting van de p a a r d e n wordt geleidelijk overgegaan van de lichte naar de zwaardere oefeningen en, voor zoover toepasselijk, gehandeld als aangegeven in B van de „Leidraad voor de africhting van de paarden der Artillerie", behalve dat, met het oog op het geringere draag- en trekvermogen der inheemsche paarden, het volgende schema moet worden gevolgd:

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Oefeningsweek.	TREKOEFENINGEN. Aantal dagen per week.	Oefeningsduur in uren.	Voertuig.	Bespanning.	Belasting in K.G.	Gesteldheid van den weg.	DRAAGOEFENINGEN. Aantal dagen per week.	Oefeningsduur in uren.	Belasting in K.G.	Gesteldheid van den weg.	TOELICHTINGEN.
1e	—	—	—	—	—	—	5	1½	draagtuig zonder manden.	Verhard of onverhard, goed.	*a.* Er is gerekend op 1 dag per week voor paarden-baden, geneeskundig onderzoek, inspectiën enz. De trek- en draag-oefeningen worden verder over de week verdeeld.
2e	2	1½	Treinkar.	1 pd.	50	Oefeningsterrein, goed gedeelte.	3	„	ledige manden.	Idem.	*b.* Bij trekoefeningen met tweespannen wordt ter halver tijd omgespannen.
3e	3	„	„	„	100	Idem.	2	„	10	Idem.	*c.* Bij trekoefeningen op zwaardere wegen wordt nu en dan het gebruik van voorspannen beoefend.
4e	„	„	„	„	„	Idem, eenigszins zwaarder.	„	„	20	Idem.	*d.* In plaats van grobaks en treinkarren zal in de laatste helft der africhting nu en dan van keuken- en filterwagens worden gebruik gemaakt, om de dieren aan het gerammel te doen gewennen.
5e	„	„	„	„	150	Oefeningsterrein, goed gedeelte.	„	„	30	Idem.	
6e	„	„	„	„	„	Idem, eenigszins zwaarder.	„	„	40	Idem.	
7e	„	2	„	2 pdn.	200	Oefeningsterrein, goed gedeelte.	„	2	„	Idem.	
8e	„	„	„	„	„	Idem, eenigszins zwaarder.	„	„	45	Idem.	
9e	„	„	„	„	250	Idem.	„	„	50	Idem.	
10e	„	2½	„	„	300	Idem.	„	2½	„	Idem.	
11e	„	„	Grobak.	„	350	Verhard — goed.	„	„	55	Idem.	
12e	„	„	„	„	400	Idem.	„	„	60	Idem.	
13e	2	3	Grobak.	„	450	Idem.	„	3	60	Idem.	Wat de belasting betreft dient in het oog gehouden, dat de gewichten der verschillende voertuigen — onbelast — zijn als volgt:
	1	„	Treinkar.	„	300	Gedeeltelijk zwaar.					
14e	2	3½	Grobak.	„	500	Verhard — goed.	„	3½	„	Idem.	Een treinkar met dekkleed, overigens zonder uitrusting ± 145 K.G.
	1	„	Treinkar.	„	300	Gedeeltelijk zwaar.					
15e	2	4	Grobak.	„	500	Verhard — goed.	„	4	„	Idem.	Een grobak zonder uitrusting ± 230 K.G.
	1	„	Treinkar.	„	300	Gedeeltelijk zwaar.					
16e	2	4½	Grobak.	„	500	Verhard — goed.	„	4½	„	Idem.	Een filterwagen zonder uitrusting ± 280 K.G.
	1	„	Treinkar.	„	300	Gedeeltelijk zwaar.					
17e	2	5	Grobak.	„	500	Verhard goed.	„	5	„	Idem.	Een keukenwagen zonder uitrusting ± 350 K.G.
	1	„	Treinkar.	„	300	Gedeeltelijk zwaar.					
18e	2	3	Grobak.	„	500	Gedeeltelijk onverhard, droog.	„	3	„	Gedeeltelijk zwaar.	*e.* Waar in de kolom: „Gesteldheid van den weg" vermeld is: „Gedeeltelijk zwaar", zal o.m. met treinkarren ± 1/10 gedeelte van den totalen afstand *in het terrein* worden afgelegd, met draagpaarden ± ¼ gedeelte.
	1	5	Treinkar.	„	300	Gedeeltelijk zwaar.					
19e	2	3½	Grobak.	„	500	Gedeeltelijk onverhard, droog.	„	3½	„	Idem.	
	1	5	Treinkar.	„	300	Gedeeltelijk zwaar.					
20e	2	4	Grobak.	„	500	Gedeeltelijk onverhard, droog.	„	4	„	Idem.	*f.* Bij de draagoefeningen wordt gedurende de eerste twee weken met één paard per geleider gemarcheerd, daarna met koppels.
	1	5	Treinkar.	„	300	Gedeeltelijk zwaar.					
21e	2	4½	Grobak.	„	500	Gedeeltelijk onverhard, droog.	„	4½	„	Idem.	
	1	5	Treinkar.	„	300	Gedeeltelijk zwaar.					
22e	2	5	Grobak.	„	500	Gedeeltelijk onverhard, droog.	„	5	„	Idem.	
	1	5	Treinkar.	„	300	Gedeeltelijk zwaar.					

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

21. De africhting moet er op zijn gericht, de paarden rustig aan een lange longe te leeren gaan; het rukken aan de longe moet ten strengste worden tegengegaan.

Aangezien de treinpaarden van de vaste treinformatie in oorlogstijd in hoofdzaak als draagpaard zullen dienst doen, moet inzonderheid aan de draagoefeningen groote zorg worden besteed.

Paarden, welke bij de africhting te onrustig blijken, moeten worden gecastreerd.

Het gaan als voorpaard en in voorspan wordt aan alle paarden bij de voortgezette oefeningen geleerd.

22. De geoefendheid van het treinpersoneel bij aankomst zal verschillen, al naarmate het afkomstig is van bereden of van onbereden korpsen.

De betrokken compagnies- of detachementscommandant zal daarom, bij aankomst van nieuw personeel, de mate van geoefendheid bij elken man onderzoeken en de opleiding zoodanig regelen, dat het personeel zoo spoedig mogelijk de hieronder aangegeven vakkennis worde bijgebracht.

Recruten moeten gedurende hunne opleiding zooveel mogelijk in dezelfde klasse blijven ingedeeld en door hetzelfde personeel worden geoefend.

23. De vakkennis, welke den recruten moet worden bijgebracht, alsvorens zij kunnen worden beschouwd als afgericht, omvat:

A. Practische bedrevenheid in:

a. de verrichtingen van den soldaat in de Solda-

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

tenschool, voor zooverre betreft de exercitiën zonder wapens;

b. het onderhoud en de verzorging van paarden;

c. het op- en aftuigen van trein- en troepenpaarden; het op- en afladen en het aan- en afspannen van treinpaarden; het onder alle omstandigheden geleiden van twee draagpaarden en van bespannen voertuigen; het uiteen nemen en in elkander zetten en onderhouden van het harnachement;

d. het op- en afladen van voertuigen en het onderhoud daarvan;

e. de behandeling, het uiteennemen, ineenzetten en het onderhoud van de karabijn, met dien verstande dat bepaalde exercitiën niet worden gevorderd, noch volledige africhting als schutter;

f. het onderhoud van kleeding en uitrusting;

g. de werkzaamheden bij het parkeeren en bivakkeeren en bij het vervoer per spoor;

h. pionierarbeid op marsch en in bivak (wegverbetering, leggen en herstellen van bruggen, bouwen van bamboe afdaken, bamboe stallen, enz.).

B. Theoretische kennis, voor zoover van hen gevorderd kan worden, van:

a. de militaire hiërarchie, rangonderscheidingsteekens, eereteekenen, eerbewijzen door gewapenden en ongewapenden;

b. de krijgstucht;

c. het indienen van verzoeken en reclames;

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

d de bepalingen omtrent reëngagementen en pensoenen;
e. de „Hygiënische en andere wenken voor den soldaat;
f. de algemeene verplichtingen van den soldaat in de kazerne, in het openbaar en te velde (waaronder het overbrengen van bevelen, marschdiscipline, verplichtingen in het bivak, enz.);
g. de verplichtingen op wacht en op stalwacht in het garnizoen en te velde, die als galerijwacht, en kamerwacht;
h. de benamingen van de deelen van het harnachement en van de voornaamste deelen van het materieel;
i. de voornaamste deelen van het paard, de eigenschappen van een gezond paard, de gangen en het kreupel loopen, het monsteren, het hoefbeslag; de verschijnselen, oorzaken en behandeling van de meest voorkomende ziekten;
j. de orde in de stallen;
k. de fluit- en hoornsignalen en teekens.

Bovendien zal aan de recruten, in algemeene trekken, het doel en de inrichting van de postspaarbank worden verklaard.

24. Hoewel reeds tijdens de recruten-africhting wordt aangevangen met de ruiteropleiding van de Eur. treinsoldaten, wordt volledige africhting als zoodanig niet gevorderd om te kunnen worden beschouwd als afgericht treinsoldaat; zij wordt verder bij de opleiding tot korporaal voltooid.

Inl. treinsoldaten 1e klasse moeten kunnen op-

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

treden als zelfstandige geleiders van kleine transporten, waartoe zij ook eenig rijkunstig onderricht ontvangen.

25. Wat betreft marschvaardigheid wordt voorts van de treinsoldaten geëischt, dat zij onmiddellijk na hunne africhting voldoen aan het gestelde in punt 30, sub 1e.

26. De voortgezette oefeningen van het afgericht vast personeel en van de afgerichte paarden — welke oefeningen steeds, wat aard en terrein aangaat rekening moeten houden met de eischen der werkelijkheid en alleen moeten omvatten dat, wat voor den Trein noodig kan zijn — hebben plaats volgens de ondervolgende grondbeginselen.

A. De Practische oefeningen.

a. Schietoefeningen met de karabijn.

27. Deze schietoefeningen moeten er op zijn gericht om het personeel de vereischte vaardigheid bij te brengen in het gebruik van hun vuurwapen en hun vertrouwen in te boezemen in dit wapen als middel tot zelfverdediging.

28. De schietoefeningen hebben plaats overeenkomstig de voorschriften op het schieten met de karabijn bij de Artillerie.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

b. Oefeningen in het trekken en dragen.

29. Bepaalde exercitiën bestaan voor treinpersoneel en treinpaarden niet.

Bij oefeningen tot het onderhouden van het bij de africhting geleerde wordt de troep ingedeeld als in punt 19 is aangegeven. Het toezicht wordt opgedragen aan de officieren en het kader volgens de organieke indeeling (omtrent de indeeling bij marschoefeningen zie punten 65 en 66). Bij deze oefeningen wordt ook het gaan met voorpaarden en in voorspannen beoefend (zie punt 21).

Overigens wordt de bij de africhting verkregen geoefendheid onderhouden bij de werkzaamheden, welke ten behoeve van andere wapens en diensten worden verricht. Deze zullen zooveel mogelijk onder toezicht geschieden en mogen niet ontaarden in een gedachteloos langs de wegen loopen.

30. Overigens wordt de trein voor zijn oorlogstaak verder voorbereid:

1e. Door marschoefeningen, welke minstens éénmaal 's weeks zullen worden gehouden, (behoudens het gestelde in punt 40).

Daarbij moet van personeel en paarden worden geëischt, dat zij met oorlogsbepakking (1) en de

---

(1) Hierbij wordt in of aan den veldzak gedragen, c. q. op de rijpaarden medegevoerd:
1 kwartiermuts, (*a*),

(*a*) Niet bij oefeningen in vredestijd. Is het bij meerdaagsche oefeningen e.d. noodig de kwartiermuts mede te voeren, dan regelt de compagnies- c.q. detachementscommandant de vervoerwijze zoodanig, dat dit kleedingstuk niet wordt beschadigd.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

in punt 15 aangegeven lasten in vlak terrein en bij gunstige weersgesteldheid, langs goede wegen een dagmarsch van 22,5 K.M. kunnen afleggen met een snelheid van nagenoeg 4,5 K.M. in het uur, de rusten daaronder begrepen.

2e. Door terreinoefeningen. Zie punt 15. Hierbij zal o.m. worden beoefend hetgeen in R. I. II voor den gevechtstrein is bepaald omtrent de munitieaanvulling bij de Infanterie.

c. Meerdaagsche oefeningen.

31. Voor het houden van meerdaagsche oefeningen moet worden uitgegaan van het beginsel, dat de trein daarbij als regel is ingedeeld bij andere troepen.

---

1 jas, gr. gr.,
1 pantalon, gr. gr.
1 paar sokken,
1 werkbroek,
1 tricothemd,
1 buikband,
1 sprei,
1 veldklamboe,
1 handdoek,
1 stuk zeep,
1 haarkam,
1 noodration (indien verstrekt),
1 eetketel,
1 mes, vork en lepel,
2 stel reserve-schoenveters,
naaigereedschap,
1 stuk waterdicht doek,
1 vetlapdoos met inhoud,
1 schroevedraaier met grendelsleutel.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

32. Het vorenstaande sluit niet uit, dat zoonoodig meerdaagsche oefeningen van zelfstandige treinafdeelingen kunnen worden gehouden, doch alleen om personeel en paarden te oefenen in die soorten van terreinen, welke in de nabijheid van het garnizoen niet voorkomen.

Deze geven aan officieren en kader gelegenheid, zich te oefeningen in het zich vlug oriënteeren in voor hen onbekende terreinen en zich vertrouwd te maken met de moeilijkheden, verbonden aan de zorg voor legering en verpleging van troepen buiten het garnizoen (1).

33. Regel moet zijn, dat door de voor meerdaagsche oefening uitgerukte afdeeling de noodige levensmiddelen worden aangekocht in de landstreek, waarin zij zich bevindt; voor het bereiden van het eten wordt gebruik gemaakt van daartoe in bruikleen te ontvangen keukenwagens; bij kleine afdeelingen of bij gemis van keukenwagens wordt het bepaalde bij V. V. 259 (2) toegepast.

---

(1) In het belang eener goede (niet tijdroovende) contrôle op deze oefeningen is o.m. den korpscommandant toegestaan, zich met een rijpaard te doen vervoeren met de gewone middelen van de staatsspoor- en -tramwegen naar eenig punt (station of halte) van waaruit het op marsch zijnde detachement het spoedigst bereikbaar is, en terug naar de plaats van vertrek.

(2) Zoo zulks in het belang van de minderen en paarden noodzakelijk is, kunnen, gebruikmakende van de gewone middelen van de staatsspoor- en -tramwegen, vivres en fourage worden opgevoerd naar eenig punt van de lijn (station of halte) vanwaar het detachement voor den verderen opvoer zelf het noodige kan verrichten.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Bij wijze van oefening wordt nu en dan het eten door den man zelf bereid.

Om het personeel te leeren zich voor de verpleging onafhankelijk te maken van bewoonde oorden, moeten nu en dan één of twee dagrations — in hoofdzaak bestaande uit rijst met gezouten visch of gedroogd vleesch — per man worden medegevoerd. Door niet-beredenen geschiedt dit in den veldzak, door beredenen in de poetszakken of den kleedinglap.

Gras voor de paarden moet, bij wijze van oefening, meermalen door het personeel zelf worden gezocht en gesneden, zoonoodig tegen betaling aan den eigenaar van het terrein, waarop zulks geschiedt.

Door de noodige levensmiddelen en padi mede te voeren is het mogelijk, gedurende enkele dagen oefeningen te houden in schaars bewoonde of onbewoonde streken, waar gelegenheid bestaat naar verkiezing te kappen, te graven en buiten de wegen te rijden.

d. Pionieroefeningen.

34. Het treinpersoneel moet worden geoefend in het maken en verbeteren van overgangen over terreinhindernissen, het verbeteren van wegen, het verrichten van bivakwerkzaamheden, b.v. het bouwen van bamboe-afdaken en -stallen.

Pionieroefeningen worden zooveel mogelijk gehouden tijdens meerdaagsche oefeningen.

e. Nachtelijke oefeningen.

35. Nu en dan zal de Trein worden geoefend

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

in het marscheeren bij nacht. Daarbij moet in het oog worden gehouden, dat ook bij nacht de uiterste zorg moet worden besteed aan het optuigen, aanspannen, bepakken en opladen en dat vooral moet worden gelet op het onderhouden van orde en verband en het bewaren van de grootst mogelijke stilte.

Zie verder het V. V. Hoofdstuk VIII.

g. Lichaamsoefeningen.

36. De lichaamsoefeningen hebben ten doel de spierkracht te ontwikkelen en het weerstandsvermogen van het lichaam te verhoogen; zij kweeken tevens behendigheid, zelfvertrouwen en koelbloedigheid.

Aan deze oefeningen moet een geleidelijk opgevoerde krachtsinspanning ten grondslag liggen, terwijl daarbij moet worden in het oog gehouden, dat overdrijving schaadt.

37. De compagnies- en detachements-commandanten doen, in verband met plaatselijke toestanden en de van den Trein gevorderde diensten, op oordeelkundige wijze eene keuze uit de voor hun personeel geschikte oefeningen en spelen; bij deze laatste mag echter in geenerlei opzicht te kort worden gedaan aan de handhaving van de krijgstucht.

38. De compagnies- en detachements-commandanten en de hun ondergeschikte officieren moeten met alle hun ten dienste staande middelen

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

den lust tot het deelnemen aan de lichaamsoefeningen opwekken en gaande houden.

Het oprichten van vrijwillige militaire sportvereenigingen, zoomede het deelnemen van deze aan wedstrijden, moet worden aangemoedigd.

39. Overal, waar daartoe gelegenheid is, moet het zwemmen worden beoefend, waarbij als einddoel er naar moet worden gestreefd, dat de man in staat is om gekleed en gewapend (de ruiter naast zijn paard) eene niet te sterk stroomende, e. q. buiten hare oevers getreden ondoorwaadbare rivier van 10 à 20 M. breedte over te zwemmen. Goed geoefende zwemmers moeten worden belast met het toezicht op de onvoldoende geoefenden en met het stelselmatig onderricht van de ongeoefenden, terwijl verder alle maatregelen moeten worden genomen om ongelukken te voorkomen.

h. Slotbepalingen.

40. Voor het houden van oefeningen, bedoeld in de punten 27 en 30, is het personeel der treincompagnieën en van die detachementen, waarbij een officier of adjudant-onderofficier is ingedeeld, gedurende minstens twee werkdagen per week geheel ter beschikking van den betrokken treincommandant, met dien verstande echter, dat dagen, waarop de treinafdeeling in haar geheel of grootendeels aan oefeningen van andere troependeelen deelneemt, zullen gelden als oefeningsdagen zooals hier bedoeld.

Overigens wordt de oefening van den trein door

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

den betrokken commandant zoo goed mogeijk geregeld in verband met de werkzaamheden, welke daarvan ten behoeve van andere wapens en diensten worden gevorderd.

Het personeel en de paarden van detachementen, waarbij geen officier, onderluitenant of adjudant-onderofficier is ingedeeld, worden om de 6 maanden afgelost.

B. Theoretisch onderricht.

41. De theoretische oefeningen dienen om een ieder ook theoretisch blijvend op de hoogte van zijne taak te houden en in de praktijk een stipte toepassing van de reglementen en voorschriften te waarborgen.

Als eisch moet daarbij worden gesteld, dat een ieder den juisten inhoud van reglementen en voorschriften, voor zoover dit is voorgeschreven, stipt weet weer te geven en zich bovendien rekenschap weet te geven van de bedoeling van die gedeelten van den inhoud, welke hij moet kennen.

42. De vraagstukken op het gebied van paardenkennis, hoefbeslag en voedingsleer moeten bij voorkeur door een paardenarts worden behandeld.

43. Het theoretisch onderwijs aan het kader wordt gegeven door een door den compagnies- of detachements-commandant aan te wijzen officier onderluitenant of adjundant-onderofficier.

44. Aan de officieren en onderofficieren die zich daarvoor bijzonder eigenen, kan nu en dan

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

het houden van voordrachten over populaire, leerzame onderwerpen voor het Europ. of Inl. personeel van den Trein of alleen voor het Europ. of Inl. kader worden opgedragen.

IV. VOORSCHRIFTEN OMTRENT OEFENINGEN, MARSCHEN, PAARDENVERZORGING, ENZ.

45. Een „tweespan" noemt men twee naast elkaar voor één voertuig ingespannen trekpaarden, waarvan het eene het L. (linker), lamoen- of B. H. (bijdehandsche) paard, het andere het R. (rechter) of V. H. (vandehandsche) paard.

Een „voorpaard" of „voorspan" noemt men één of twee paarden, die vóór een lamoenpaard of vóór een ander span worden aangespannen, hetzij omdat de weg te smal is voor tweespannen, hetzij ter versterking van de trekkracht.

(De drie paarden ingedeeld bij keuken- en filterwagens bestaan uit een „tweespan" en een „voorpaard)".

46. Normaal heeft men per 2 draagpaarden één geleider. Men spreekt dan van een „koppel" en onderscheidt daarbij een L. en een R. paard, wanneer zij naast elkaar, een voorste en een achterste paard, wanneer zij (op smalle wegen) vóór elkaar loopen.

47. De opstelling van treinafdeelingen regelt zich naar de beschikbare ruimte. In 't al-

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

gemeen onderscheidt men de opstelling in l i n i e, waarbij de koppels of enkele draagpaarden en de voertuigen naast elkaar, en die in c o l o n n e, waarbij zij achter elkaar zijn geplaatst.

48. De n o r m a l e m a r s c h v o r m van den trein is:

voor draagpaarden: in colonne met tweeën;

voor voertuigen: met éénen.

Slechts bij uitzondering zal de colonne-breedte worden verdubbeld of zullen de draagpaarden met éénen marcheeren.

49. De l e n g t e van een draagpaard wordt gerekend op 2 M., die van een bespannen kar (zonder voorspan) op 4 M.

50. De a f s t a n d tusschen twee achter elkaar geplaatste onderdeelen wordt steeds gerekend:

bij d r a a g p a a r d e n: van den staart van het voorgaande tot het hoofd van het volgende paard;

bij b e s p a n n e n k a r r e n: van den achterkant der raden van het voorgaande voertuig tot de hoofden der paarden van het volgende.

51. De n o r m a l e a f s t a n d e n bedragen:

voor draagpaarden ¾ M.

voor treinvoertuigen 1½ M.

Groepen en sectiën (zie punt 65) nemen resp. afstanden van 5 en 20 M.

Bij nachtmarschen sluiten de draagpaarden en

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

treinvoertuigen in iedere groep zoo dicht mogelijk op en worden de afstanden tusschen de onderafdeelingen, indien noodig, zooveel verkort, dat het gezichtsverband niet verloren gaat.

52. Het kader en de toezichtvoerende treinsoldaten zijn voorzien van een karwats, die om de pols wordt gedragen en waarvan bij trekpaarden zoo noodig gebruik mag worden gemaakt tot z a c h t e aansporing van paarden, die zulks behoeven.

Overigens wordt de karwats aangewend tot bestraffing, doch alleen bij hevig verzet, en dan nog op oordeelkundige wijze.

Slaan op het hoofd is verboden.

Bij oefeningen mag van de karwats tot bestraffing alleen worden gebruik gemaakt op last van de toezichtvoerende officieren of Eur. onderofficieren.

53. Bij de gewone oefeningen is het personeel ongewapend en zijn de paarden opgetuigd zonder bepakking en de voertuigen (draagpaarden) voorzien van maximum-lasten (zie punt 15); wanneer gewapend en bepakt moet worden uitgerukt, wordt zulks door den compagnies- of detachementscommandant afzonderlijk gelast.

54. Op het commando „U i t r u k k e n" brengen de geleiders hunne dieren naar de verzamelplaats en stellen deze aldaar op (c. q. vóór de voertuigen) overeenkomstig de aanwijzingen van dengene, die met de leiding der oefening is belast.

55. Vóór iedere oefening overtuigt de commandant eener treinafdeeling zich of de man-

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

schappen behoorlijk zijn gekleed, de paarden goed zijn opgetuigd, het materieel in orde is en de lasten goed zijn verdeeld; tijdens de oefening blijft hij nauwgezet op dit laatste toezien.

56. Het geleiden van de paarden geschiedt zooals vermeld in hoofdstuk VI van V. D. Tn.

57. Het achterwaarts gaan wordt slechts zelden beoefend en moet met bedaardheid geschieden.

58. Bij één draagpaard plaatst de geleider zich daarbij vóór het hoofd van zijn dier, vat met de R. hand den L. met de L. hand den R. trensophangring aan en doet het dier achterwaarts gaan door het geleidelijk en zooveel noodig aanbrengen van een gelijken druk op beide trensringen, daarbij zorgende, dat het dier het hoofd niet omhoog brengt.

59. Bij een koppel draagpaarden plaats de geleider zich vóór één der paarden, zet dit achteruit en doet het andere volgen; aangezien dit vaak moeilijk is uit te voeren, zal de geleider zoo mogelijk de paarden door wendingen op de gewenschte plaats stellen.

60. Bij een bespannen kar plaatst de geleider zich vóór het lamoenpaard en zet dit achteruit, waarbij hij zooveel mogelijk met één hand aan een der lamoenboomen helpt. Door in deze hand de longe van het V. H. paard kort te houden gaat dit van zelf mede.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

61. De verschillende oefeningen en marschen hebben plaats met in achtneming van het voorgeschrevene in V. D. Tn. hoofdstuk II, IV, V, VII en VIII alsmede overeenkomstig V. V. hoofdstuk II.

62. Marschoefeningen in vereeniging met Infanterie geven aan de treinafdeelingen gelegenheid zich aan het marschtempo van dat wapen te gewennen, hetgeen, gelet op de oorlogstaak van den Trein, van veel gewicht is te achten.

63. Rukt een treinafdeeling zelfstandig uit, dan worden enkele treinsoldaten als helpers toegevoegd.

64. Wat het op- en afstijgen betreft, regelen de beredenen zich naar den commandant van de trein-afdeeling.

65. Bij oefeningsmarschen wordt eene zelfstandig marcheerende treinafdeeling verdeeld in sectiën van ± 20 tot 40 voertuigen of ± 40 tot 80 draagpaarden, onder bevel van een luitenant, onderluitenant, adjudant-onderofficier of sergeant. De sectiën zijn onderverdeeld in groepen, ter sterkte van 6—10 voertuigen of 12—20 draagpaarden, onder toezicht van een man treinkader dan wel van een Eur. of een Inl. treinsoldaat 1e klasse.

Bij deze indeeling zal zooveel mogelijk rekening worden gehouden met de organieke indeeling van de compagnie of het detachement.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

66. De commandant eener treinafdeeling marcheert in den regel aan het hoofd zijner afdeeling, het in punt 65 genoemd personeel aan den staart hunner onderafdeelingen. Deze militairen zijn echter niet aan een vaste plaats gebonden, doch kunnen zich daar ophouden, waar hun toezicht wordt gevorderd.

Bevindt zich de commandant eener zelfstandige treinafdeeling niet aan het hoofd zijner afdeeling, dan wijst hij iemand van het in punt 65 genoemd personeel aan voor het bewaren van het tempo.

67. Bewegingen worden uitgevoerd op mondelinge aanwijzingen of op teekens.

68. De teekens worden tijdens den marsch door de commandanten der onderafdeelingen overgenomen en doorgegeven; zij zorgen, dat de bewegingen door hun onderafdeeling worden uitgevoerd.

Mondelinge aanwijzingen laat de treincommandant aan de commandanten der onderafdeelingen zoo mogelijk door een beredene overbrengen.

69. Bij marschoefeningen niet in vereeniging met andere troepen worden zoo noodig eenige treinsoldaten onder een Eur. onderofficier bestemd voor pionierafdeeling. Deze geven tijdens die werkzaamheden c. q. hunne paarden over aan andere geleiders, of binden zoo noodig de dieren aan de voorgaande karren vast.

70. Het verzorgen van de paarden heeft plaats overeenkomstig I. D. B. A. hoofdstuk VI en V. D. Tn. hoofdstuk IX.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

71. Betreffende het beslag van de paarden gelden bovendien de navolgende bepalingen:

a. alle troepenpaarden worden steeds vierkant beslagen;

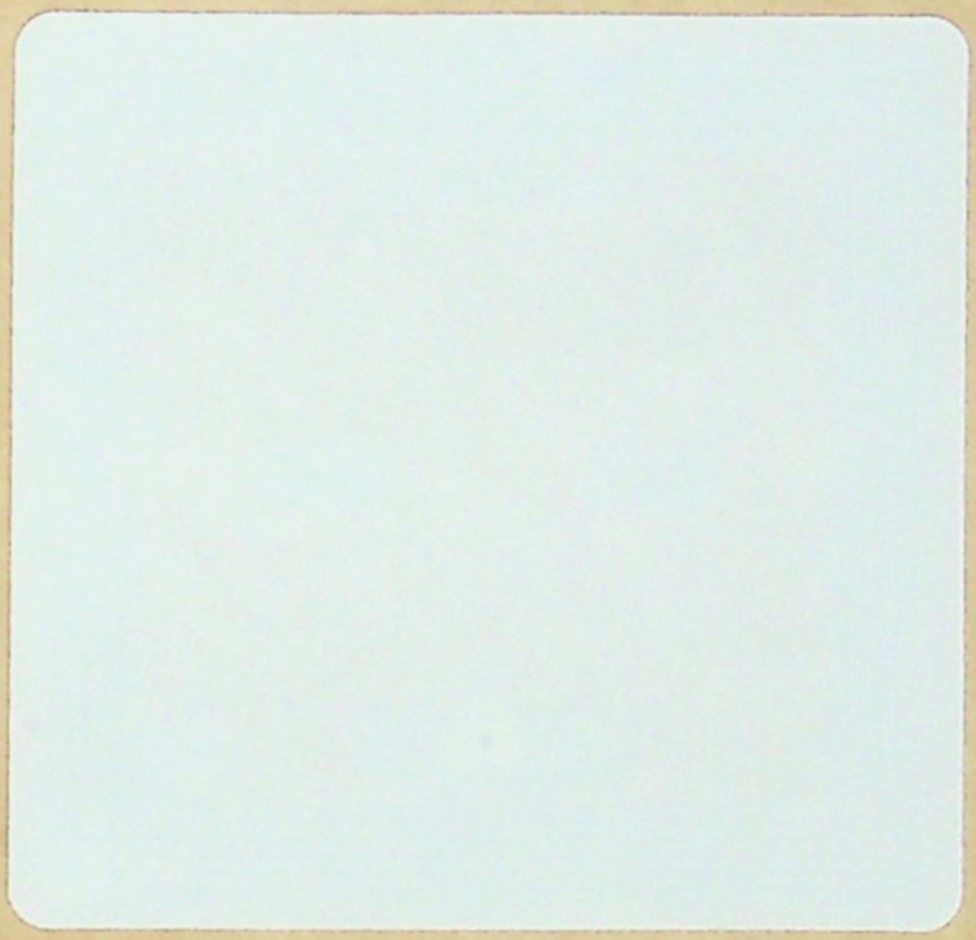
b. de treinpaarden worden in oorlogstijd steeds vierkant beslagen; in vredestijd alleen in garnizoenen of bij oefeningen in bergachtig terrein en wanneer de gesteldheid der hoeven zulks vordert; overigens worden zij slechts van voren beslagen.

72. Voor de troepen- en treinpaarden worden, ten gebruike in oorlogstijd, in de magazijnen van oorlog fabrieksijzers voor Inheemsche paarden, taille N° 1 en taille N° 2 opgelegd.

73. De maanden Januari, Februari en Maart gelden voor den Trein als rustperiode; gedurende deze maanden behooren de diensten zoodanig te worden geregeld dat de troep als regel vóór 10 uur in het kampement moet zijn teruggekeerd.

PERPUSTAKAAN NASIONAL RI.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA