HOOFDSTUK C.

VERZAMELING VAN VOORSCHRIFTEN TEN DIENSTE VAN HAVENMEESTERS EN ALS ZOODANIG FUNGEERENDE AMBTENAREN.

ZEEBRIEVEN EN JAARPASSEN, EIGENDOMSBEWIJZEN EN MEETBRIEVEN.

VERVALT IN DE PLAATS VAN DE UITGAVE 1908.

BATAVIA
LANDSDRUKKERIJ
1910.

VI, 346 b ex. 1

HOOFDSTUK C.

VERZAMELING VAN VOORSCHRIFTEN TEN DIENSTE VAN HAVENMEESTERS EN ALS ZOODANIG FUNGEERENDE AMBTENAREN.

ZEEBRIEVEN EN JAARPASSEN, EIGENDOMSBEWIJZEN EN MEETBRIEVEN.

UITGAAF 1910.

Treedt in de plaats van de uitgave 1906.

PERPUSTAKAAN NASIONAL R.I.
Tanggal : 1-7-2010
Nomor Induk : 1111/PK-MUSEUM/2010
BIB - ID : 0010-34020560
ITEM - ID : 42136634
Asal : Museum Pusat
PERPUSTAKAAN NASIONAL

C. Zeebrieven en jaarpassen. Eigendomsbewijzen en meetbrieven.

I (*a*). Regeerings-Reglement art. 54.

C. II, V. De Gouverneur-Generaal verleent, in naam des Konings, zeebrieven aan schepen en vaartuigen, op de Europeesche wijze getuigd. Vaartuigen, op de Inlandsche wijze getuigd, worden van jaarpassen voorzien; een en ander overeenkomstig reeds vastgestelde of nader vast te stellen algemeene verordeningen.

I (*b*). Staatsblad 1910 n°. 194.

Tot den werkkring van het Departement der Marine behooren o.a.:
Zeebrieven en jaarpassen.
Scheepsmeting.

II (*a*). Tekst van het Kon. besluit van 30 Januari 1874 Indisch Sb. n°. 113 houdende bepalingen omtrent de zeebrieven en jaarpassen in Nederlandsch-Indië, zooals het sedert is gewijzigd en aangevuld. (Sb. 1905 n°. 316, gewijzigd bij Stb 1908 n°. 424 en Stb. 1910 n°. 425).

I^ste^ AFDEELING.

Algemeene bepalingen.

Artikel 1. Elk in Nederlandsch-Indië te huis behoorend zeeschip, dat de Nederlandsche vlag voert, moet voorzien zijn van een zeebrief of van een jaarpas, afgegeven overeenkomstig de voorschriften van dit besluit.

Onder zeeschepen worden in dit Besluit verstaan alle schepen en vaartuigen, varende buiten de tonnen in zee, met uitzondering van:

a. vaartuigen, in dienst bij het loodswezen, de betonning en de bebakening van Nederlandsch-Indië, en in het algemeen alle vaartuigen in dienst van den lande;

b. vaartuigen van zeilvereenigingen of jachtclubs, als zoodanig wettig erkend;

c. reddingsvaartuigen;

C. XXI, XXII. *d.* visschersvaartuigen, uitsluitend tot het vangen van visch, tripang en schelpdieren, of tot het vervoeren van deze en andere zeeproducten gebezigd wordende;

e. binnenschepen, die bij uitzondering buiten de tonnen varen;

C. XX. *f.* vaartuigen, ten hoogste zeven en een halven M^3^ metende.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

C. V, VI, VII, XIX art. 1.

Artikel 2. Aan schepen en vaartuigen op de Europeesche wijze getuigd, worden zeebrieven, — aan vaartuigen op de Inlandsche wijze getuigd, worden jaarpassen verleend, overeenkomstig de voorschriften van dit besluit.

Artikel 3. Een zeebrief of jaarpas wordt alleen afgegeven voor een zeeschip, voor meer dan de helft in eigendom toebehoorende aan:

a. een ingezetene van Nederlandsch-Indië;

b. een ingezetene van Nederland;

c. een reederij, gevestigd in Nederlandsch-Indië;

d. eene vennootschap onder eene firma of bij wijze van geldschieting, gevestigd in Nederlandsch-Indië of in Nederland, mits minstens de helft der vennooten onder de firma of minstens de helft der hoofdelijk voor het geheel aansprakelijke vennooten der commanditaire vennootschap ingezetenen zijn van Nederlandsch-Indië of van Nederland;

e. eene naamlooze vennootschap van koophandel of eene vereeniging, die rechtspersoonlijkheid bezit, mits de vennootschap of vereeniging in Nederlandsch-Indië of in Nederland is gevestigd en opgericht volgens de wettelijke voorschriften, geldende op de plaats der vestiging; en mits minstens de helft der bestuurders ingezetenen zijn van Nederlandsch-Indië of van Nederland.

In elk geval moeten de eigenaren in Nederlandsch-Indië behoorlijk vertegenwoordigd zijn.

Het bestuur over alles wat tot het onderhoud, de uitrusting en het victualieeren of bevrachten van het schip vereischt wordt, moet in Nederlandsch-Indië gevoerd worden. In bijzondere gevallen kan daarvan met Onze machtiging worden afgeweken.

Artikel 4. Ingezetenen van Nederlandsch-Indië zijn in den zin van dit besluit:

1e. Nederlanders in Nederlandsch-Indië woonachtig;

2e. de inboorlingen des lands in Nederlandsch-Indië woonachtig;

3e. alle andere personen, die, na krachtens de bestaande bepalingen verkregen vergunning tot vestiging, in Nederlandsch-Indië gewoond hebben gedurende het jaar, geëindigd met den dag, waarop de zeebrief of jaarpas wordt aangevraagd.

Ingezetenen van Nederland zijn in den zin van dit besluit al degenen, die als zoodanig worden aangemerkt krachtens

de in Nederland geldende wettelijke bepalingen betrekkelijk de afgifte van zeebrieven.

Artikel 5. Geene zeebrieven of jaarpassen worden afgegeven voor schepen, op den voet van oorlog uitgerust, noch voor schepen, waarvoor de Gouverneur-Generaal om redenen van Staatsbelang de afgifte niet raadzaam acht.

Onverminderd de bepalingen der artikelen 11 en 23 kunnen om redenen van Staatsbelang reeds verleende zeebrieven of jaarpassen door den Gouverneur-Generaal worden vervallen verklaard.

C. XIII. **Artikel 6.** Alle schippers van zeeschepen, zoo Nederlandsch-Indische als andere, zijn gehouden, bij het in- of uitvaren van Nederlandsch-Indische havens of zeegaten, een zeebrief, jaarpas of ander geldig bewijs der nationaliteit van hun schip te vertoonen aan de ambtenaren, belast met de in- en uitklaring. Bij gemis van dergelijken zeebrief, jaarpas of bewijs, wordt door die ambtenaren geene uitklaring verleend, en kunnen zij het schip desnoods aanhouden, totdat het vereischte document wordt overgelegd.

Bij het binnenkomen kan echter het hoofd van gewestelijk bestuur onder de noodige voorwaarden vergunning verleenen, om zoodanig schip naar de bestemmingsplaats over te brengen en om dáár of elders de lading op te slaan.

Op dezelfde wijze wordt gehandeld, wanneer de schipper een Nederlandsch-Indischen zeebrief of jaarpas aanbiedt, die niet beantwoordt aan de voorschriften van dit besluit, onverminderd de toepassing der strafbepalingen van dit besluit, zoo daartoe termen bestaan.

Ongeldige of vervallèn zeebrieven en jaarpassen worden door de ambtenaren bij de in- of uitklaring ingetrokken.

Artikel 7. De schippers van Nederlandsch-Indische zeeschepen, die eene vreemde haven binnenvallen, waar een Nederlandsch consul, vice-consul of consulair agent gevestigd is, zijn verplicht om, wanneer zij aldaar langer dan vier en twintig uren verblijven, uiterlijk op den tweeden dag na dien hunner aankomst, zich in persoon bij dien ambtenaar te vervoegen, ten einde hunnen zeebrief of jaarpas te doen afteekenen.

Zeebrieven en jaarpassen, vallende in de termen der laatste alinea van artikel 6, worden door den consul, vice-consul of consulairen agent ingetrokken.

De schippers van stoombooten, varende in geregelden dienst op vreemde havens, moeten hunne zeebrieven eenmaal in het jaar, en wel bij de eerste binnenkomst in die havens, op de bedoelde wijze doen afteekenen.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

IIde AFDEELING.

Van de Zeebrieven.

C. XIX art. 50.

Artikel 8. De zeebrief vermeldt:

a. den naam van het schip;

b. den inhoud, waarop het volgens de bestaande bepalingen is gemeten;

c. de soort en andere voornaamste kenmerken van het schip;

d. den naam van den schipper;

e. in de gevallen, bedoeld bij de artikelen 14 en 15, de volgens die artikelen vereischte bijzonderheden.

C. VIII.

Artikel 9. Zeebrieven worden in Onzen naam uitgereikt door den Gouverneur-Generaal, onverminderd het bepaalde bij de artikelen 14 en 15, op de schriftelijke met eede (belofte) bevestigde verklaring, dat het schip voldoet aan de voorwaarden, gesteld bij artikel 3.

Deze verklaring wordt afgelegd door den eigenaar, door den boekhouder der reederij, door één der vennooten onder de firma, door één der hoofdelijk voor het geheel aansprakelijke vennooten van de commanditaire vennootschap, of door één der bestuurders van de naamlooze vennootschap of vereeniging, naarmate het schip aan één of meer personen of wel aan eene vennootschap van koophandel of vereeniging toebehoort.

Is de eigenaar ingezetene van Nederland, de vennootschap of de vereeniging aldaar gevestigd, zoo wordt de verklaring afgelegd door den vertegenwoordiger in Nederlandsch-Indië des eigenaars, der vennootschap of der vereeniging.

C. IV. Het formulier der verklaring wordt door den Gouverneur-Generaal vastgesteld,

Artikel 10. Tot het afleggen van den eed (belofte), volgens artikel 9 gevorderd, wendt de belanghebbende zich bij verzoekschrift tot het hoofd van gewestelijk of van plaatselijk bestuur zijner woonplaats, onder overlegging van:

C. IV. *a.* de te bevestigen verklaring;

C. XIX, art. 38. *b.* een meetbrief, afgegeven volgens de bestaande voorschriften;

c. het bewijs dat het schip, wanneer zulks in verband met de grootte gevorderd wordt, in Nederlandsch-Indië is in- of overgeschreven in de daartoe bestemde openbare registers;

C. XIV, art. 1.

d. den koop- of bijlbrief.

Wanneer een of meer dezer bescheiden ontbreken of niet

in overeenstemming zijn met de aangeboden verklaring, of wel wanneer daaruit blijkt, dat het schip in een of ander opzicht aan de vereischten ter verkrijging van een zeebrief niet voldoet, wordt de bevestiging der verklaring geweigerd.

Ten blijke hiervan wordt eene met reden omkleede beschikking op het verzoekschrift gesteld.

De bevestigde verklaring en de meetbrief worden bij de aanvraag om den zeebrief overgelegd, en de aanvraag ingediend door tusschenkomst van het hoofd van gewestelijk of van plaatselijk bestuur.

C. II (*b*). C. X. **Artikel 11.** De zeebrieven vervallen:

a. door het verloop van vier jaren na den dag van afgifte;

b. wanneer de eigendom van het schip ophoudt te voldoen aan de voorwaarden, gesteld in artikel 3, of het bestuur, bedoeld in de laatste alinea van artikel 3, zonder Onze machtiging niet in Nederlandsch-Indië gevoerd wordt;

c. door naamsverandering van het schip;

d. door gebruik van het schip tot kaapvaart, zeeroof, strandroof of slavenhandel;

e. wanneer het schip wordt gesloopt, door schipbreuk of stranding vergaat, verbrandt of wel door zeeroovers of vijanden is genomen.

Wanneer echter de termijn, onder *a* bepaald, vervalt, terwijl het schip zich buiten Nederlandsch-Indië bevindt, blijft de zeebrief tot de terugkomst van het schip in Nederlandsch-Indië van kracht.

C. XI, XII. **Artikel 12.** Vervallen zeebrieven worden door den schipper bij aankomst in eene Nederlandsch-Indische haven, met de eerste gelegenheid, door tusschenkomst van het hoofd van gewestelijk of van plaatselijk bestuur, ingezonden aan den Commandant der Zeemacht en Chef van het Departement der Marine in Nederlandsch-Indië, behoudens de gevallen, voorzien bij de artikelen 6 en 14, laatste zinsneden, en artikel 7, tweede zinsnede.

Wanneer het schip buiten Nederlandsch-Indië verongelukt, wordt gesloopt of verkocht, geschiedt die inzending met de eerste gelegenheid aan den Gouverneur-Generaal, door tusschenkomst van Onzen Minister van Koloniën, van den naastbijzijnden Nederlandschen gezant, consul, vice-consul, consulairen agent of Nederlandschen kolonialen ambtenaar.

De oorzaak van het vervallen van den zeebrief wordt bij de inzending opgegeven.

Voor den ingezonden zeebrief wordt den schipper een bewijs van ontvangst uitgereikt.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

Artikel 13. In de gevallen, bedoeld bij artikel 11 litt. *a.* en *c.*, wordt op aanvraag der belanghebbenden een nieuwe zeebrief uitgereikt.

Deze aanvraag, met den vervallen zeebrief intezenden, gaat vergezeld van een nieuwe, overeenkomstig de artikelen 9 en 10 bevestigde verklaring en van den meetbrief.

Nieuwe zeebrieven kunnen op bovenstaanden voet mede worden uitgereikt, wanneer voldoende blijkt, dat de vroegere buiten schuld der belanghebbenden is verloren gegaan of niet kan worden overgelegd.

De aanvraag tot verkrijging van een nieuwen zeebrief kan ook geschieden in de laatste drie maanden vóór het verstrijken van den in artikel 11, letter *a* genoemden termijn. In dat geval behoeft de zeebrief niet bij de aanvraag te worden overgelegd. De nieuwe zeebrief wordt alsdan uitgereikt tegen afgifte van den vroegeren zeebrief, of nadat voldoende gebleken is, dat deze buiten schuld van belanghebbenden is verloren gegaan of niet kan worden overgelegd.

Bevindt zich het schip buiten Nederlandsch-Indië op het oogenblik dat de aanvraag tot verkrijging van een nieuwen zeebrief wordt gedaan wegens het weldra verstrijken van den in artikel 11, letter *a* genoemden termijn, dan wordt de nieuwe zeebrief niet uitgereikt, dan na aankomst van het schip in eene Nederlandsch-Indische haven..

Artikel 14. Bij aankoop of aanbouw van schepen buiten Nederlandsch-Indië voor rekening van personen, reederijen, vennootschappen of vereenigingen, vallende in de termen van artikel 3, wordt door Onzen Minister van Koloniën of door den Gouverneur-Generaal voor het bedoelde schip een voorloopige zeebrief verleend.

Deze zeebrief vermeldt den inhoud naar de meting van het land, waar het schip is aangekocht of aangebouwd, en is geldig voor den termijn, daarin met overleg der belanghebbenden uit te drukken, doch die nimmer den tijd, bij artikel 11, letter a bepaald, mag overschrijden.

Hij wordt niet anders afgegeven door Onzen Minister van Koloniën dan op vertoon der in Nederland geregistreerde — en door den Gouverneur-Generaal, dan op vertoon der in Nederlandsch-Indië in de daartoe bestemde openbare registers overgeschreven — bewijzen van eigendom.

Bij aankomst in Nederlandsch-Indië ter plaatse waar het schip thuis behoort, wordt terstond overgegaan tot de formaliteiten, vereischt voor het verkrijgen van een gewonen zeebrief.

Wordt deze uitgereikt binnen den termijn, verleend krachtens het tweede lid, dan vervalt de voorloopige zeebrief.

REPUBLIEK VAN INDONESIA

De gewone zeebrief wordt in geen geval uitgereikt dan tegen intrekking van den voorloopigen zeebrief.

Artikel 15. De Gouverneur-Generaal kan, zoo noodig, een buitengewonen zeebrief verleenen voor schepen, in Nederlandsch-Indië gebouwd, gekocht of uitgerust voor rekening van personen, reederijen, vennootschappen of vereenigingen buiten Nederlandsch-Indië gevestigd, opdat die schepen onder Nederlandsche vlag rechtstreeks binnen een bepaalden termijn naar het land hunner bestemming kunnen worden overgevoerd.

Bij aankomst ter bestemmingsplaats wordt met deze zeebrieven gehandeld volgens de laatste drie volzinnen van artikel 12.

Wanneer van eenen op den voet van dit artikel verleenden buitengewonen zeebrief misbruik is gemaakt, of gegrond vermoeden bestaat, dat zoodanig misbruik zal worden gemaakt, wordt die zeebrief terstond buiten werking gesteld.

C. III, A. **Artikel 16.** De hoofden van gewestelijk bestuur en de door den Gouverneur-Generaal aangewezen hoofden van plaatselijk bestuur zijn bevoegd om, wanneer de stukken, volgens dit besluit gevorderd ter bekoming van zeebrieven, bij de daartoe aan hen ingediende verzoekschriften in orde zijn overgelegd, hangende de beslissing daarop van den Gouverneur-Generaal, ten behoeve van de schepen, voor welke aanvragen om zeebrieven worden gedaan, af te geven certificaten voor bepaalde reizen naar eene of meer havens binnen en buiten Nederlandsch-Indië.

Een certificaat, afgegeven voor eene reis binnen Nederlandsch-Indië, is slechts geldig tot de haven van laatste bestemming. Een certificaat, afgegeven voor eene buiten Nederlandsch-Indië eindigende reis, is geldig ook voor de terugreis naar eene haven binnen Nederlandsch-Indië. Ter plaatse waar een certificaat ophoudt geldig te zijn, moet het worden ingeleverd aan het hoofd van gewestelijk of van plaatselijk bestuur, door wien het echter, zoolang de aangevraagde zeebrief niet verkregen is, vervangen kan worden door een certificaat voor eene nieuwe reis naar eene of meer havens binnen of buiten Nederlandsch-Indië.

Zonder noodzakelijkheid mogen geen andere havens worden aangedaan, dan de in de certificaten vermelde.

Artikel 17. Alvorens van eenigen zeebrief gebruik wordt gemaakt, moet de schipper daarop zijne gewone onderteekening stellen in tegenwoordigheid van- en die doen bekrachtigen door den havenmeester ter ligplaats van het schip, of

wel, wanneer dit laatste zich buiten Nederlandsch-Indië bevindt, in Nederland door den eerstaanwezenden ambtenaar der in- en uitgaande rechten, en elders door den naastbijzijnden consul, vice-consul, consulairen agent of kolonialen Nederlandschen ambtenaar.

Gelijke onderteekening moet worden gesteld op de certificaten, uit te reiken volgens artikel 16, en wel in tegenwoordigheid van en met bekrachtiging door de autoriteit, door wie zij worden afgegeven.

De onderteekening van den schipper op den zeebrief of het certificaat kan door de ambtenaren belast met de in- of uitklaring, consuls, vice-consuls en consulaire agenten, bedoeld in de artikelen 6 en 7, worden geverifieerd, wanneer zij dit noodig achten.

Het bovenstaande is mede van toepassing bij tijdelijke of definitieve vervanging van den schipper, waarvan door zijn opvolger of door een der personen, aangewezen bij artikel 9, 2de zinsnede, mededeeling moet worden gedaan aan den betrokken ambtenaar, consul, vice-consul, of consulairen agent, ter plaatse waar die verandering geschiedt, of waar het schip na die verandering het eerst binnenkomt.

In buitengewone gevallen, waarin dit mocht noodig zijn, kunnen uitzonderingen op de bepalingen van dit artikel worden toegestaan door den Gouverneur-Generaal, of bij de certificaten, bedoeld in artikel 16, door de autoriteit, die ze uitreikt.

Artikel 18. De naam van het schip en die der plaats, waar het tehuis behoort, moeten door de zorg van den schipper met duidelijke, goed zichtbare letters op het achterschip worden vermeld.

IIIde AFDEELING.

Van de jaarpassen.

Ba IV (a) art. 6. C. XIX. art. 50.

Artikel 19. De jaarpas vermeldt:

a. den naam van het vaartuig;

b. den inhoud, waarop het volgens de bestaande bepalingen is gemeten;

c. de soort en andere voornaamste kenmerken van het vaartuig;

d. den naam van den schipper.

C. VIII.

Artikel 20. De jaarpassen worden verleend vanwege den Gouverneur-Generaal door de hoofden van gewestelijk of van plaatselijk bestuur en andere daartoe door den Gouverneur-

PERPUSTAKAAN NASIONAL RI.

Generaal aan te wijzen ambtenaren van het binnenlandsch bestuur.

C. III B. **Artikel 21.** Tot het verleenen van een eersten jaarpas zijn bevoegd de hoofden van gewestelijk bestuur, en de daartoe door den Gouverneur-Generaal aangewezen hoofden van plaatselijk bestuur.

De verzoeken tot het verkrijgen van een eersten jaarpas worden schriftelijk ingediend; voor vaartuigen metende vijftien M³. en daar beneden, op ongezegeld papier.

Artikel 22. Bij het verzoekschrift ter verkrijging van een eersten jaarpas moeten worden overgelegd:

C. XIV, art. 1. *a.* de akte van eigendom of het bewijs, dat het vaartuig wanneer zulks in verband met de grootte gevorderd wordt, is in- of overgeschreven in daartoe bestemde openbare registers;

b. eene voor het hoofd van gewestelijk of plaatselijk bestuur beëedigde en kosteloos te zijnen bureele opgemaakte of ingevulde verklaring van een der personen, genoemd in het tweede en derde lid van artikel 9, dat het vaartuig voldoet aan de voorwaarden, gesteld bij artikel 3 van dit besluit;

c. opgave der soort en benaming van het vaartuig;

C. XIX, art. 38. *d.* een meetbrief, afgegeven volgens de bestaande voorschriften;

e. opgave van den naam van den gezagvoerder;

f. opgave van het getal opvarenden, van de bewapening en ammunitie.

Wanneer een of meer dezer bescheiden ontbreken of niet in overeenstemming zijn met de aangeboden verklaring, of wel, wanneer daaruit blijkt, dat het vaartuig in een of ander opzicht aan de vereischten ter verkrijging van eenen jaarpas niet voldoet, wordt het verzoek afgewezen.

Ten blijke hiervan wordt eene met reden omkleede beschikking op het verzoekschrift gesteld.

Het formulier der verklaring, bedoeld onder letter *b*, wordt C. IV. door den Gouverneur-Generaal vastgesteld.

Artikel 23. De jaarpassen vervallen:

a. met den laatsten December van elk jaar;

b. wanneer de eigendom van het vaartuig ophoudt te voldoen aan de voorwaarden, gesteld in artikel 3, of het bestuur, bedoeld in de laatste alinea van artikel 3, zonder Onze machtiging niet in Nederlandsch-Indië gevoerd wordt;

c. door verandering van soort en benaming van het vaartuig;

d. door gebruik van het vaartuig tot kaapvaart, zeeroof, strandroof of slavenhandel;

e. wanneer het vaartuig wordt gesloopt, door schipbreuk of stranding vergaat, verbrandt, of wel door zeeroovers of vijanden is genomen.

Wanneer echter de termijn onder *a* bepaald, vervalt gedurende de reis, blijft de jaarpas van kracht tot de aankomst van het vaartuig in eene Nederlandsch-Indische haven, waar een Europeesch Nederlandsch-Indisch ambtenaar gevestigd is.

Artikel 24. Vervallen jaarpassen worden door den schipper, binnen acht dagen na aankomst in eene Nederlandsch-Indische haven, waar een Europeesch Nederlandsch-Indisch ambtenaar gevestigd is, aan dien ambtenaar ingeleverd.

Artikel 25. In de gevallen, bedoeld bij artikel 23 letters *a* en *c*, wordt op aanvraag der belanghebbenden, welke ook mondeling kan worden gedaan, een nieuwe jaarpas uitgereikt.

Aan deze aanvraag wordt geen gevolg gegeven, zoolang de vervallen jaarpas niet is ingeleverd en voorts niet dan nadat:

a. het in artikel 22 letter *a* bedoelde stuk is overgelegd;

b. ten genoegen van de autoriteit, die bevoegd is tot het afgeven van den jaarpas, is aangetoond, dat het vaartuig nog voldoet aan de voorwaarden, gesteld bij artikel 3. Indien die autoriteit eene nieuwe verklaring als bedoeld in artikel 22 letter *b* vordert, wordt die verklaring kosteloos te haren bureele opgemaakt of ingevuld en daarna voor haar beëedigd.

Een nieuwe jaarpas kan op bovenstaanden voet mede worden uitgereikt, wanneer voldoende blijkt dat de vroegere buiten schuld der belanghebbenden is verloren gegaan of niet kan worden overgelegd.

Artikel 26. Indien geene termen bestaan om een nieuwen jaarpas te verleenen en de schipper wenscht te verzeilen naar de bestemmingshaven, dan wel daar of elders de lading wenscht op te slaan, kan de tot het uitreiken van jaarpassen bevoegde autoriteit onder de noodige voorwaarden daartoe vergunning verleenen. Die autoriteit is mede bevoegd om, na de aanvraag om een jaarpas in orde te hebben bevonden, in afwachting van de uitreiking daarvan al dadelijk ten behoeve van het vaartuig, waarvoor de aanvraag om een jaarpas gedaan is, een certificaat af te geven voor eene bepaalde reis naar eene of meer havens binnen en buiten Nederlandsch-Indië, welk certificaat kosteloos wordt opgemaakt en van zegelrecht is vrijgesteld.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

Het tweede en het derde lid van artikel 16 zijn van toepassing, met dien verstande, dat in plaats van „zeebrief" in het tweede lid gelezen wordt „jaarpas."

IV^de AFDEELING.

Strafbepalingen.

Artikel 27. De schipper, die de Nederlandsche vlag voert, zonder zeebrief, vergunning, jaarpas of certificaat, overeenkomstig de wettelijke bepalingen, geldende in het Rijk in Europa of zijne koloniën en bezittingen in andere werelddeelen, of in strijd met artikel 17 van dit besluit, wordt gestraft met eene boete van *f* 200 tot *f* 3000, met of zonder gevangenzetting van één maand tot twee jaren.

Gelijke straf is op den schipper van toepassing wegens het voeren van genoemde vlag met een zeebrief, vergunning, certificaat of jaarpas, die vervallen is, of wel die voor een ander schip is afgegeven.

Artikel 28. Het bevestigen met eede (belofte) eener geheel of gedeeltelijk onware verklaring ter verkrijging van een zeebrief of jaarpas, overeenkomstig dit besluit, wordt gestraft met gevangenisstraf van één tot drie jaren en geldboete van *f* 200 tot *f* 1500 te zamen of afzonderlijk.

Artikel 29. Het niet inzenden van vervallen zeebrieven, jaarpassen of certificaten, zooals dit bij dit besluit is voorgeschreven, wordt gestraft met een boete van *f* 100 tot *f* 2000.

Artikel 30. Overtreding van dit besluit, voor zooveel die niet reeds bij de voorgaande bepalingen is strafbaar gesteld, wordt gestraft met eene boete van *f* 50 tot *f* 1000.

Artikel 31. Waar in dit besluit wordt gesproken van den schipper, wordt daardoor ook hij verstaan, die den schipper vervangt.

Artikel 32. Door de havenmeesters en de consuls, viceconsuls en consulaire agenten wordt proces-verbaal opgemaakt wegens alle overtredingen van dit besluit, die te hunner kennis komen.

De aldus opgemaakte processen-verbaal gelden als wettig bewijsmiddel der daarin geconstateerde overtredingen, mits zij voldoen aan artikel 381 avn het reglement op de strafvordering voor de Raden van Justitie op Java en het Hooggerechts-

PERPUSTAKAAN NASIONAL

hof van Nederlandsch-Indië, enz., of ingeval zij zijn opgemaakt door eenen consulairen ambtenaar, bevestigd worden door zijn daarin opgenomen schriftelijken eed (belofte).

Slotbepaling.

Artikel 33. Het reglement op de zeebrieven en jaarpassen vastgesteld bij ordonnantie van den Gouverneur-Generaal van 15 December 1858 (Indisch Staatsblad N° 134) wordt ingetrokken.

De zeebrieven en jaarpassen, afgegeven en alsnog geldig op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit, blijven van kracht, behoudens naleving van het bepaalde bij de artikelen 11 en 23 van dit besluit.

II(*b*) Circulaire van den Commandant der Zeemacht dd. 17 Mei 1910 n°. 5045.

C. II (*a*) art. 11.

Door de Regeering is bepaald, dat, waar in artikel 11 van de bepalingen omtrent de zeebrieven en jaarpassen in Nederlandsch-Indië (Staatsblad 1905 N° 316) gesproken wordt van „dag van afgifte", daaronder niet anders kan worden verstaan dan „de dagteekening van het besluit, waarbij de zeebrief is verleend."

III. Aanwijzing der Hoofden van Plaatselijk Bestuur, bevoegd tot het afgeven van certificaten en eerste jaarpassen, als bedoeld in art. 16 en 21, alsmede aanwijzing krachtens art. 20 der ambtenaren van Binnenlandsch Bestuur bevoegd tot het verleenen van nieuwe jaarpassen als bedoeld in art. 25 van Hoofdstuk C II (*a*).

PERPUSTAKAAN NASIONAL

Gewesten.	A. Certificaten voor bepaalde reizen naar eene of meer havens binnen en buiten Nederlandsch-Indië, als bedoeld bij het eerste lid van art. 16, kunnen, behalve door de Hoofden van gewestelijk bestuur op den voet van dat artikel ook worden afgegeven door de volgende Hoofden van plaatselijk bestuur:	B. Eerste jaarpassen, als bedoeld bij het eerste lid van art. 21, kunnen, behalve door de Hoofden van gewestelijk bestuur ook verleend worden door de volgende Hoofden van plaatselijk bestuur:	C. Nieuwe jaarpassen, als bedoeld in artikel 25, eerste alinea, kunnen behalve door de Hoofden van gewestelijk en plaatselijk bestuur ook verleend worden door de volgende ambtenaren:
Batavia	—	Assis. Resid. van Krawang Sb. 1905 no. 199.	Controleur van Krawang Sb. 1905 no. 199.
Semarang	—	—	Posthouder van de Karimondjawa eilanden „ 1902 no. 166.
			Controleur van Djoewana „ 1905 no. 199.
Soerabaja	—	—	„ „ Bawean „ 1902 no. 166.
Besoeki	—	„ „ van Banjoewangi „ 1902 no. 209	„ „ Besoeki „ 1902 no. 166.
Madoera	—	„ „ „ Soemenep „ 1892 no 209.	„ „ Kangean „ 1902 no. 166.
		„ „ „ Bangkalan „ 1905 no. 199.	„ „ Z. Bangkalan „ 1905 no. 199.
		„ „ „ Sampang „ 1905 no. 199.	„ „ N. Soemenep „ 1905 no. 199.
Tapanoeli	—	„ „ „ Siboga „ 1892 no. 209.	—
Oostkust van Sumatra	—	„ „ „ Bengkalis „ 1892 no. 209.	—
Westerafdeeling van Borneo	—	„ „ „ Sambas „ 1892 no. 209.	—
Z.- en Oosterafd. van Borneo	Assistent-Resident van Koetei en de N. O. kust van Borneo Sb. 1901 no. 331.	„ „ „ Koetei en de N. O. kust van Berneo. „ 1901 no. 331.	—
		Controleur van Sampit „ 1901 no. 331.	—
		„ „ Tanah-Boemboe „ 1905 no. 199.	—
Celebes	—	Assis. Resid. der Oosterdistr. „ 1892 no. 209.	—
		Controleur van Saleier „ 1892 no. 209.	—
Menado	Assistent-Resident van Gorontalo Sb. 1892 no. 209.	Assis. Resid. van Gorontalo „ 1892 no. 209.	—
		„ „ van Midden-Celebes „ 1905 no. 420.	—
Amboina	—	Controleur van Tominibocht „ 1905 no. 199.	—
		Controleur van Aroe- Kei- Timber- Z. Wester eil. (Toeal) „ 1897 no. 94.	—
		Controleur van Saparoea „ 1899 no. 246.	—
		Posthouder van Amahei „ 1899 no. 246.	—
		„ „ Kajeli „ 1899 no. 246.	—
		„ „ Ceramlaut en Goram „ 1899 no. 246.	—
		Assistent Resident van Banda „ 1905 no. 292.	—
		Controleur der Aroe-eil. (Dobo) „ 1905 no. 292.	—
		Civ. Gezaghr. van West-Ceram „ 1905 no. 292.	—
Benkoelen	—	—	Aspirant-Contr. van Ketaoen „ 1905 no 199..

C. II (*a*), art. 9, 22.

IV. Formulieren voor de verklaringen ter bekoming van zeebrieven en jaarpassen. (Sb. 1888 nº. 168, 1904 nº. 190).

I. voor de verklaring tot bekoming van een zeebrief of jaarpas worden de formulieren gevolgd, onder de letters A, B, C en D, achter dit besluit gevoegd;

II. bij bevestiging der overgelegde verklaring overeenkomstig de artikelen 9, 10 en 22, wordt op die verklaring door het betrokken Hoofd van gewestelijk of plaatselijk bestuur het relaas gesteld, onder lett. E achter dit besluit gevoegd. Van de eedsaflegging wordt een proces-verbaal opgemaakt.

FORMULIEREN.

A.

Wanneer het schip voor meer dan de helft aan een ingezetene van Nederlandsch-Indië toebehoort.

Ik ondergeteekende ....., wonende te ....., verklaar, dat het ..... schip, genaamd ....., hebbende ..... dek ..... en ..... mast ....., gemeten op ..... kubieke meters of ..... registertonnen, en gevoerd wordende door schipper ....., voor meer dan de helft aan mij toebehoort; dat ik (Nederlander ben, hier te lande woonachtig) (inboorling ben, hier te lande woonachtig) (gedurende het laatste jaar na verkregen vergunning in Nederlandsch-Indië gewoond heb); dat het bestuur over hetgeen tot het onderhoud van het schip, de uitrusting en het victualieeren of bevrachten daarvan vereischt wordt, te ..... wordt gevoerd, en dat genoemd schip niet op voet van oorlog is uitgerust, noch door mijn toedoen of gedoogen in strijd met de onzijdigheid van den Staat op voet van oorlog uitgerust zal worden.

(Volgt de gewone onderteekening van den eigenaar).

B.

Wanneer het schip voor meer dan de helft toebehoort aan eene reederij volgens de artikelen 320 en volgende van het Wetboek van Koophandel.

Ik onderteekende ....., boekhouder der reederij van het schip, genaamd ....., hebbende

..... dek ..... en ..... mast, gemeten op ..... kubieke meters of ..... registertonnen, en gevoerd wordende door schipper ....., verklaar, dat dit schip voor meer dan de helft aan genoemde in Nederlandsch-Indië gevestigde reederij toebehoort; dat het bestuur over hetgeen tot het onderhoud van het schip, de uitrusting en het victualieeren of bevrachten daarvan vereischt wordt te ..... wordt gevoerd, en dat genoemd schip niet op voet van oorlog is uitgerust, noch door mijn toedoen of gedoogen in strijd met de onzijdigheid van den Staat op voet van oorlog uitgerust zal worden.

(Volgt de gewone onderteekening van den boekhouder).

C.

Wanneer het schip voor meer dan de helft toebehoort aan eene in Nederlandsch-Indië gevestigde vennootschap van koophandel of vereeniging, die rechtspersoonlijkheid bezit.

Ik ondergeteekende ..... (vennoot onder de firma .....), (bestuurder der naamlooze vennootschap .....), (bestuurder der vereeniging ...., die het vereischte van rechtspersoonlijkheid bezit), verklaar, dat het ..... schip, genaamd ....., hebbende ..... dek ..... en ..... mast ....., gemeten op ....., kubieke meters of ..... registertonnen, en gevoerd wordende door schipper ....., voor meer dan de helft toebehoort aan (de vennootschap onder genoemde firma) (eene vennootschap bij wijze van geldschieting, waarin ik hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk vennoot ben) (bedoelde naamlooze vennootschap) (genoemde vereeniging); dat die (vennootschap) (vereeniging) gevestigd is te ..... (en opgericht volgens de in Nederlandsch-Indië geldende wettelijke voorschriften); dat minstens de helft der (vennootschap onder de firma) (hoofdelijk voor het geheel aansprakelijke vennooten) (bestuurders) ingezetenen zijn van Nederlandsch-Indië of van Nederland; dat het bestuur over hetgeen tot het onderhoud van het schip, de uitrusting en het victualieeren of bevrachten daarvan vereischt wordt te ..... wordt gevoerd, en dat genoemd schip niet op voet van oorlog is uitgerust; noch door mijn toedoen of gedoogen in strijd met de onzijdigheid van den Staat op voet van oorlog uitgerust zal worden.

(Volgt de gewone onderteekening van den vennoot of bestuurder).

PERPUSTAKAAN NASIONAL

D.

Wanneer het schip voor meer dan de helft toebehoort aan een ingezetene van Nederland, aan eene vennootschap of vereeniging, die rechtspersoonlijkheid bezit, in Nederland gevestigd en opgericht volgens de daar te lande geldende wettelijke voorschriften.

Ik ondergeteekende ....., vertegenwoordiger van (....., ingezetene van Nederland volgens de daar te lande geldende wettelijke bepalingen betrekkelijk de afgifte van zeebrieven) (de vennootschap onder de firma .....) (de naamlooze vennootschap .....) (de vereeniging ....., die het vereischte van rechtspersoonlijkheid bezit) (gevestigd in Nederland en opgericht volgens de daar te lande geldende wettelijke voorschriften), verklaar dat het ..... schip, genaamd ....., hebbende ..... dek ..... en ..... mast ....., gemeten op ..... kubieke meters of ..... registertonnen, en gevoerd wordende door schipper ....., voor meer dan de helft toebehoort aan (genoemden .....) (de vennootschap onder genoemde firma) (eene vennootschap bij wijze van geldschieting, waarin genoemde ..... hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk vennoot is) (bedoelde naamlooze vennootschap) (genoemde vereeniging); (dat minstens de helft der (vennooten onder de firma) (hoofdelijk voor het geheel aansprakelijke vennooten) (bestuurders) ingezetenen zijn van Nederlandsch-Indië of van Nederland); dat het bestuur over hetgeen tot het onderhoud van het schip, de uitrusting en het victualieeren of bevrachten daarvan vereischt wordt te ..... wordt gevoerd, en dat genoemd schip niet op voet van oorlog is uitgerust, noch door mijn toedoen of gedoogen in strijd met de onzijdigheid van den Staat op voet van oorlog uitgerust zal worden.

(Volgt de gewone onderteekening van den vertegenwoordiger).

E

Bovenstaande verklaring is door mij vergeleken met den meetbrief, (met het bewijs van in- of overschrijving in de daartoe bestemde openbare registers), en met den (koopbrief) (bijlbrief), alle welke stukken ik met die verklaring in overeenstemming heb bevonden, terwijl mij daaruit niet is gebleken, dat het schip in eenig opzicht niet voldoet aan de vereischten, gesteld bij artikel 3 van het Koninklijk besluit van 30 Januari 1874 Nº 16 (Indisch Staatsblad Nº 113), zooals dit

artikel is gewijzigd bij artikel 1 van het Koninklijk besluit van 27 Maart 1888 Nº 17 (Indisch Staatsblad Nº 109).

(Voorts heb ik mij er van overtuigd, dat voor het voeren van het bestuur enz. buiten Nederlandsch-Indië eene machtiging is verleend als bedoeld bij het laatste lid van artikel 3 van voormeld Koninklijk besluit van 30 Januari 1874 Nº 16, zooals het luidt ingevolge het bepaalde sub 1e van het Koninklijk besluit van 14 December 1903 Nº 31 (Indisch Staatsblad 1904 Nº 145).

De verklaring is vervolgens te mijnen overstaan en in tegenwoordigheid van den (1) .....
door ..... wonende te .....
overeenkomstig de wijze zijner godsdienstige gezindheid met (eed) (belofte) bevestigd.

De (2) ..... van .....
(Volgt diens gewone onderteekening)
In kennis van mij (3):
(Volgt diens gewone onderteekening)

C. II (*a*). art. 2.

V. Circulaire van den Commandant der Zeemacht ddº. 15 April 1878 nº. 4315.

Naar aanleiding van een voorgekomen verschil van opvatting tusschen twee der havenmeesters wat men te verstaan hebbe onder de Europeesch getuigde vaartuigen, die overeenkomstig artikel 2 van Staatsblad 1874 Nº 113 met een zeebrief varen, en vaartuigen op Inlandsche wijze getuigd, waaraan slechts een jaarpas wordt verleend, heb ik de eer hieronder te laten volgen: een extract van het over deze aangelegenheid handelend advies van mijnen ambtsvoorganger in ddº. 30 Juni 1874, waaruit voldoende blijken kan wat de grens is tusschen de beide soorten van vaartuigen.

„Eene juiste onderscheiding wat vorm en inrichting van

---

(1) In te vullen den ambtenaar, die het hoofd van gewestelijk of plaatselijk bestuur bijstaat.

(2) In te vullen den titel van het hoofd van gewestelijk of plaatselijk bestuur.

(3) In te vullen den ambtenaar, die het hoofd van gewestelijk of plaatselijk bestuur bijstaat.

Nooт. Van de woorden, in deze verklaringen en dit relaas tusschen haakjes begrepen, kunnen die weggelaten worden, welke op de omstandigheden niet toepasselijk zijn, met dien verstande evenwel, dat op die wijze bijeengevoegde woorden niet mogen worden gesplitst, en dus volgens de aangeduide indeeling gezamenlijk moeten worden weggelaten of opgenomen.

De namen en voornamen der belanghebbenden en van den schipper moeten voluit en de getallen met schrijfletters vermeld worden.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

„zeilen en tuig betreft, tusschen vaartuigen op Europeesche „of op Inlandsche wijze getuigd bestaat er tot dusverre niet „en heeft de behoefte daaraan zich dan ook nog niet doen „gevoelen.

„Eene poging aan te wenden om te dien aanzien bepalingen „of voorschriften in het leven te roepen moet worden ontraden, „omdat zij tot groot verschil van meening en eindelijk tot „geen bevredigend resultaat zouden leiden.

„De vraag of een vaartuig op Europeesche of op Inlandsche „wijze getuigd is zal door verschillende deskundigen op zeer „uiteenloopende wijze beantwoord worden.

„Sommige zullen het tuig, andere den vorm der zeilen, „weer andere beiden tot uitgangspunt hunner appreciatie „kiezen.

„Zoowel in Europa als in dezen archipel is de verscheiden- „heid in tuigen zeer groot en afhankelijk van den bouw van „het vaartuig, de diensten waarvoor het bestemd is, veelvuldig „van plaatselijke omstandigheden (als te bekruisen vaarwa- „ters en de aldaar heerschende winden), en eindelijk van de „meer of mindere ontwikkeling van den landaard waartoe de „ontwerpers en de gebruikers der vaartuigen behooren.

„Dientengevolge bestaan er in de onderdeelen der beide „tuigages zoo belangrijk veel punten van overeenkomst, dat „het classificeeren een niet uitvoerbare arbeid zou zijn en „men bovendien bij onderling vergelijk tot het besluit zoude „komen dat geen enkel Inlandsch getuigd vaartuig aanwezig „was.

„De bedoeling van wat door op Inlandsche wijze getuigde „schepen verstaan moet worden, wordt mij juist (de onder- „vinding leerde zulks) aangegeven in de slotwoorden van arti- „kel 1 (toebehoorende aan inlanders en door inlanders ge- „voerd) van de Resolutie van den Gouverneur-Generaal in „Rade van den 11^{en} Maart 1823 N° 34 (Staatsblad N° 12) „aangegeven.

„De toepassing der bestaande bepalingen is en kan gerust „aan de havenmeesters en de als zoodanig fungeerende amb- tenaren worden overgelaten, te meer nog daar in mogelijke „gevallen van verschil tusschen die ambtenaren en de eige- „naren van vaartuigen, de beslissing van het Departement „der Marine, desvereischt na voorlichting van andere depar- „tementschefs, kan en moet worden ingeroepen.

„Eene niet al te letterlijke opvatting van het reeds genoemd „Staatsblad zal niet ligt aanleiding tot misverstand geven".

PERPUSTAKAAN NASIONAL

C. II (*a*), art. 2. C. IX.

VI. Bb. nº. 3149. Vaststelling van het model voor het Formulier van een jaarpas.

VAN WEGE DEN GOUVERNEUR-GENERAAL VAN NEDERLANDSCH-INDIË.

Register N°.

Folio

Onderteekening van den schipper.

gesteld in tegenwoordigheid van mij.

Uitgereikt te . . . . . den . . . . . door mij

De schipper is verplicht om wanneer hij langer dan 24 uren verblijft in eene vreemde haven, waar een Nederlandsch consul, vice-consul of consulair agent gevestigt is, uiterlijk op den 2en dag na dien zijner aankomst zich in persoon bij dien ambtenaar te vervoegen ten einde zijn jaarpas te doen afteekenen.

Brandmerk:

De (titel van het Hoofd van gewestelijk of plaatselijk bestuur) doet te weten, dat het hem voldoende is gebleken dat het ..... vaartuig, genaamd ....., groot ..... lasten of ..... zeetonnen, hebbende ..... dekken en ..... masten en gevoerd wordende door ..... in Nederlandsch-Indië te huis behoort en dat daaraan het recht toekomt om de Nederlandsche vlag te voeren.

Alle ambtenaren en autoriteiten in Nederlandsch-Indië en ieder ander wien zulks mocht aangaan, worden mitsdien verzocht om genoemden schipper met zijn schip en lading vriendschappelijk te ontvangen, en hem zoodanig te behandelen als de wetten van Nederland en de verdragen door dat rijk met andere Souvereinen gesloten, medebrengen.

Gegeven te ....., den ..... van het jaar achttien honderd .....

De (titel van het Hoofd van gewestelijk of plaatselijk bestuur).

VII. Model voor het formulier van een zeebrief.

Bij de verordening op de zeebrieven en jaarpassen, opgenomen in Sb. 1874 Nº 113 is niet gevoegd het formulier van

eenen zeebrief, hetgeen wel plaats heeft gehad bij het vervallen reglement op de zeebrieven en jaarpassen, opgenomen in Sb. 1858 N° 134. Het model van het thans door de Regeering gevolgd formulier is:



VAN WEGE EN IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR-GENERAAL VAN NEDERLANDSCH-INDIË.

C. II (*a*), art. 2. C. IX.

Allen, die dezen zeebrief zullen zien of hooren lezen, Salut! doet te weten!

Register N°.

Folio.

Onderteekening van den schipper.

gesteld in tegenwoordigheid van mij.

Uitgereikt te . . . . . den . . . . . door mij.

Geregistreerd bij het Departement der Marine.

N°. . . .
F°. . . . .

De Commandant der Zeemacht en Chef van het Dept. der Marine in N.-I.

De schipper is verplicht om, wanneer hij langer dan vier en twintig uren verblijft in eene vreemde haven, waar een Nederlandsch consul, vice-consul of consulair agent gevestigd is, uiterlijk op den tweeden dag na dien zijner aankomst zich in persoon bij dien ambtenaar te vervoegen, ten einde zijn zeebrief te doen afteekenen.

De zeebrieven voor stoombooten varende in geregelden dienst op vreemde havens, moeten eenmaal in het jaar, en wel bij de eerste binnenkomst in die havens, op deze wijze worden afgeteekend.

Onderscheidingssein volgens het algemeen seinboek ten dienste van alle natiën.

Brandmerk:

Het is voldoende gebleken, dat het ..... schip ..... groot ..... kubieken meter of ..... registerton, hebbende ..... dekken en ..... masten en gevoerd wordende door schipper ..... in Nederlandsch-Indië te huis behoort, en dat daaraan het recht toekomt om de Nederlandsche vlag te voeren.

Alle autoriteiten en ambtenaren in Nederlandsch-Indië worden mitsdien gelast en ieder ander, wien zulks kan aangaan, wordt verzocht om genoemden schipper met zijn schip en lading vriendschappelijk te ontvangen, en hem zoodanig te behandelen, als de wetten van Nederland en de verdragen, door dat Rijk met andere Souvereinen gesloten, medebrengen.

Gegeven te ....., den ..... van het jaar negentien honderd ....

Ter ordonnantie van den Gouverneur-Generaal:

De Algemeene Secretaris:

C. II (*a*), art. 9 en 20. C. XIX, art. 35.

VIII. Over zeebrieven en jaarpassen der zelfbesturende Inlandsche Vorsten. Extract uit de circulaire van den 1e Gouv. Secretaris ddo. 2 Maart 1901 no. 706.

Door de Regeering is aan eenige Hoofden van gewestelijk bestuur de navolgende gedragslijn voorgeschreven ten aanzien van zeebrieven en jaarpassen, verleend door zelfbesturende Inlandsche Vorsten.

„Waar het nu reeds regel is, dat men Nederlandsch-Indische zeebrieven en jaarpassen neemt, hetzij omdat dit in het betrekkelijk politiek contract is bepaald, hetzij zonder dat zulks is voorgeschreven, blijve deze toestand bestaan".

„Elders worde uitgegaan van het beginsel dat het voldoende is indien vaartuigen, toebehoorende aan Zelfbesturende Inlandsche Vorsten of hunne onderdanen, voorzien zijn van zeebrieven of jaarpassen, afgegeven door het Zelfbestuur, mits die documenten in behoorlijken vorm opgemaakt en door het Europeesch bestuur gecontrasigneerd zijn".

„Waar deze toestand reeds bestaat, blijve hij derhalve bestendigd. Elders worde getracht dien toestand in het leven te roepen".

„De uitgifte van zeebrieven en jaarpassen in behoorlijken vorm worde bevorderd door aan de Zelfbesturen gedrukte formulieren (1) uit te reiken van een door de Regeering vast te stellen model, hetwelk zooveel mogelijk moet overeenkomen met dat der Nederlandsch-Indische zeebrieven en jaarpassen". (Dit model, vastgesteld bij Staatsblad 1901 no. 294, is hieraan toegevoegd).

„Bedoeld model zal algemeen moeten gelden, zoodat de ingevolge vroegere beschikkingen voor verschillende streken bestaande modellen zullen moeten worden ingetrokken".

„De hierbedoelde toestand zal in de politieke contracten behooren te worden vastgelegd door daarin te gelegener tijd eene bepaling op te nemen, waarbij den Zelfbesturen de bevoegdheid wordt toegekend om zeebrieven en jaarpassen uit te geven, mits deze papieren overeenkomen met het door de Regeering vastgesteld model en behoorlijk gecontrasigneerd zijn door het Europeesch bestuur".

„Wat het voeren der vlag betreft, worde uitgegaan van het beginsel dat Zelfbesturen — ook al staat het niet in de contracten — gehouden zijn de Nederlandsche vlag te voeren".

„Waar in de politieke contracten deze verplichting reeds is opgenomen, is derhalve geenerlei voorziening noodig".

---

(1) Deze formulieren zijn verkrijgbaar bij het Departement der Marine.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

„Waar in de contracten wel van zeebrieven en jaarpassen, maar niet van het vervoeren der Nederlandsche vlag sprake is, zal aan de Zelfbesturen, waarin hun de nieuwe formulieren voor zeebrieven en jaarpassen uitgereikt worden, kunnen worden medegedeeld dat — tenminste als het tegendeel het geval mocht zijn — de Nederlandsche vlag op hunne schepen niet mag ontbreken".

„Waar in de contracten noch van zeebrieven en jaarpassen, noch van de vlag sprake is, zal de aanvulling der overeenkomsten met eene bepaling omtrent zeebrieven en jaarpassen gepaard kunnen gaan met de opneming van eene bepaling nopens de vlag".

PERPUSTAKAAN NASIONAL

FORMULIER VAN EEN ZEEBRIEF.

Register N°.
Folio

Zegel van den Inlandschen Zelfbestuurder.

(Handteekening van den Inl. Zelfbestuurder).

De (titel van den Inlandschen Zelfbestuurder).

Doet te weten:

(Maleische tekst in Arabische karakters).

Het is voldoende gebleken, dat het op Europeesche wijze getuigde ..... schip, groot ..... kubieken meter of .... registerton, hebbende ..... dekken, ... masten en gevoerd wordende door schipper ....., in ons gebied te huis behoort en dat daaraan het recht toekomt om de Nederlandsche vlag te voeren.

Zoo is het, dat wij ten behoeve van genoemd vaartuig dezen zeebrief verleenen, geldig voor den tijd van vier jaar.

Allen, autoriteiten en ambtenaren in Ned.-Indië en ieder ander, wien zulks kan aangaan, wordt verzocht om genoemden schipper met zijn schip en lading vriendschappelijk te ontvangen, en hem zoodanig te behandelen, als de wetten van Nederland en de verdragen, door dat Rijk met andere Souvereinen gesloten, medebrengen.

Tapak tangan djoeragan. Handteekening van den schipper.

Gegeven te ..... den ..... van het jaar negentien honderd .....

Gesteld in tegenwoordigheid van mij.

In kennis van mij:
(titel van het Hoofd van plaatselijk bestuur), (ambtzegel en handteekening van idem).

PERPUSTAKAAN NASIONAL

FORMULIER VAN EEN JAARPAS.

Register N°.
Folio

Zegel van den Inlandschen Zelfbestuurder.

(Handteekening van den Inl. Zelfbestuurder).

De (titel van den Inlandschen Zelfbestuurder).

Doet te weten:

(Maleische tekst in Arabische karakters).

Het is voldoende gebleken, dat het op Inlandsche wijze getuigde ..... vaartuig ....., groot ..... kubieken meter of ..... registerton, hebbende ..... dekken en ..... masten en gevoerd wordende door schipper ....., in ons gebied te huis behoort en dat daaraan het recht toekomt om de Nederlandsche vlag te voeren.

Zoo is het, dat wij ten behoeve van genoemd vaartuig dezen pas verleenen, geldig voor den tijd van één jaar.

Allen, autoriteiten en ambtenaren in Ned.-Indië en ieder ander, wien zulks kan aangaan, wordt verzocht om genoemden schipper met zijn schip en lading vriendschappelijk te ontvangen, en hem zoodanig te behandelen, als de wetten van Nederland en de verdragen, door dat Rijk met andere Souvereinen gesloten, medebrengen.

Tapak tangan djoeragan.

Handteekening van den schipper.

Gegeven te .....
den ..... van het jaar negentien honderd .....

Gesteld in tegenwoordigheid van mij.

In kennis van mij:
(titel van het Hoofd van plaatselijk bestuur), (ambtzezegel en handteekening van idem).

C. VI, VII. **IX. Zegelrecht van zeebrieven en jaarpassen.**

a. Sb. 1885 Nº 131. (Extract uit „—").

Artikel 8. Het zegelrecht van zeebrieven en jaarpassen bedraagt twintig cent per kubieken meter inhoud van het vaartuig volgens den meetbrief.

Voor buitengwone of voorloopige zeebrieven één zesde van dat bedrag voor elk half jaar of gedeelte daarvan, waarvoor zij geldig zijn.

Artikel 9. Het zegelrecht, volgens de artikelen 2 tot en met 8 berekend, niet juist bedragende *f* 1.50, *f* 2, *f* 4, *f* 6, *f* 8, *f* 10, *f* 15, *f* 20, *f* 25, *f* 30, *f* 35, *f* 40, *f* 45, *f* 50, *f* 60, *f* 70, *f* 80, *f* 90, *f* 100, of — boven de *f* 100— een veelvoud van *f* 25, wordt gesteld op het naast hoogere dier bedragen of veelvouden.

b. Missive Directeur Financiën ddº. 23 Januari 1886 Nº 440.

Artikel 8 der ordonnantie in Sb. 1885 Nº 131 laat toe, dat van een halven kubieken meter 10, voor een kwart kubieken meter 5 cents berekend wordt enz., vermits dat artikel niet de bepaling bevat, dat gedeelten van een kubieken meter voor een vollen kubieken meter moet worden gerekend. Voor 7½ kubieken meter kan dus met een zegel van *f* 1.50 worden volstaan.

C. II (*a*), art. 11. **X. Bb. 1101.**

De firma A. wendde zich tot de Regeering, mededeelende dat zij het Nederlandsche schip R. gekocht had; — dat het voor het behoud van dien bodem noodig was, dat hij onverwijld naar Soerabaja vertrok; dat zij echter de overschrijving ten hare name wenschte uit te stellen, in afwachting van berichten uit Nederland, — en mitsdien verzoekende een certificaat ter vervanging van eenen zeebrief tot het doen van die reis.

Haar is te kennen gegeven, dat, vermits de oude zeebrief niet is vervallen, zoolang de overschrijving ten name van den nieuwen kooper geen plaats heeft gehad, het schip de reis kan maken zonder uitreiking van het verlangde certificaat.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

C. II (*a*), art. 12.

XI. Bb. 3931. Over inzending van vervallen Nederlandsche zeebrieven.

Onder de voorschriften der wet van 28 Mei 1869 (Nederlandsch Sb. N° 96) op de afgifte van zeebrieven en vergunningen tot het voeren der Nederlandsche vlag, speciaal met betrekking tot het inzenden van vervallen Nederlandsche zeebrieven, wordt in de laatste drie alinea's van artikel 8 het volgende aangetroffen.

„Wanneer het schip buitenlands verongelukt, wordt gesloopt „of verkocht, geschiedt die inzending door tusschenkomst „van den naastbij zijnden Nederlandschen ..... of Kolo„nialen Nederlandschen ambtenaar.

„De oorzaak van het vervallen van den zeebrief wordt bij „de inzending opgegeven.

„Voor den ingezonden zeebrief wordt den schipper een „bewijs van ontvangst uitgereikt."

Daar alle Koloniale ambtenaren, ..., tot de toepassing dier bepaling kunnen geroepen worden, verlangt de Regeering, ... dat hun opgedragen wordt, de bij hen krachtens het besproken wetsartikel ingediende zeebrieven aan het Hoofd van gewestelijk bestuur ter doorzending aan den Gouverneur-Generaal te doen toekomen.

C. II (*a*), art. 12.

XII. Bb. 4423. Over indiening van vervallen N.-I. zeebrieven.

Het is mij gebleken, dat de tijdige indiening van zeebrieven, welke vervallen zijn, doordat het vaartuig — ten behoeve waarvan zoodanig document werd verleend — door schipbreuk, stranding als anderszins te loor gegaan, dan wel gesloopt of in vreemden eigendom overgegaan is, te wenschen overlaat.

Het zij mij mitsdien vergund U.H.Ed.G. te verzoeken mij wel Uwe medewerking te willen verleenen, te dien einde, dat aan de voorschriften opgenomen in het eerste en derde lid
C. II (*a*). van artikel 12 Sb. 1874 N° 113, voor den vervolge de stiptst mogelijke opvolging worde verzekerd, en voorts dat aan dit departement, (1) steeds en zoo spoedig mogelijk mededeeling worde gedaan van de oorzaak, die een verleenden zeebrief vóór het verstrijken van den termijn van vier jaren — genoemd in artikel 11, *a*, van het aangehaald Staatsblad —, doet vervallen, ook en zelfs wanneer de zeebrief bij het

---

(1) Lees: Departement der Marine. Red.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

vergaan of stranden van een vaartuig te loor gaat, of om andere redenen niet meer of niet tijdig kan worden ingediend.

C. II (*a*), art. 6.

XIII. (*a*) Circulaire Commandant der Zeemacht dd°. 13 Juli 1896 n°. 7666.

Wanneer koopvaardijschepen onder Duitsche vlag in het bezit zijn van een extract „Schiffs-Certificate" (zeebrief), dan treedt dit stuk in de plaats van den oorspronkelijken zeebrief en moet worden aangenomen als bewijs van nationaliteit.

Bovendien zal aan boord van die schepen aanwezig moeten zijn een volledige meetbrief.

(*b*) Circulaire Commandant Zeemacht dd°. 17 October 1882 N° 10636.

De Gouverneur der Straits Settlements heeft besloten alle Chineesche vaartuigen in de door hem bestuurde kolonie te huis behoorende, te doen registreeren en hen te doen voorzien van een zoogenaamd „Certificate of registration".

Ik heb de eer U.Ed.G. uit te noodigen de havenmeesters in het door U beheerde gewest op te dragen dat „certificate", als een wettig scheepspapier te erkennen.

XIV. In- en overschrijving van den eigendom van schepen en vaartuigen. (Extract uit Sb. 1834 n°. 27, gewijzigd en aangevuld bij S. 1841 n°. 45, 1843 n°. 10, 1845 n°. 26, 1853 n°. 62*a*, 1857 n°. 49, 1861 n°s. 47 en 48, 1871 n°. 87, 1872 n°. 141, 1875 n°. 37, 1878 n°. 175, 1879 n°. 192, 1882 n°. 30, 1883 n°s. 149, 256 en 257, 1885 n°. 103, 1886 n°s. 53 en 114, 1887 n°. 129, 1888 n°. 32, 1889 n°s. 3 en 252, 1891 n°. 67, 1895 n°s. 179 en 299, 1897 n°. 265, 1898 n°. 303, 1899 n°. 142, 1900 n°. 80, 1901 n°s. 64 en 420, 1902 n°. 310, 1903 n°. 224, 1905 n°. 318, 1907 n°s. 291, 364 en 509, 1908 n°. 651 en 1909 n°s. 212 en 461).

C. II (*a*), art. 10, *c*. C. II (*a*), art. 22, *a*.

CXX.

Artikel 1. De bewijzen van eigendom en overgang van alle vaste of onroerende goederen (waaronder verstaan landerijen, huizen, tuinen en erven, met al hetgeen op of in dezelve aard-, grond- en nagelvast is), zoo ook van schepen en vaartuigen, zonder onderscheid, open of overdekt, van de grootte van vier lasten of koyangs en daarboven, met derzelver toebehooren en inventaris; voorts alle akten, waarbij zoodanige

PERPUSTAKAAN NASIONAL

onroerende goederen of schepen worden verhypothekeerd of verbonden, en eindelijk alle akten van cessie van zoodanige hypotheken, zullen, op poene van nulliteit, worden verleden, in de gewesten alwaar Raden van Justitie gevestigd zijn, voor een of twee commissarissen uit die Raden, bijgestaan door derzelver Griffier, en in de gewesten, alwaar zoodanige rechtbanken niet gevestigd zijn, voor het Hoofd van gewestelijk bestuur, bijgestaan door den Secretaris van het gewest, of, waar geen Secretaris is, door een commies van het kantoor van het Hoofd van gewestelijk bestuur. (1)

C. XVI. **Artikel 2.** Alle overschrijvingen van onroerende goederen en van schepen — wat de laatste betreft echter alleen voor zoover de schepen overgaan bij erfenis of legaat en wegens den overgang recht van overschrijving verschuldigd is — geschieden binnen, den tijd van zes maanden, te rekenen:

voor de goederen, in het openbaar gekocht, van den dag der verkooping;

voor die, onder de hand gekocht of op andere wijze dan door erfenis of legaat verkregen, van de dagteekening der deswege opgemaakte akte, bij gebreke van zoodanige dagteekening of van zoodanige akte, van den dag der in artikel 14 bevolen aangifte bij den landmeter, en bij gebreke ook van zoodanige aangifte, van den dag der inbezittreding; en

voor die, door erfenis of legaat verkregen, van het overlijden des laatsten eigenaars.

C. XV, XVIII. **Artikel 5.** Onder den naam van recht van overschrijving wordt eene belasting geheven van:

1°. alle overeenkomsten tot overdracht van den eigendom van de in artikel 1 bedoelde, binnen Nederlandsch-Indië gelegen onroerende goederen, of van het recht van opstal daarop;

2°. de akten van in- en van overschrijving van den eigendom van de in artikel 1 bedoelde schepen, voor zoover die inschrijving of die overschrijving geen betrekking heeft op den overgang van schepen krachtens wettelijke of testamentaire erfopvolging dan wel krachtens legaat; met dien verstande, dat van de akten van inschrijving van nieuwgebouwde schepen geen belasting verschuldigd is;

---

(1) Zie nopens de bevoegdheid tot het verlijden van de in art. 1 bedoelde akten van andere dan de bij dat artikel daartoe aangewezen ambtenaren: Sb. 1845 n°. 26, 1857 n°. 49, 1872 n°. 141, 1878 n°. 175, 1885 n°. 179, 1887 n°. 129, 1889 n°s. 3 en 252, 1895 n°. 299, 1901 n°. 64, 1902 n°. 310 en 1907 n°. 291, 1882 n°. 30, gewijzigd bij Sb. 1909 n°. 46.

Red.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

3e. de akten van overschrijving van den eigendom of van het recht van opstal, tengevolge van onteigening ten algemeenen nutte;

4e. alle overgangen bij erfenis of legaat van den eigendom van, of het recht van opstal op de sub 1 bedoelde onroerende goederen, of van den eigendom van de in artikel 1 bedoelde schepen, een of ander nagelaten door Inlanders en met dezen gelijkgestelden; met dien verstande, dat de belasting door eigenlijk gezegde Inlanders niet verschuldigd is bij erfopvolging in de rechte linie.

De belasting bedraagt vijf percent, te berekenen over de sommen, aangewezen in de artikelen 6, 6*a* en 6*b*.

Artikel 6. Het recht van overschrijving wordt berekend:

1e. enz.;

2e. enz.;

3e. wat betreft den eigendom van schepen:

ingeval van verkoop, over den koopprijs, vermeerderd met de lasten, bestaande in de verplichting tot betaling eener geldsom, ten ware de autoriteit, voor wie de akte van in- of overschrijving moet worden verleden, eene schatting door drie door haar te benoemen deskundigen noodig acht en hunne schatting (ingeval van onderling verschil die der meerderheid, of zoo er geen meerderheid is, één derde van het totaal der door ieder geschatte sommen) meer bedraagt dan de koopprijs, vermeerderd met evenbedoelde lasten; zullende alsdan het recht van overschrijving over die getaxeerde waarde berekend worden. Als de schatting meer dan tien percent hooger is dan de koopprijs, vermeerderd met evenbedoelde lasten, of dan de som, waarover de belastingschudige bij het verzoek om in- of overschrijving verklaard heeft de belasting te willen voldoen, is, behalve het hoogere recht, eene som gelijkstaande met het drievoud daarvan als verhooging verschuldigd;

C. XVII.

in andere gevallen dan van verkoop, over de waarde volgens eene schatting op dezelfde wijze als in de vorige alinea omschreven.

Artikel 7. Van het recht van overschrijving zijn vrijgesteld:

1e. overeenkomsten, dan wel, voor zoover aangaat schepen, de akten van in- of overschrijving krachtens overeenkomsten, waarbij zaken in eene maat- of vennootschap, door een der deelgenooten worden ingebracht, mits de inbreng niet betreft, die in naamlooze vennootschappen, in coöperatieve en andere vereenigingen en door den

commanditaire vennoot in commanditaire vennootschappen op aandeelen, de inbrengende deelgenoot niet behoort tot de met Inlanders gelijkgestelden en de inbreng tegen geen andere vergoeding geschiedt dan een aandeel in de maat- of vennootschap;

2e. scheidingen, dan wel, voor zoover betreft schepen, de akten van in- of overschrijving krachtens scheiding, tusschen medeeigenaren, behalve voor zoover zij betreffen:

a. zaken, gemeen krachtens maatschap of vennootschap, die worden toebedeeld aan een ander dan den inbrenger of zijn in gemeenschap gehuwden echtgenoot, zijne erfgenamen of legatarissen;

b. zaken, die toebedeeld worden aan hem, die als gevolg van aankoop, schenking of ruiling in den medeeigendom van de te scheiden zaken is getreden, of aan zijn in gemeenschap gehuwden echtgenoot, zijne erfgenamen of legatarissen.

Het recht wordt in dit geval, bij deze § *b* voorzien, berekend over de waarde van het toebedeeld goed, na aftrek van de waarde van het indertijd als gevolg van aankoop, schenking of ruiling verkregen aandeel.

Met scheidingen wordt, voor de toepassing dezer bepaling, gelijkgesteld de akte van aankoop door een of meer van de deelgenooten in eene gemeenschap van eene tot die gemeenschap behoorende onroerende zaak, welke door de gezamenlijke deelgenooten wordt verkocht hetzij in het belang van de gemeenschap, tot betaling van schulden dier gemeenschap, als anderszins, hetzij om eene behoorlijke verdeeling tot stand te brengen, onverschillig of de verkoop met of zonder het rechterlijk bevel, bedoeld bij artikel 1076 Burgerlijk Wetboek plaatsgreep. Evenzeer wordt met scheidingen gelijkgesteld de overdracht, waar er meer dan twee deelgenooten in eene gemeenschap zijn, van het aan een of meer van die deelgenooten toekomend recht op eene tot die gemeenschap behoorende onroerende zaak aan alle andere deelgenooten. Met scheidingen wordt echter niet gelijkgesteld de overdracht van zoodanig aan een of meer van de deelgenooten in eene gemeenschap toekomend recht aan een of enkelen van de andere deelgenooten;

3e. terugnemingen — of, voor zoover betreft schepen, de akten van in- of overschrijving als gevolg van terugnemingen — uit kracht van het recht van wederinkoop binnen den bedongen termijn, uiterlijk binnen vijf jaar;

PERPUSTAKAAN NASIONAL

4°. schenkingen — of voor zoover betreft schepen, de akten van in- of overschrijving als gevolg van schenkingen — bij huwelijksche voorwaarden door een van de aanstaande echtgenooten aan den anderen.

C. XVIII, (a), (d). **Artikel 8.** Wanneer de overschrijving van eenig vast goed of van een schip (wat dit laatste betreft echter slechts ingeval van toepasselijkheid van de eerste alinea van artikel 5 N° 4) aan de betaling van het recht van overschrijving onderworpen, niet binnen den vastgestelden termijn plaats heeft, zal dat recht met één tiende verhooging worden ingevorderd, en voorts eene gelijke boete verbeurd worden voor elke volle maand verzuim, die ten deze plaats heeft, behoudens evenwel, dat de boeten nimmer meer zullen kunnen beloopen dan viermaal het bedrag der verschuldigde belasting.

C. XVIII, (a), (d). **Artikel 9.** Wanneer eene overschrijving, van de betaling van het recht ontheven, niet binnen den bepaalden termijn plaats heeft, zal worden verbeurd eene boete van twee ten honderd van de getaxeerde waarde van het goed. Wanneer het verzuim begaan wordt omtrent een schip of vaartuig, waarvan geene getaxeerde waarde bekend is, zal de boete van twee ten honderd berekend worden naar den prijs, waarvoor de laatste eigendomsovergang of verkoop is geschied.

C. XVII, XXIII (a). **Artikel 10.** Bij eenen openbaren of onderhandschen verkoop van eenig vast goed, of van een schip, niet overeengekomen wordende door wien het recht van overschrijving en de daarbij behoorende leges-, zegel- en aktegelden, mitsgaders de, bij verzuim, te verbeuren boeten, zullen worden voldaan, zal die voldoening stilzwijgend ten laste van den kooper of nieuwen eigenaar komen.

Artikel 11. Geen overschrijving (voor zoover betreft schepen ook geen inschrijving), aan het recht van overschrijving onderworpen, zal door de daartoe gestelde ambtenaren worden toegelaten, zoo niet vooraf de belasting is gekweten, en zulks op verbeurte van een boete, gelijk aan het bedrag van de belasting, te betalen door den Griffier of Secretaris, die ten deze in verzuim zal worden bevonden.

Artikel 12. Om de in- dan wel overschrijving van vaste goederen en van schepen te bewerkstelligen, zal men zich moeten vervoegen op plaatsen, alwaar een Raad van Justitie gevestigd is, bij den Griffier van denzelven, en elders bij het Hoofd van gewestelijk bestuur, welke ambtenaar, na de bewijzen van gerechtigheid om tot de in- dan wel overschrij-

PERPUSTAKAAN NASIONAL

ving over te gaan, de kwitantiën van de betaalde verponding en alle andere, tot de in- dan wel overschrijving benoodigde stukken, te hebben nagezien en in orde bevonden, zal verleenen eene ordonnantie van storting in duplo, welke de belanghebbende zal aanbieden aan den ambtenaar, belast met het in ontvangst nemen van het recht van overschrijving, van welke ordonnantie, na gedane betaling, één expeditie, voor voldaan geteekend, aan den belanghebbende zal worden teruggegeven.

Artikel 19. De voor voldaan geteekende ordonnantie, ten bewijze dat het recht van overschrijving behoorlijk is betaald, of, waar geen belasting verschuldigd is, de landmeterskennis en de daarbij behoorende stukken, zullen vervolgens door de belanghebbenden worden overgegeven aan de autoriteit, voor welke de overschrijving moet geschieden, ten einde daartoe te worden toegelaten.

Artikel 20. Bij het passeeren der akten van overschrijving, tengevolge van eenen verkoop, zal de kooper mede moeten tegenwoordig zijn, om te verklaren, dat hij het transport te zijnen name aanneemt.

Artikel 21. Inlanders, Chineezen en met dezelve gelijkstandige personen, zullen niet tot het passeeren van eenige akte van overschrijving, hypotheek, cessie van dien, of borgtocht voor reeds bestaande hypotheken worden toegelaten, dan bijgestaan door den Wijkmeester of het Hoofd van de buurt, waarin zij woonachtig zijn, die de identiteit der personen verklaren en bij de akte genoemd worden zal; zullende dit Hoofd, voor de moeite dezer Comparitie, gerechtigd zijn, om een honorarium van één gulden van dengeen, die hem geroepen heeft, te vorderen.

Van de Europeanen, die aan de ambtenaren tot de overschrijving vaceerende, niet bekend zijn, zal kunnen worden gevorderd een bewijs van identiteit, te verleenen door het Plaatselijk bestuur.

Artikel 41. Waar geen Raad van Justitie gevestigd is en de overdracht van vaste goederen geschiedt voor het bestuur der plaats, en waar geen afzonderlijke notarissen, vendumeesters, landmeters, enz. gevonden worden, zullen de Residenten en Assistent-Residenten, zooveel mogelijk nagaan en doen nagaan, of de overschrijvingen van vaste goederen behoorlijk plaats hebben, enz.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

C. XIV, art. 5.

XV. Staatsblad 1906 nº. 254 bepaalt, dat overdracht van onroerende zaken en van schepen ten name der Regeering van N. I. of tot overdracht om niet van onroerende zaken door die Regeering aan gewesten of gedeelten van gewesten met eigen geldmiddelen vrij zijn van het recht van overschrijving en van zegel- en legesgelden.

C. XIV, art. 2, 3.

XVI. Staatsblad 1897 nº. 239.

Artikel 1. Met wijziging ..... te bepalen, dat de Directeur van Financiën, indien daartoe door belanghebbenden, te zijner beoordeeling tijdig vóór het verstrijken van den termijn het verzoek wordt gedaan, verlenging kan toestaan:

a. Van de termijnen voor de overschrijving van onroerende goederen (daaronder begrepen schepen en vaartuigen van de grootte van vier lasten of kojangs en daarboven), bedoeld bij de artikelen 2, 3 en 4 .....

C. XIV, art. 6.

XVII. Declaratiën van deskundigen voor de schattingen van vaste goederen.

(*a*) Sb. 1899 Nº 173.

Met intrekking van art. 2 van het besluit van 27 Mei 1885 Nº 2 (Sb. Nº 103*a*) te bepalen, dat voor schattingen, bedoeld in art. 6 Nº 3 en in het derde lid van art. 6*b* der ordonnantie op de overschrijving van den eigendom van vaste goederen enz. in N.-I. (Sb. 1834 Nº 27), zooals zij luidt ingevolge art. 2 der ordonnantie van 27 Mei 1885 (Sb. Nº 103) en art. 1 der ordonnantie van 20 April 1899 (Sb. Nº 142), door de deskundigen ieder afzonderlijk kan worden gedeclareerd overeenkomstig het tarief voor de taxatie van vaste goederen in art. 21 § *a* der instructie voor de landmeters in Sb. 1837 Nº 3 met weglating uit dat tarief van de woorden „tot eene waarde van *f* 200 niets" en behoudens een minimum van *f* 3 en een maximum van *f* 300;

kunnende bovendien voor elken paal of gedeelte daarvan, dat het te taxeeren goed verder dan vijf paal gelegen is van de woning van den deskundige door dezen als tegemoetkoming in transportkosten *f* 1 (een gulden) in rekening worden gebracht.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

(*b*) Sb. 1837 Nº 3.

Artikel 21. Als taxateurs van vaste goederen zullen de landmeters gezamenlijk de volgende taxatieloonen mogen declareeren, als:

a. van taxatiën tot eene waarde van *f* 200.— niets, tot *f* 1000.— 1 percent;
daarboven, voor de verhooging tot *f* 5000, ¾ percent;
daarboven, voor de verhooging tot *f* 10.000, ½ percent;
daarboven, over al het meerdere dan *f* 10.000, ¼ percent; zoodat eene taxatie, ter waarde van *f* 15.000, zal worden gedeclareerd, als volgt:

f	1000	à 1	percent	*f* 10.—,
„	4000	„ ¾	„	„ 30.—,
„	5000	„ ½	„	„ 25.—,
„	5000	„ ¼	„	„ 12.50,
f	15000		Totaal	*f* 77.50.

b. taxatiën voor rekening van het Gouvernement en alle openbare inrichtingen, een vierde percent van de getaxeerde waarde.

Van deze taxatiën zal de landmeter gehouden zijn, eenen behoorlijken taxatiebrief, geschreven op een zegel* van *f* 1.50 en aantoonende naar welken grondslag de taxatie gedaan is, aan den belanghebbende te verleenen, zonder daarvoor iets verder in rekening te mogen brengen.

* C. XVII, (*d*).

In geen geval zal voor de taxatiën, bij § *a* en *b* bedoeld meer kunnen worden in rekening gebracht, dan eene som van *f* 1000.—, zijnde die som ook het maximum van het taxatie-loon, voor het waardeeren op eens van meer dan éénc vastigheid, aan denzelfden persoon of denzelfden boedel toebehoorende.

(*c*).

Volgens art. 309 van het Wetboek van Koophandel zijn schepen roerende zaken, doch worden zij alleen ten opzichte van de gevallen bij dat artikel omschreven (in- en overschrijvingen enz.) gelijk onroerende goederen behandeld.

Het tarief voor taxateurs van vaste goederen, wordt dan ook niet gevolgd bij taxatiën van schepen in averijzaken, hulp- en bergloonbegrootingen enz. In die gevallen wordt het tarief van taxatieloonen van roerende goederen gevolgd.

J. VI.

(*d*) Missive van den Directeur van Financiën ddº. 23 Januari 1893 Nº 1015, aan den Resident van Madura.

De taxatiebrieven opgemaakt ingevolge art. 6 ten 3e der

bepalingen op het recht van overschrijving kunnen op ongezegeld papier worden geschreven.

C. XIV, art. 5, 8, 9.

XVIII. Eenige voorschriften met in- en overschrijving verband houdende.

(*a*) Bb. 1692 en 2325.

De boete wegens te late overschrijving is niet verschuldigd bij eerste inschrijving van onroerende goederen. Bij „eerste inschrijving" van vaste goederen is geen belasting verschuldigd.

(*b*) Bb. 725.

Schepen, die voor afbraak worden verkocht mogen niet worden gesloopt, alvorens zij ten name van den kooper zijn overgeschreven.

(*c*) Bb. 509.

Verzoeken om vergunning ten einde onroerende goederen ten name van den laatsten kooper te doen overschrijven, zonder tusschenoverschrijving ten ame van verschillende opvolgende koopers, worden niet ingewilligd.

(*d*) Bb. 862.

Geen recht van overschrijving noch boete is verschuldigd, wanneer de koop vóór den voor de overschrijving gestelden termijn is vernietigd.

XIX. Voorschriften betreffende de meting van schepen en vaartuigen, in Nederlandsch-Indië te huis behoorende of aldaar tijdelijk aanwezig. (Sb. 1881 nos. 66, 124 en 217, 1882 no. 47, 1883 no. 199, 1891 no. 200, 1900 no. 302, 1901 nos. 338 en 345, 1906 no. 488, 1909 nos. 356 én 357 en 1910 no. 194). (1)

HOOFDSTUK I.

Algemeene bepalingen.

C. II (*a*), art. 1.

Artikel 1. Alle schepen en vaartuigen, in Nederlandsch-Indië te huis behoorende, die op zeebrieven of

(1) De bij beschikking Directeur van Finananciën dd°. 13 Augustus 1881 n°. 13447, ingevolge Gouv. besluit van 28 Februari 1881 n°. 5, vastgestelde instructie voor scheepsmeters is opgenomen in de „Voorschriften betreffende de meting van schepen en vaartuigen „te huis behoorende of tijdelijk aanwezig in Nederlandsch-Indië", welk werk in 1881 door het Departement van Financiën aan de Scheepsmeters is verstrekt geworden.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

C. XIV, art. 1. gezegelde jaarpassen varen of die vallen onder de toepassing van artikel 1 der ordonnantie op de overschrijving van den eigendom van vaste goederen en het inschrijven van hypotheken op dezelve in Nederlandsch-Indië (Staatsblad 1834 N° 27), worden gemeten.

De schepen en vaartuigen, die niet in Nederlandsch-Indië te huis behooren, worden, behoudens het bepaalde bij artikel 37, mede gemeten, indien hun inhoud bekend moet zijn.

C. XX. De eenheid van scheepsmaat is de kubieke meter.

Artikel 2. De inhoud van schepen en vaartuigen, die van een Nederlandsch-Indischen zeebrief voorzien moeten zijn of niet in Nederlandsch-Indië te huis behooren, wordt bepaald volgens de regels der internationale meetwijze.

De inhoud van andere schepen en vaartuigen wordt bepaald volgens de regels der oude meetwijze, tenzij de eigenaar, reeder of schipper verzoekt die der internationale meetwijze toe te passen.

HOOFDSTUK II.

Internationale meetwijze.

I. Bruto-inhoud.

Artikel 3. Door bruto-inhoud der schepen en vaartuigen worden verstaan alle ruimten, geene uitgezonderd, welke zich onder het bovendek bevinden, te zamen met die, welke begrepen zijn in alle vaste, overdekte en gesloten inrichtingen op het genoemd dek.

Artikel 4. Onder vaste, overdekte en gesloten inrichtingen op het bovendek worden verstaan die, wier ruimte wordt begrensd van boven door dekken of overdekkingen en ter zijde door vaste schotten, en gebruikt kunnen worden tot het bergen van koopwaren of tot verblijf of gerief van passagiers of van scheepsvolk.

Een of meer openingen, hetzij in het dek of de overdekking, hetzij in de schotten, of het ontbreken van een gedeelte dek of schot beletten niet, dat zoodanige ruimten in de brutotonnenmaat begrepen worden, indien deze zoo zijn ingericht, dat zij gemakkelijk gesloten en aldus méér geschikt kunnen worden voor den vervoer van koopwaren en van passagiers.

De volgende inrichtingen op het bovendek worden niet in den bruto-inhoud begrepen:

a. inrichtingen, uitsluitend bestemd voor en ingenomen door

PERPUSTAKAAN NASIONAL

machineriën, zoomede de stuurhut, mits zij niet grooter zijn dan voor het doel vereischt wordt;

b. inrichtingen om dekpassagiers op korte reizen tegen wind en weder te beschutten;

c. de kookplaats en de plaats voor het maken van drinkwater voor de passagiers en de bemanning, mits niet grooter dan noodig tot beschutting van den kok bij het bereiden van spijzen of dranken en van den machinist bij het maken van drinkwater;

d. de privaten of closets voor de bemanning, eene redelijke grootte niet overschrijdende en voor schepen, in het bijzonder voor het vervoer van passagiers ingericht, bovendien één voor elke 50 personen; in het geheel niet meer dan twaalf;

e. hoofden van luiken, te zamen tot een bedrag van ten hoogste een half percent van den bruto-inhoud. Het meerdere wordt in dien inhoud begrepen (1).

Artikel 5. De bruto-inhoud van een schip of vaartuig wordt bepaald door b i n n e n-werksmeting of, indien deze niet kan plaats vinden, door b u i t e n-werksmeting.

Eerstgenoemde meting geschiedt voor overdekte schepen en vaartuigen naar regel A, en voor open schepen en vaartuigen naar regel C, in verband met regel A. Zij wordt uitsluitend verricht op de door den Gouverneur-Generaal aan te wijzen plaatsen. (2)

De buitenwerksmeting geschiedt voor overdekte schepen en vaartuigen naar regel B, en voor open schepen en vaartuigen naar regel C, in verband met regel B.

REGEL A.

B i n n e n w e r k s m e t i n g.

Artikel 6. De lengte der schepen met een of meer dekken wordt gemeten langs het meetdek, van steven tot steven, binnen de wegering langs den bovenkant van dat dek.

Van die lengte worden afgetrokken de lengten, overeenstemmende, aan de eene zijde, met het vallen van den voor-

(1) Deze lezing van het laatste lid van artikel 4 is vastgesteld bij artikel 1, § 1 der ordonnantie van 19 September 1901 (Staatsblad n°. 345).

(2) Ingevolge de Gouvernements-besluiten van 2 Juni 1881 en 5 Juli 1909 n°s. 4 en 7 (Stbl. 1881 n°. 124 en Stbl. 1909 n°. 357) zijn aangewezen: Batavia, Semarang, Soerabaja, Tjilatjap, Padang, Sabang, Palembang, Samboe, Belawan, Moeara Djawa (Samarinda) en Makasser.

Red.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

steven over het gedeelte, begrepen in de dikte der dekdeelen van het meetdek, en aan de andere, met het hangen van den achtersteven over de dikte dier dekdeelen, vermeerderd met een derde van de bocht der dekbalken op die plaats.

Door meetdek wordt verstaan:

a. het bovendek in schepen met één of twee vaste dekken;

b. het tweede dek, van het ruim af gerekend, in schepen met meer dan twee vaste dekken.

Artikel 7. De volgens artikel 6 bepaalde lengte van het schip wordt gelijkelijk verdeeld als volgt:

1e. bij eene lengte van 15 meters of minder, in 4 deelen;

2e. bij eene lengte van boven 15 meters tot en met 37 meters, in 6 deelen;

3e. bij eene lengte van boven 37 meters tot en met 55 meters, in 8 deelen;

4e. bij eene lengte van boven 55 meters tot en met 69 meters, in 10 deelen;

5e. bij eene lengte van meer dan 69 meters, in 12 deelen.

Deze verdeeling wordt aan den onderkant van het bovendek en op de daaronder gelegen dekken, zoo die er zijn, overgebracht.

Artikel 8. Op ieder der volgens het vorig artikel verkregen verdeelingen en zoo mogelijk ook op de uiteinden der lengte worden de vlakte-inhouden van dwarsdoorsneden op de lengte-as van het schip berekend.

De hoogte (holte) van elke dwarsdoorsnede wordt verdeeld, af het meetdek tot op de vrang, ter zijde van het zaadhout. Van die hoogte worden afgetrokken een derde van de bocht der dekbalken en de gemiddelde dikte van de buikdenning of ruimwegering.

De hoogte (holte) van elke dwarsdoorsnede wordt verdeeld, te weten: indien de hoogte van de middelste doorsnede 5 meters of minder bedraagt, in vier gelijke deelen; en, indien die hoogte meer dan 5 meters bedraagt, in zes gelijke deelen.

Op ieder van deze deelpunten der hoogte van elke dwarsdoorsnede en op de eindpunten van iedere hoogtemeting wordt de wijdte van het schip gemeten binnen de wegering. Deze wijdten worden genommerd (Nº 1, 2, 3, enz.), te beginnen van af het meetdek.

Verder worden:

a. wanneer de hoogte is 5 meters of minder, bij de wijdten Nos. 1 en 5 (eindpunten der hoogte) gevoegd viermaal de wijdten Nos. 2 en 4 en tweemaal de wijdte Nº 3;

b. wanneer de hoogte is méér dan 5 meters, bij de wijdten

Nos. 1 en 7 (eindpunten der hoogte) gevoegd viermaal de wijdten Nos. 2, 4 en 6 en tweemaal de wijdten Nos. 3 en 5.

De alzoo verkregen som, vermenigvuldigd met één derde van den afstand tusschen de deelpunten der hoogte, wijst de oppervlakte van elke doorsnede aan.

Artikel 9. De op deze wijs gemeten doorsneden worden doorloopend genommerd, te beginnen met 1 aan het voorschip en eindigende met het laatste nommer aan het achterschip.

Vervolgens wordt bij den vlakte-inhoud van de eerste en de laatste doorsnede gevoegd viermaal dien van de doorsneden met evene nommers en tweemaal dien van de doorsneden met onevene nommers (uitgezonderd de eerste en de laatste).

De aldus verkregen som, vermenigvuldigd met één derde van den onderlingen afstand der doorsneden, wijst den kubieken inhoud van de gemeten ruimte aan.

Met afwijking van het bepaalde bij de artikelen 7, 8 en 9 worden bij de meting van schepen met dubbelen bodem voor waterballast, — indien de ruimte tusschen de twee bodems niet geschikt is tot het bergen van lading, provisie of brandstof, — de volgende voorschriften in acht genomen: (*)

a. De holte wordt gemeten van af het meetdek tot op den bovenkant van den binnensten bodem.

Van die holte worden afgetrokken een derde van de bocht der dekbalken en de gemiddelde dikte van de wegering boven dien bodem.

b. Loopt de dubbele bodem niet over de geheele lengte van het schip door, maar is hij onderbroken of wel is de binnenste bodem in sommige gedeelten van het schip hooger dan in andere, dan wordt het schip voor de meting der ruimte onder het meetdek in de lengte verdeeld in zooveel afdeelingen als met het oog op de afwisselende holte noodig is om eene juiste uitkomst te verkrijgen.

Elke afdeeling wordt dan, ook voor de toepassing van artikel 7, als afzonderlijk schip gemeten.

Het totaal der verkregen inhouden van de verschillende afdeelingen is de bruto-inhoud van het schip onder het meetdek.

c. Op plaatsen, waar de bovenkant van den binnensten bodem niet over de breedte van het schip horizontaal ligt, worden de oppervlakten van de dwarsdoorsneden, bedoeld bij artikel 8, gemeten als volgt:

De hoogte der dwarsdoorsnede, niet grooter zijnde dan 5 meter, wordt in vijf gelijke deelen verdeeld.

(*) Deze voorschriften zijn vastgesteld bij Ten Derde der ordonnantie van 19 September 1901 (Staatsblad n°. 345).

Red.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

Op elk der vier deelpunten en op het bovenste eindpunt wordt dan de wijdte van het schip binnen de wegering gemeten. Die wijdten worden van boven af met 1, 2, 3 enz. genommerd.

De wijdten 2 en 4 worden met 4, de wijdte 3 met 2 vermenigvuldigd en bij de som dier producten worden de wijdten 1 en 5 gevoegd. Het totaal, vermenigvuldigd met een derde van den afstand tusschen de deelpunten der hoogte, geeft de oppervlakte van het bovenste gedeelte der dwarsdoorsnede aan.

Om de oppervlakte te vinden van het gedeelte der dwarsdoorsnede beneden de wijdte 5, is de afstand tusschen het punt, waar die wijdte genomen is, en het laagste punt der hoogte in 4 gelijke deelen te verdeelen. Op de 3 deelpunten en op het hoogste en het laagste punt worden de wijdten gemeten en overigens de oppervlakte berekend overeenkomstig art. 8.

De som der beide oppervlakten geeft de oppervlakte van de geheele dwarsdoorsnede aan.

Is de hoogte der dwarsdoorsnede echter grooter dan 5 meter, dan wordt zij in zeven gelijke deelen verdeeld en worden de zes middelste en de bovenste wijdten gemeten. De wijdten worden van boven af met 1, 2, 3 enz. genommerd.

De tweede, vierde en zesde wijdten worden met 4, de derde en vijfde met 2 vermenigvuldigd en bij het totaal der producten worden de eerste en de zevende wijdte gevoegd. Het totaal, vermenigvuldigd met een derde van den afstand tusschen de deelpunten der hoogte, geeft de oppervlakte van het bovenste gedeelte der dwarsdoorsnede aan.

De oppervlakte beneden de wijdte 7 wordt gemeten op dezelfde wijze als hiervoren is aangegeven voor de oppervlakte beneden de wijdte 5 in het dáár bedoeld geval.

De som der beide oppervlakten geeft de oppervlakte van de geheele dwarsdoorsnede aan.

Artikel 10. Voor een schip met drie vaste dekken wordt de ruimte tusschen het meetdek en het derde dek volgenderwijze bepaald.

Op het midden der hoogte tusschen deze twee dekken wordt de lengte gemeten van af de wegering ter zijde van den voorsteven tot aan de beschieting (binnen-bekleeding) der achteroplangers (opgaande stijlen) van het dek. Deze lengte wordt verdeeld in even zoovele deelen als waarin het meetdek verdeeld werd. Op ieder der verdeelingen en op de uiteinden der lengte wordt op het midden der hoogte de wijdte gemeten. Deze wijdten worden genommerd (N° 1, 2, 3 enz.), te beginnen met

PERPUSTAKAAN NASIONAL

den voorsteven. Bij de eerste en laatste wijdten worden gevoegd viermaal de wijdten der evene nommers en tweemaal die der onevene nommers (met uitzondering van het eerste en het laatste).

De aldus verkregen som, vermenigvuldigd met één derde van den afstand tusschen de deelpunten der lengte, wijst de gemiddelde horizontale oppervlakte aan van het tusschendek.

De kubieke inhoud van het tusschendek wordt vervolgens verkregen door die oppervlakte te vermenigvuldigen met de gemiddelde hoogte (genomen niet t e g e n, maar t u s s c h e n de dekbalken) en wordt gevoegd bij den volgens het vorig artikel berekenden kubieken inhoud.

Wanneer een schip meer dan drie dekken heeft, wordt de ruimte tusschen die meerdere dekken op dezelfde wijze gemeten en berekend als in dit artikel wordt voorgeschreven, en daarna gevoegd bij den kubieken inhoud volgens artikel 9.

Artikel 11. Indien zich op het bovendek halfdekken, kampagnes, hutten, roeven of andere vaste, overdekte en besloten inrichtingen bevinden, als omschreven zijn in art. 4, dan wordt de inhoud daarvan insgelijks bij die van artikel 9 gevoegd.

De inhoud dier inrichtingen wordt berekend op de volgende wijze:

a. Indien zij worden begrensd door gebogen vlakken, wordt inwendig de gemiddelde lengte van ieder lokaal gemeten, en het midden dier lengte bepaald. Op dit punt en aan de beide uiteinden van de gemiddelde lengte wordt, op de helft van de hoogte, de breedte van het lokaal gemeten. De middelste breedte wordt met 4 vermenigvuldigd en de uitkomst gevoegd bij de breedten aan de uiteinden der gemiddelde lengte. Deze som, vermenigvuldigd met één derde van den afstand tusschen de deelpunten der lengte, wijst de gemiddelde horizontale oppervlakte van het lokaal aan.

Vervolgens wordt de gemiddelde hoogte bepaald en daarmede de gevonden oppervlakte vermenigvuldigd.

Worden de inrichtingen, ter plaatse waar de breedten moeten genomen worden, begrensd door geheel of gedeeltelijk naar binnen gebogen vlakken, dan worden die inrichtingen in zoo vele gedeelten opgemeten, als gevorderd wordt voor behoorlijke toepassing van den bovengestelden regel.

b. Indien zij worden begrensd door platte vlakken, wordt de kubieke inhoud berekend door de gemiddelde lengte, wijdte en holte van het lokaal met elkander te vermenigvuldigen.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

De meting heeft voor ieder lokaal afzonderlijk plaats.

Artikel 12. Bij de meting der lengte, wijdte en hoogte van het scheepshol of van de andere lokaliteiten moet de wegering, welke de gemiddelde dikte te boven gaat, daartoe worden teruggebracht. Heeft het schip geene vaste wegering, dan worden de lengten en wijdten op de inhouten genomen.

REGEL B.

Buitenwerksmeting.

Artikel 13. De lengte van het schip wordt gemeten op het bovendek van af den buitenkant der sponning van den voorsteven tot aan den achterkant van den achtersteven.

Van die lengten wordt afgetrokken de afstand tusschen den voornoemden achterkant van den achtersteven en het punt, waar de sponning van de hek- of wulfplaat wordt gesneden door de lijn van den achtersteven naar het bovendek doorgetrokken.

Vervolgens wordt de grootste wijdte van het schip buitenwerks over de buitenhuid of over de berghouten gemeten.

Daarna wordt op het punt der lengte, waar de grootste wijdte van het schip is gevonden, buitenboord aan beide zijden loodrecht op de lengteas, de hoogte van het bovendek gemerkt.

Eindelijk wordt een ketting onder het schip door gebracht, reikende van het eene tot het andere merk.

Bij de helft der lengte van dezen ketting wordt de helft van de grootste wijdte gevoegd, de verkregen som tot de tweede macht verheven, verder vermenigvuldigd met de gemeten lengte en vervolgens het produkt hiervan voor houten schepen met den factor 0.17 en voor ijzeren schepen met den factor 0.18.

Artikel 14. Indien zich op het bovendek halfdekken, kampagnes, hutten, roeven of andere vaste, overdekte en besloten inrichtingen, omschreven in artikel 4 bevinden, wordt de inhoud daarvan bepaald door de gemiddelde lengte, wijdte en hoogte met elkander te vermenigvuldigen.

De aldus gevonden inhoud wordt bij dien van het scheepshol opgeteld.

REGEL C.

Open vaartuigen.

Artikel 15. De bruto-inhoud van open vaartuigen wordt

PERPUSTAKAAN NASIONAL

geacht te zijn de ruimte beneden den onderkant van het bovenste boeisel of kantboord.

De holte wordt aan den bovenkant gemeten van de dwarslijnen, over de deelpunten der gemeten lengte, rechthoekig getrokken van het eene boeisel of kantboord tot aan het andere.

Verder geschiedt de meting naar omstandigheden volgens regel A of regel B.

II. Netto inhoud.

Artikel 16. Ter bepaling van den netto-inhoud worden van den bruto-inhoud afgetrokken de in de twee volgende artikelen omschreven ruimten, voor zoover deze in den bruto-inhoud begrepen zijn.

Artikel 17. Van den bruto-inhoud worden afgetrokken:

1°. de ruimten zoowel op als onder het bovendek, uitsluitend bestemd voor de bemanning.

Ruimten, die, ook met het oog op het getal personen, waarvoor zij moeten dienen, niet voldoen aan de eischen, welke aan verblijfplaatsen van dien aard gesteld behoort te worden, komen niet voor aftrek in aanmerking.

2°. de ruimte, uitsluitend bestemd voor het persoonlijk gebruik van den gezagvoerder;

3°. de ruimten, uitsluitend bestemd voor de behandeling van het roer, van het spil en van andere ankertoestellen en voor het bergen van kaarten, signaaltoestellen, zeevaartkundige instrumenten en bootsmansgoed;

4°. de ruimte, ingenomen door de hulpmachine (donkey) met ketel, voor zoover zij met de hoofdpompen van het schip schip verbonden zijn;

5°. bij schepen, uitsluitend door zeilen voortbewogen, de ruimte, enkel bestemd voor de berging van zeilen. De aftrek voor deze ruimte gaat 2½ percent van den bruto-inhoud niet te boven.

Voor de meting der volgens dit artikel af te trekken ruimten gelden de voorschriften van art. 11.

Artikel 18. Bij stoomschepen wordt verder van den bruto-inhoud afgetrokken de ruimte, ingenomen voor de beweegkracht.

Die aftrek wordt op de volgende wijze bepaald:

a. Bij raderstoombooten wordt, wanneer de machineruimte, dat is de ruimte, die uitsluitend door de werktuigen en ketels wordt ingenomen of voor hunne behandeling noodig is, meer dan 20 percent en minder dan 30 percent

PERPUSTAKAAN NASIONAL

van den bruto-inhoud bedraagt, 37 percent van dien inhoud afgetrokken.

Bij schroefstoombooten wordt, indien de machineruimte meer dan 13 percent en minder dan 20 percent van den bruto-inhoud bedraagt, 32 percent van dien inhoud afgetrokken.

b. Bedraagt de machineruimte voor raderstoombooten 20 percent of minder en voor schroefstoombooten 13 percent of minder van den bruto-inhoud, dan wordt de aftrek bepaald voor raderstoombooten op 1½ maal en voor schroefstoombooten op 1¾ maal den gemeten inhoud dier ruimte.

c. Bedraagt de machineruimte voor raderstoombooten 30 percent of meer en voor schroefstoombooten 20 percent of meer van den bruto-inhoud, dan wordt de aftrek bepaald volgens *a* of volgens *b*, ter keuze van den belanghebbende, en indien deze geen keus doet, volgens *a*.

Artikel 19. De ruimte, bedoeld in het vorig artikel, wordt volgenderwijs gemeten.

Vooreerst wordt de gemiddelde hoogte gemeten van de ruimte, ingenomen door de werktuigen en de stoomketels van af het dek, dat daarover gaat tot op de buikdenning ter zijde van het zaadhout; daarna worden drie of, zoo noodig, meer breedten gemeten op de helft der hoogte van genoemde ruimten. Een van deze breedten wordt genomen in het midden en een op elk der uiteinden dier ruimte; vervolgens wordt het gemiddelde van al de gemeten breedten bepaald.

Daarna wordt de gemiddelde lengte derzelfde ruimte tusschen de voor- en achterschotten gemeten, onder aftrek van die gedeelten, welke niet noodwendig vrij behooren te blijven voor de behandeling der werktuigen en ketels.

Uit deze drie afmetingen wordt de inhoud berekend van de ruimte onder het dek, dat over de werktuigen gaat.

Bevinden zich de werktuigen en ketels in afzonderlijke afdeelingen dan wordt ieder dezer afdeelingen op dezelfde wijs gemeten, en worden haar inhouden bij elkander geteld.

Bij den inhoud, bepaald volgens de vorige zinsneden, wordt gevoegd die der ruimte tusschen de overige dekken of in besloten en in den bruto-inhoud begrepen getimmerten op het bovendek, welke gevorderd wordt voor de behandeling der werktuigen en voor den aanvoer van licht en lucht, alsmede die der ruimte, ingenomen door den tunnel in schroefstoombooten. Deze ruimten worden bepaald door hare gemiddelde lengte, breedte en hoogte met elkander te vermenigvuldigen.

Bestaat de tunnel uit verschillende afdeelingen, dan wordt elke afzonderlijk gemeten en worden haar inhouden bijeen geteld.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

(Voormelde artikelen 16 tot en met 19 vervangen — ingevolge de ordonnantie van 19 September 1901 (Stbl. N° 345) — de oorspronkelijke artikelen 16 tot en met 25).

HOOFDSTUK III.

Oude meetwijze.

Artikel 26. De inhoud wordt geacht te zijn die van de ruimte onder het bovendek, vermeerderd met den inhoud van alle afgeschoten ruimten op dat dek, dienende voor logies, kombuis, bergplaatsen, enz. zooals kampagne, hut en bak; en — bij stoomschepen — verminderd met dien der in artikel 30 bedoelde ruimten.

De inhoud van een open vaartuig wordt geacht te zijn die van de ruimte onder den bovenkant van het vaste boord.

De inhoud van kampagne, hut of bak wordt niet in rekening gebracht, indien hij minder bedraagt dan tien kubieke meter.

Bij raderstoomschepen worden de hutten en bergplaatsen in de raderkasten, en bij prauwen wordt het logies bovendeks niet in rekening gebracht.

Artikel 27. De lengte van platboomsvaartuigen, zooals: laadbooten, binnenprauwen enz., wordt gemeten tusschen de voor- en achterschotten of, waar deze niet zijn, tusschen de voor- en achterplechtbalken.

De holte dier vaartuigen wordt gemeten van den bovenkant van den bodembalk tot den bovenkant van de zeildoft of, in prauwen zonder mastdoft, tot den bovenkant van het vaste boord.

De wijdte dier vaartuigen wordt geacht te zijn het gemiddelde van zes wijdte-lijnen, gemeten tusschen de inhouten, zoowel aan den bovenkant als op de bodembalken, langs de zeildoft, het voorschot en het achterschot.

De inhoud dier vaartuigen wordt gevonden door de lengte, holte en wijdte met elkander te vermenigvuldigen.

Artikel 28. De lengte van alle andere schepen en vaartuigen wordt gemeten op het bovendek van den achtersteven tot den achterkant van den voorsteven.

De holte dier vaartuigen wordt gemeten op de helft der lengtelijn, van den onderkant der bovendeksplanken tot de wegering naast het kolswijn of zaadhout. Op schepen met twee of meer dekken wordt van de gemeten holte afgetrokken 0.15 meter voor ieder dek onder het bovendek. Tusschendeksbalken zonder vast dek worden niet als dek beschouwd.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

De wijdte dier vaartuigen wordt geacht te zijn het gemiddelde van zes wijdte-lijnen. Deze worden gemeten op twee plaatsen van elk der op $^1/_6$, $^1/_2$ en $^5/_6$ van de lengtelijn getrokken holte-lijnen, in eene horizontale lijn van wegering tot wegering of, waar deze niet zijn, van inhout tot inhout. De bovenste wijdte-lijnen worden genomen op het bovendek of, bij schepen met meer dan twee dekken, op het tweede dek; en de onderste op $^3/_4$ van de holtelijn, gerekend van het bovendek.

Die lengte, holte en wijdte worden met elkander vermenigvuldigd en van het product wordt twee derde genomen ter bekoming van de grootte.

Artikel 29. De lengte van de afgeschoten ruimten op het bovendek wordt gemeten tusschen de voor- en achterschotten.

De breedte dier ruimten wordt geacht te zijn het gemiddelde der beide breedten, gemeten tusschen de zijschotten langs het voor- en langs het achterschot.

De hoogte dier ruimten wordt geacht te zijn het gemiddelde der beide hoogten, gemeten tusschen het bovendek van het schip of vaartuig en dat der afgeschoten ruimte langs het voor- en langs het achterschot.

De onderlinge vermenigvuldiging dier lengte, breedte en hoogte geeft den inhoud der gemeten ruimte.

De afmetingen worden genomen binnenwerks.

Artikel 30. Bij stoomschepen wordt de inhoud afgetrokken van de machinekamer, van de ketelruimen en van de bergplaatsen voor brandstoffen, voor zoover die bergplaatsen zich in de machinekamer en de ketelruimen bevinden.

Bij schroefstoomschepen wordt daarenboven de inhoud van den tunnel van de schroefas afgetrokken.

Artikel 31. De lengte der machinekamer en ketelruimen wordt gemeten van het voor- tot het achterschot op de helft der hoogte.

De holte wordt gemeten van het dek boven de machinekamer tot op de vuurplaten.

De wijdte wordt gemeten op halve hoogte van de voor- en achterschotten en langs den bodem, waarvan het gemiddelde wordt genomen.

Deze drie afmetingen, onderling vermenigvuldigd, geven den inhoud.

De inhoud van de overige in het vorig artikel omschreven ruimten wordt bepaald door de gemiddelde lengte, wijdte en holte met elkander te vermenigvuldigen.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

Artikel 32. De inhoud van een schip of vaartuig, dat zoodanig beladen of geballast is, dat het in redelijken zin niet wel mogelijk is de in de artikelen 27, 28, 29 en 31 bedoelde afmetingen te nemen, wordt op de volgende wijze bepaald.

De lengte wordt gemeten op het bovendek tusschen den voor- en den achtersteven.

De wijdte wordt geacht te zijn het een zesde van de som der breedte van het bovendek op $^5/_6$, op $^1/_2$ en op $^1/_6$ van de lengte.

De holte wordt gemeten in den romp, na aftrek van de vermoedelijke dikte van vrangen, binnenwegering en dekken.

Twee-derden van het gedurig product dezer drie maten vormen den inhoud.

Artikel 33. Van de platboomsvaartuigen worden, behalve de afmetingen, hetzij van art. 27, hetzij van art. 32, mede opgemeten:

de lengte van den top van den voorsteven tot den top van den achtersteven;

de wijdte buiten boord op de hoogte van de mastdoft, of, waar deze niet is, op de grootste breedte van het vaartuig; en

de holte van den bovenkant der waterwering tot den bovenkant der bodembalken.

Deze lengte-, wijdte- en holtemeting dienen alleen tot herkenning van het vaartuig.

HOOFDSTUK IV.

Scheepsmeters, meetbrieven, herziening, brandmerken en meetloonen.

Artikel 34. De hoofden van gewestelijk bestuur verdeelen hun gewest, voor zooveel noodig, in scheepsmeters-districten.

In de districten, waar een havenmeester gevestigd is, die deze betrekking als hoofdambt vervult, treedt deze als scheepsmeter op.

De hoofden van gewestelijk bestuur dragen in de overige districten de functiën van scheepsmeter op aan daartoe geschikte personen en wijzen voorts voor elk district een plaatsvervanger aan, om bij ziekte of wettige afwezigheid van den scheepsmeter op te treden.

C. VIII. **Artikel 35.** Vaartuigen, te huis behoorende op plaatsen onder het gezag van inlandsche vorsten en hoofden, die wettelijk door het Gouvernement bevoegd verklaard zijn tot het verleenen van zeebrieven en jaarpassen, worden bij aankomst in eene Nederlandsch-Indische haven ambtshalve ge-

PERPUSTAKAAN NASIONAL

meten, tenzij de inhoud naar behooren uit de scheepspapieren blijkt.

Schepen en vaartuigen, te huis behoorende in Nederlandsch-Indië op andere dan de in het eerste lid genoemde plaatsen, worden alleen gemeten op schriftelijk verzoek, in te dienen bij den scheepsmeter van het district, waarin het schip of vaartuig zich bevindt tijdens de meting vereischt wordt.

Voor onder Nederlandsche vlag te brengen schepen en vaartuigen, gebouwd in landen, waar de regels A en B van het tweede hoofdstuk toegepast worden bij de scheepsmeting, wordt bij dat verzoek eene verklaring overgelegd van daartoe bevoegde rijksambtenaren van het land van aanbouw, waaruit de bruto-ruimte van het schip of vaartuig onder het meetdek in kubieke meters blijkt.

Artikel 35*a*. Voor schepen en vaartuigen, waarvoor een Nederlandsch-Indische zeebrief wordt verlangd, en die reeds voorzien zijn van een meetbrief, in Nederland na den 31sten December 1875 afgegeven door de bevoegde autoriteit, wordt zonder meting een meetbrief uitgereikt, waarin de uitkomsten van de meting in Nederland worden overgenomen, echter alleen indien na de afgifte van den Nederlandschen meetbrief geen veranderingen zijn tot stand gekomen, als bedoeld in de artikelen 39 en 40.

Het overnemen van de uitkomsten der meting in Nederland wordt voor de toepassing dezer ordonnantie gelijk gesteld met eene meting.

Alleen de in Indië uitgereikte meetbrief wordt, desvereischt, vertoond. (art. 1, § I, der ordonnantie van 5 Juli 1909, Stbl. Nº 356).

Artikel 36. Voor schepen en vaartuigen, welke hier te lande voor vreemde rekening worden aangebouwd, en voor in aanbouw zijnde schepen en vaartuigen, die van een Nederlandsch-Indischen zeebrief zullen moeten zijn voorzien, wordt de meting van de ruimte onder het meetdek afzonderlijk aangevraagd, zoodra het schip of vaartuig van zijne dekken is voorzien en vóór dat het ruim met schotten of anderszins wordt betimmerd of werktuigen daarin geplaatst worden.

Eene nadere aanvraag voor de meting van de overige gedeelten van het schip of vaartuig geschiedt, zoodra dit geheel is afgebouwd.

De aanvragen volgens dit artikel worden gedaan bij den scheepsmeter van het district, waarin de plaats van aanbouw gelegen is.

Artikel 37. De inhoud van schepen en vaartuigen, die niet in Nederlandsch-Indië te huis behooren, wordt ambtshalve en zoo noodig door meting bepaald door den scheepsmeter, in wiens district het schip zich bevindt tijdens de inhoud bekend moet zijn.

Die schepen en vaartuigen zijn van de meting vrijgesteld, indien zij voorzien zijn van een meetbrief of van eene verklaring omtrent hun inhoud, in Nederland na den 31sten December 1875 afgegeven door de bevoegde autoriteit.

De vreemde schepen en vaartuigen zijn, indien er tusschen de Regeering van dat land en Die van Nederland eene overeenkomst gesloten is tot wederkeerige erkenning van meetbrieven, mede van de meting vrijgesteld, in de gevallen en met inachtneming van de bijzondere voorwaarden, in die overeenkomst gesteld. De inhoud in kubieke meters van deze schepen en vaartuigen wordt, indien hij in den buitenlandschen meetbrief alleen in registertonnen is aangewezen, bepaald door vermenigvuldiging van het aantal registertonnen netto inhoudsruimte met 2,83.

Wanneer schepen en vaartuigen, die niet in Nederlandsch-Indië te huis behooren en niet van de meting zijn vrijgesteld, voorzien zijn van een buitenlandschen meetbrief, wordt de inhoud met behulp van dien meetbrief bepaald, voor zoover de scheepsmeter dit mogelijk acht. De schepen en vaartuigen worden echter gemeten, indien de schipper dit verlangt. (1)

C. II (*a*), art. 10 *b*; art. 22 *d*.

Artikel 38. De scheepsmeter maakt van elke meting een meetbrief op, zoomede — voor zooveel betreft in Nederlandsch-Indië te huis behoorende schepen en vaartuigen die op zeebrieven of jaarpassen varen — een extract-meetbrief en houdt van de uitkomsten der meting aanteekening op den zeebrief of jaarpas.

C. II (*a*), art. 8, 19.

Hij, die den inhoud van een schip bepaalt zonder meting, maakt daarvan eene verklaring op.

De meetbrief, het extract en de verklaring vermelden den

---

(1) Voor de toepassing van het derde lid van dit artikel wordt met den daarin vermelden meetbrief gelijkgesteld het bijzonder bewijs van meting, door de bevoegde autoriteit in het Duitsche Rijk afgegeven voor de vaart van het schip door het kanaal van Suez (ordonnantie van 5 September 1891, Staatsblad n°. 200), zoomede de bijzondere meetbrieven voor Duitsche en Belgische stoomschepen, waarin de aftrek voor de ruimten, ingenomen door de machines, ketels en kolenhokken, volgens de Engelsche voorschriften is bepaald (artikel 2 der ordonnantie van 19 September 1901 — Stbl. n°. 345).

Red.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

inhoud van het schip of vaartuig in kubieke meters en in registertonnen van 2,83 kubieke meter.

De meetbrief van platboomsvaartuigen vermeldt voorts de afmetingen, omschreven in artikel 33.

Die stukken worden overigens ingericht overeenkomstig door den Commandant der Zeemacht en Chef van het Departement der Marine in Ned.-Indië vast te stellen modellen. Zij worden uitgereikt aan hem, die de meting heeft aangevraagd, of, indien aanvrage niet gedaan is, aan den schipper.

Op de vordering van den scheepsmeter, in wiens distict het schip of vaartuig ligt, moet de meetbrief, of, indien deze is overgelegd bij de aanvraag van een Nederlandsch-Indischen zeebrief of jaarpas, de extract-meetbrief, aan dezen worden vertoond.

Artikel 39. Een schip of vaartuig, welks afmetingen of inhoud door vertimmering of herstelling verandering ondergaan, wordt hermeten.

De eigenaars, reeders of schippers vragen, zoodra de vertimmering of herstelling is afgeloopen, de hermeting aan bij den scheepsmeter van het district, waar het schip of vaartuig ligt. Is de vertimmering of herstelling buitenslands verricht, dan wordt de hermeting aangevraagd bij den scheepsmeter van het district, waarin het schip of vaartuig na zijne terugkomst uit het buitenland zich voor het eerst gedurende minstens twee maal 24 uur ophoudt.

Worden bij de vertimmering of herstelling van schepen of vaartuigen, die gemeten zijn of moeten worden volgens de regels van het tweede hoofdstuk, schotten, andere betimmeringen of stoomwerktuigen geheel of gedeeltelijk uit het scheepshol genomen, dan wordt eene afzonderlijke meting van de ruimte onder het meetdek aangevraagd minstens veertien dagen vóór dat die voorwerpen vervangen of op nieuw aangebracht zijn.

De meting van de overige gedeelten wordt aangevraagd, zoodra de vertimmering of herstelling is afgeloopen.

Bij de aanvraag om hermeting, die schriftelijk geschiedt, wordt de vroegere meetbrief overgelegd en bovendien, indien de vertimmering of herstelling buitenslands is verricht, eene verklaring als bedoeld bij 3de lid van artikel 35.

Artikel 40. De eigenaars, reeders, schippers of scheepsbouwmeesters geven, indien ruimten, die ter bepaling van den netto-inhoud afgetrokken worden, eene andere, niet in den aftrek te begrijpen bestemming verkrijgen of bijgebouwd, vergroot of verkleind worden, daarvan schriftelijk en onder overlegging van den meetbrief kennis aan den scheepsmeter

PERPUSTAKAAN NASIONAL

van het district, waar het schip of vaartuig ligt, ten einde het voor zooveel noodig geheel of gedeeltelijk te hermeten.

Op dezelfde wijze wordt gehandeld, indien aan een gedeelte van het schip of vaartuig, dat niet in de termen van aftrek valt, eene bestemming wordt gegeven, waardoor de aftrek daarop toepasselijk wordt.

C. XIX, art. 46. In de gevallen, in dit en het vorig artikel bedoeld, wordt een nieuwe meetbrief afgegeven.

Artikel 41. Indien de meetbrief volgens wettelijke bepalingen vertoond moet worden en aan die bepalingen niet wordt voldaan, wordt het schip of vaartuig hermeten. In bijzondere gevallen kan de Commandant der Zeemacht en Chef van het Departement der Marine in Ned.-Indië echter een afschrift van den meetbrief doen uitreiken.

Ingeval van hermeting volgens het vorig lid wordt geen meetbrief afgegeven dan met vergunning van den Commandant der Zeemacht en Chef van het Departement der Marine in Ned.-Indië.

Moet de verklaring omtrent de herleiding vertoond worden en wordt daaraan niet voldaan, dan wordt eene nieuwe herleiding verricht en daarvan op nieuw eene verklaring afgegeven.

Artikel 42. De eigenaars, reeders, schippers en scheepsbouwmeesters kunnen binnen veertien dagen na de afgifte van den meetbrief of van de verklaring eene geheele of gedeeltelijke herziening van de meting of inhoudsbepaling vorderen.

Het daartoe strekkend verzoekschrift wordt, onder overlegging van den meetbrief of de verklaring, ingediend bij het hoofd van plaatselijk bestuur, in wiens afdeeling zich het schip of vaartuig bevindt.

Deze geeft een bewijs af, dat er herziening verzocht is, en wijst, indien het schip of vaartuig nog vertoeft binnen het district van den scheepsmeter, die de eerste meting of inhoudsbepaling verrichtte, een ander deskundige voor de herziening aan.

Is het schip of vaartuig vertrokken naar een ander district, dan verricht de scheepsmeter aldaar de herziening.

De herziening van eene meting, waarbij de regel A van het II^{de} hoofdstuk is toegepast, geschiedt, indien het schip of vaartuig zich niet bevindt op eene der volgens artikel 5 aangewezen plaatsen, door een daartoe door het hoofd van gewestelijk bestuur aan te wijzen deskundige.

Bij verschil tusschen de uitkomsten der herziening en die der eerste meting of inhoudsbepaling, wordt een nieuwe meetbrief of verklaring afgegeven. In het tegenovergesteld geval

wordt de overgelegde meetbrief of verklaring door het hoofd van plaatselijk bestuur teruggegeven onder mededeeling dat de eerste meting of inhoudsbepaling juist bevonden is. (1)

Artikel 43. Ieder scheepsmeter is, bij twijfel aan de juistheid van den meetbrief of de verklaring, bevoegd de meting of inhoudsbepaling te herzien. Hermeting mag echter alleen geschieden voor zoover de lading daartoe niet verplaatst behoeft te worden.

Weigering of verhindering van toegang tot het schip of vaartuig aan den scheepsmeter wordt gestraft met eene boete van *f* 25 ten laste van den schipper. De openbare magt verschaft den scheepsmeter, zoo noodig, toegang.

De Commandant der Zeemacht en Chef van het Departement der Marine in Ned.-Indië beslist of er, indien de uitkomsten der herziening verschillen van die der laatste meting of inhoudsbepaling, een nieuwe meetbrief of verklaring afgegeven zal worden.

De bevoegdheid, bij het vorig artikel toegekend aan de eigenaars, reeders, schippers en scheepsbouwmeesters, strekt zich mede uit tot zoodanige herziening.

Artikel 44. De schipper of, in de gevallen van artikel 36, de scheepsbouwmeester is verplicht ten genoegen van den scheepsmeter dezen de middelen en de hulp te verschaffen, noodig om op eene veilige wijze aan en van boord te komen en alle plaatsen in het schip of vaartuig te bereiken, waar hij afmetingen heeft te nemen; hem alle gevorderde inlichtingen en toegang tot elk gedeelte van het schip of vaartuig te geven en op zijne aanwijzing alle losse voorwerpen en goederen te doen verplaatsen, die de juiste meting naar den toepasselijken regel kunnen belemmeren.

Hij is voorts verplicht op elke ruimte, die ter bepaling van den netto-inhoud moet worden afgetrokken, de bestemming

---

(1) Bij ten vierde en ten vijfde der ordonnantie van 19 September 1901 (Stbl. n°. 345) is het volgende bepaald:

Ten vierde: De eigenaars, reeders of gezagvoerders van zeeschepen, gemeten volgens meergemelde ordonnantie van 28 Februari 1881 (Staatsblad n°. 66), kunnen die schepen kosteloos doen hermeten.

De hermeting behoeft niet verder te worden uitgestrekt dan noodig is om de bepalingen van de artikelen 1 (except § 4) en 3 dezer ordonnantie toepassing te doen erlangen. Overigens kunnen de gegevens der vroegere meting in den nieuwen meetbrief worden overgenomen.

Ten vijfde: Indien de hermeting bedoeld bij het vorig artikel, een anderen bruto- of netto-inhoud van het schip aangeeft dan in den Nederlandsch-Indischen zeebrief vermeld is, wordt van de bij hermeting bevonden inhouden door den scheepsmeter eene onderteekende verklaring op den zeebrief gesteld.

Red.

ten genoegen van den scheepsmeter te doen aanwijzen. Ten aanzien van de ruimten, bedoeld bij artikel 17, 1e, wordt op gelijke wijze aangewezen voor hoeveel personen ieder lokaal bestemd is (1).

Artikel 45. De Commandant der Zeemacht en Chef van het Departement der Marine in Ned.-Indië bepaalt de inrichting der werktuigen, waarmede gemeten wordt.

Bij de metingen en berekeningen volgens deze ordonnantie worden duizendste deelen van meters, kubieke meters en registertonnen niet in aanmerking genomen.

C. XIX. art. 40.

Artikel 46. De meetbrief en de verklaring zijn voor onbepaalden tijd geldig, tenzij:

1e. de meting is verricht met toepassing van den regel B van het tweede hoofdstuk of overeenkomstig artikel 32;

2e. het gemeten schip of vaartuig van naam of inhoud verandert; of

3e. blijkt, dat de meting verricht is in strijd met artikel 55.

In het eerste geval vervalt de meetbrief, zoodra er gelegenheid bestaat om den regel A van het tweede hoofdstuk of de meetwijze der artikelen 27 tot en met 31 toe te passen.

In het tweede vervalt de meetbrief eveneens, en in het derde geval is de meetbrief van onwaarde.

Vervallen meetbrieven en meetbrieven, die blijken van onwaarde te zijn, worden ingetrokken door den scheepsmeter, aan wien zij vertoond worden.

Artikel 47. Op een der groote luikbalken of eenige andere door den scheepsmeter aan te wijzen plaats worden door inbranding of op andere door hem te bepalen wijze, de inhoud van het schip of vaartuig in kubieke meters en in registertonnen, het nommer van den meetbrief en het gewest en distict, waarin de meting verricht is, aangeduid.

Ook kan de scheepsmeter op verschillende deelen van het schip of vaartuig op de door hem te bepalen wijze merkteekens nopens de afmetingen doen stellen.

De schipper of, indien de brand- en merkteekens aangebracht moeten worden terwijl het schip of vaartuig op eene werf ligt, de scheepsbouwmeester, is verplicht die teekens te plaatsen en, zoo noodig, het vuur tot verwarming der ijzers te leveren.

De meetbrief wordt niet afgegeven, vóór dat daaraan voldaan is.

---

(1) Deze laatste volzin is aan artikel 44 toegevoegd ingevolge artikel 1, § 3 der ordonnantie van 19 September 1901 (Stbl. n°. 345). Red.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

Artikel 48. De schipper, wiens schip of vaartuig elders gemeten of hermeten is dan in het district, waar het te huis behoort, geeft, zoodra het in dit district aankomt, daarvan onder overlegging van den meetbrief kennis aan den scheepsmeter van dat district.

Deze vult naar aanleiding dier kennisgeving de aanduidingen, bedoeld in het 1ste lid van het vorig artikel, aan met eene aanwijzing van het gewest en district, waarin het schip of vaartuig te huis behoort.

De beide laatste leden van dat artikel zijn op het aanbrengen dier aanwijzing van toepassing.

Artikel 49. De inhoud van het schip of vaartuig in kubieke meters en registertonnen en het nommer van den meetbrief worden aangeduid door middel van cijfers.

Achter het getal, aanwijzende den inhoud in kubieke meters worden de letters K M, — achter dat ter aanwijzing van den inhoud in register-tonnen wordt de letter T, — en vóór dat ter aanwijzing van het nommer van den meetbrief wordt de letter N aangebracht.

In beide eerstgenoemde getallen wordt na het cijfer der eenheden een punt aangebracht.

Het gewest, waar de meting verricht is of het schip of vaartuig te huis behoort, wordt aangeduid als volgt:

Bantam	met de	hoofdletter		A.
Batavia	„	„	„	B.
* Krawang	„	„	„	C.
Cheribon	„	„	„	D.
* Tegal	„	„	„	E.
Pekalongan	„	„	„	F.
Semarang	„	„	„	G.
* Japara	„	„	„	H.
Rembang	„	„	„	I.
Soerabaja	„	„	„	K.
Madura	„	„	„	L.
Pasoeroean	„	„	„	M.
Bezoeki	„	„	„	N.
* Probolinggo	„	„	„	O.
Bali en Lombok	„	„	„	P.
Banjoemas	„	„	„	Q.
Madioen	„	„	„	R.
Preanger-Regentschappen	„	„	„	S.
Kedoe	„	„	„	T.
Kediri	„	„	„	U.
Sumatra's Westkust	„	„	hoofdletters	AA.
Benkoelen	„	„	„	BB.
Lampongsche districten	„	„	„	CC.
Palembang	„	„	„	DD.
Banka	„	„	„	EE.
Billiton	„	„	„	FF.

(*) Deze zijn ingedeeld bij andere gewesten.

Red.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

Riouw	met	de	hoofdletters	GG.
Wester-afdeeling van Borneo	„	„	„	HH.
Zuider- en Ooster-afdeeling van Borneo	„	„	„	II.
Menado	„	„	„	KK.
Celebes en Onderhoorigheden	„	„	„	LL.
Amboina	„	„	„	MM.
Ternate	„	„	„	NN.
Timor	„	„	„	OO.
Sumatra's Oostkust	„	„	„	PP.
Atjeh	„	„	„	QQ.
Djambi	„	„	„	RR.
Tapanoeli	„	„	„	SS.
Zuid- Nieuw Guinea	„	„	„	TT.

Het district, waar de meting verricht is of het schip of vaartuig te huis behoort, wordt aangeduid met eene kleine letter, die naast de in het vorig lid bedoelde hoofdletters geplaatst wordt en voor elk district afzonderlijk bepaald wordt door het hoofd van gewestelijk bestuur. Deze deelt in het officieële nieuwsblad mede welke letter door hem voor elk district is bepaald.

Indien het schip of vaartuig gemeten of hermeten is in het district, waar het te huis behoort, wordt naast de kleine letter in het vorig lid bedoeld het teeken □ geplaatst.

De schepen en vaartuigen, welke worden gemeten of hermeten in de voormalige residentiën Krawang, Tegal, Japara en Probolinggo, behooren te worden aangeduid met de hoofdletter, aangegeven voor de residentiën waarvan genoemde gewesten thans deel uitmaken, nl. in:

Krawang	met	de	hofdletter	B.
Tegal	„	„	„	F.
Japara	„	„	„	G.
Probolinggo	„	„	„	M.

C. II (*a*), art. 8, 19.

Artikel 50. De teekens in het vorig artikel bedoeld, worden vermeld op den zeebrief of jaarpas.

De hout- of ijzerwerken, waarop die teekens zijn geplaatst, worden bij vernieuwing, zoo mogelijk, afgegeven aan den scheepsmeter, in wiens district de vernieuwing geschiedt. Deze brengt in plaats daarvan nieuwe teekens aan.

Artikel 51. De belanghebbende zorgt, dat de aanwijzingen in het 2de lid van artikel 44 — en de brand- en merkteekens, in de artikelen 47 en 48 bedoeld, in stand blijven en, zoo daartoe aanleiding bestaat, vernieuwd worden.

Het niet nakomen dezer verplichtingen, tenzij dit blijkbaar het gevolg is van toevallige omstandigheden, die geene verdenking van nalatigheid of verzuim kunnen aan de hand geven, en het verminken, veranderen of onleesbaar maken dier aanwijzingen en teekens wordt gestraft met eene boete van *f* 25 tot *f* 100.

Deze boete komt, indien de strafbare handeling gepleegd is tijdens het schip of vaartuig zich op eene werf bevindt, ten laste van den scheepsbouwmeester, en anders ten laste van den schipper.

Artikel 52. De eigenaar van een schip of vaartuig, dat gesloopt wordt, door schipbreuk of stranding vergaat, verbrandt of door zeeroovers of vijanden genomen is, is verplicht daarvan, onder overlegging zoo mogelijk van den meetbrief, kennis te geven aan den scheepsmeter van het district, waarin het schip of vaartuig te huis behoorde.

Deze kennisgeving is niet noodig, indien de zeebrief ingezonden of de jaarpas ingeleverd wordt op den voet der daaromtrent bestaande bepalingen en de meetbrief daarbij overgelegd wordt.

Artikel 53. De meting en inhoudsbepaling van schepen en vaartuigen geschieden kosteloos, behalve bij:

a. eerste meting van een schip of vaartuig, dat voor Nederlandsch Indische rekening aangekocht of aangebouwd is daaronder niet begrepen het geval bedoeld bij artikel 35a.

b. hermeting ingevolge de artikelen 39, 40, 41 en 42.

Indien, ter voldoening aan een door den daartoe bevoegden gezagvoerder kenbaar gemaakt verlangen tot nadere bepaling van den inhoud van Duitsche en Italiaansche schepen meting plaats heeft, wordt deswege meetloon gevorderd, doch alleen voor de werkelijk gemeten ruimten (*).

Het meetloon bedraagt vijftien cent per kubieken meter en wordt berekend, indien alleen de ter bepaling van den netto-inhoud af te trekken ruimten hermeten worden, over den inhoud dezer ruimten en, in andere gevallen, over den netto-inhoud van het schip of vaartuig.

Voor het aanbrengen of vernieuwen van brand- of merkteekens is een merkloon van drie gulden verschuldigd, tenzij het een gevolg is van eene meting, waarvoor meetloon betaald moet worden.

Indien hij, die een schip of vaartuig gemeten of gemerkt heeft, zich daartoe buiten zijn woon- of standplaats heeft begeven en er voor die werkzaamheden meet- of merkloon verschuldigd is, worden bovendien reis- en verblijfkosten in rekening gebracht volgens het reglement, vastgesteld bij het besluit van den 17den December 1862 N° 32 (Staatsblad N° 153a). Voor de toepassing van dit reglement wordt hij, die het meten of merken verrichtte, onverschillig of hij al dan

(*) Dit lid is een aanvulling ingevolge artikel 1, § 4 der ordonnantie van 19 September 1901 (Staatsblad n°. 345).
Red.

niet burgerlijk ambtenaar is en welke bezoldiging hij geniet, geacht te behooren tot de derde klasse van reizigers.

De in dit artikel bedoelde loonen en kosten zijn verschuldigd door den eigenaar of schipper. Ingeval deze de in rekening gebrachte bedragen te hoog acht, doet het hoofd van plaatselijk bestuur uitspraak.

De betaling geschiedt tegen bewijs, waarin de aard en het bedrag van het betaalde omschreven worden.

Artikel 54. De scheepsmeter is bevoegd voor de afgifte van de in het eerste lid van artikel 41 bedoelde afschriften eene vergoeding te vorderen.

Die vergoeding bedraagt 2½ cent per kubieken meter netto-inhoud van het schip of vaartuig tot een maximum van *f* 2.50 per afschrift.

Aan den voet van het afschrift wordt door den scheepsmeter aangeteekend of er vergoeding gevorderd is en, zoo ja, tot welk bedrag.

Artikel 55. De scheepsmeters mogen geene schepen of vaartuigen meten of hermeten, waarvan zij eigenaar of medeeigenaar zijn of die toebehooren aan maatschappijen, ondernemingen of reederijen, waarin zij aandeel bezitten.

Indien een schip of vaartuig gemeten of hermeten moet worden en de scheepsmeter van het district, waar het ligt, en diens vervanger beiden onbevoegd zijn de meting of hermeting te verrichten, geschiedt deze door een door het hoofd van gewestelijk bestuur aan te wijzen deskundige.

HOOFDSTUK V.

Bijzondere-, slot- en overgangsbepalingen.

Artikel 56. De aanvragen van meting of herziening en alle andere stukken, krachtens deze ordonnantie op te maken, met uitzondering der meetbrieven en der afschriften daarvan, zijn vrij van zegel.

Artikel 57. Overtreding van deze ordonnantie, voor zoover die niet reeds bij de voorgaande bepalingen is strafbaar gesteld, wordt gestraft met eene boete van *f* 25 tot *f* 100.

Artikel 58. Waar in deze ordonnantie gesproken wordt van den schipper, wordt daaronder ook hij verstaan, die den schipper vervangt.

Artikel 59. Aan de scheepsmeters, havenmeesters en

PERPUSTAKAAN NASIONAL

ambtenaren der in- en uitvoerrechten wordt opgedragen te waken tegen overtreding dezer ordonnantie.

Door hen wordt proces-verbaal opgemaakt wegens alle overtredingen van deze ordonnantie, die te hunner kennis komen.

De aldus opgemaakte processen-verbaal gelden als wettig bewijsmiddel der daarin geconstateerde overtredingen, mits
Ba. III (a). zij voldoen aan artikel 381 van het reglement op de strafvordering voor de Raden van Justitie op Java en het Hoog-Gerechtshof van Nederlandsch-Indië enz.

Artikel 60. Deze ordonnantie treedt in werking op den door den Gouverneur-Generaal te bepalen dag.

Te rekenen van dien dag vervallen de ordonnantiën van den 5den Augustus en 17den November 1873 (Staatsblad nos. 140 en 222) en 8sten September 1877 (Staatsblad no. 172).

De krachtens de ordonnantiën van den 5den Augustus en 17den November 1873 afgegeven meetbrieven blijven echter, behoudens de bepalingen van de beide volgende artikelen, van kracht, zoolang de toepassing der internationale meetwijze niet is verzocht.

Artikel 61. Bij de aanvragen ter verkrijging van een zeebrief, die meer dan tien dagen na den volgens artikel 60 bepaalden dag ingediend worden, moet een meetbrief overgelegd worden, afgegeven volgens de bepalingen van deze ordonnantie.

Artikel 62. De meetbrieven, afgegeven krachtens de in artikel 60, 3de lid, genoemde ordonnantiën, worden door den scheepsmeter, aan wien zij het eerst na het in werking treden dezer ordonnantie vertoond worden, kosteloos voorzien van eene aanteekening, houdende aanwijziging van den inhoud in kubieke meters en in registertonnen.

De tonnemaat, in die meetbrieven omschreven, wordt daartoe herleid, waarbij de ton geacht wordt 1½ kubieke meter of 0.53 registerton te bevatten.

Artikel 63. Indien bij het in werking treden dezer ordonnantie in een in aanbouw zijnd schip, vallende in de termen van artikel 36, de dekken reeds zijn aangebracht en het ruim reeds geheel of ten deele met schotten of anderszins is betimmerd of daarin reeds werktuigen geplaatst zijn, dan wordt de meting van de ruimte onder het meetdek aangevraagd binnen veertien dagen na den volgens artikel 60 bepaalden dag.

———

PERPUSTAKAAN NASIONAL

XX. Een last of kojang is gelijk aan 3 kubuke Meter, want:

C. XIV, art. 1. volgens artikel V lid (1) sub *a* laatste zinsnede van de „voorwaarden van de overeenkomst voor de bediening van de Paketvaart in den Ned.-Ind. archipel enz." opgenomen in Bijblad N° 4569 is een last = twee ton; en volgens art. 62, 2e alinea van de „Voorschriften betreffende de meting van
C. XIX, art. 62. schepen en vaartuigen" (Sb. 1881 N° 66) is een ton = een en een halven kubieken meter.

E. XXXV (*a*) 1e. In het tarief n°. 7 van Sb. 1882 n° 161, hetwelk in § I van de Algemeene Bepalingen ten aanzien van het vervoer van personen, goederen en gelden (Bijlage D der hoogergenoemde Voorwaarden) wordt gevolgd, is echter de kojang op $2^1/_2$ M³ gesteld, evenals in § C t. o. der beschikbare scheepsruimte waar de $^1/_2$ kojang op op $1^1/_4$ M³ is gerekend.

Red.

C. II (*a*), art. 1.
C. XXII.
C. XXIV.

XXI. Regeling van het toezicht op de scheepvaart met de vaartuigen, genoemd in artikel 1, letter b, c, d, e en f van de bepalingen omtrent de zeebrieven en jaarpassen in Ned.-Indië van Sb. 1905 n°. 316, voor de bezittingen buiten Java en Madoera (Sb. 1907 n°. 68).

Artikel 1. De vaartuigen, genoemd in artikel 1, letter *b*, *c*, *d*, *e* en *f* van de bepalingen in Staatsblad 1905 N° 316 moeten, alvorens daarmede in zee mag worden uitgevaren, voorzien zijn van passen, te verleenen door het Hoofd van bestuur van de plaats, waar die vaartuigen te huis behooren, op verbeurte eener boete door de eigenaren, vijftig gulden niet te boven gaande.

Deze passen worden op ongezegeld papier en kosteloos uitgereikt en blijven van kracht, zoolang de vaartuigen niet van eigenaren of bestemming veranderen, doch in geen geval langer dan één jaar.

Artikel 2. De uitreiking der passen geschiedt op plaatsen, waar een havenmeester of als zoodanig fungeerend ambtenaar bescheiden is, door dien ambtenaar doch niet dan nadat gebleken is, dat het vaartuig voldoet aan de in Nederlandsch-Indië geldende algemeene zoowel als plaatselijke scheepvaartverordeningen.

Het daartoe noodige onderzoek geschiedt kosteloos.

Artikel 3. Aan de passen wordt de bevoegdheid ontleend tot het voeren der Nederlandsche vlag.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

C. II (*a*), art. 1.
C. XXI.
C. XXIV.

XXII. Bepalingen ter uitbreiding en verscherping van het toezicht op de scheepvaart met de vaartuigen, genoemd in artikel 1, letter b, c, d, e en f van de bepalingen omtrent de zeebrieven en jaarpassen in Ned.-Indië van Sb. 1905 nº. 316, voor Java en Madoera. (Sb. 1907 nº. 265. gewijzigd bij Sb. 1907 nº. 470).

Artikel 1.

De vaartuigen genoemd in artikel 1, alinea 2, letters *b*, *c*, *d*, *e* en *f* van het Koninklijk besluit van 30 Januari 1874 Nº 16 (Indisch Staatsblad Nº 113), zooals de tekst daarvan luidt volgens het Koninklijk besluit van 25 Maart 1905 (Indisch Staatsblad Nº 316), moeten elk, alvorens in de vaart gebracht te worden, op aangifte van of namens den eigenaar ingeschreven zijn in een daartoe bestemd register ten kantore van het Hoofd van plaatselijk bestuur der afdeeling, waarin de eigenaar metterwoon is gevestigd.

Van deze inschrijving wordt onmiddellijk een certificaat opgemaakt volgens het aan deze ordonnantie gehecht model.

De uitreiking van het certificaat, welke op plaatsen, waar een havenmeester of fungeerend havenmeester bescheiden is, door dien ambtenaar geschiedt, heeft niet plaats, dan nadat gebleken is, dat het vaartuig voldoet aan de in Nederlandsch-Indië geldende algemeene zoowel als plaatselijke scheepvaartverordeningen.

Aan het certificaat wordt de bevoegdheid ontleend tot het voeren van de Nederlandsche vlag.

Artikel 2.

Het certificaat van inschrijving moet eens per jaar door of namens den eigenaar, dan wel, indien het vaartuig door een in eene andere afdeeling gevestigden persoon gebruikt wordt, door of namens den gebruiker aan het Hoofd van plaatselijk bestuur der afdeeling, waarin de eigenaar of de gebruiker metterwoon gevestigd is, ter viseering worden aangeboden.

Door genoemd Hoofd van plaatselijk bestuur wordt het certificaat geviseerd als volgt:

Gezien, den ..... 19....

Het Hoofd van plaatselijk bestuur:

(Handteekening).

Artikel 3.

Bij eigendomsovergang of bij gebruik van het vaartuig door een in eene andere afdeeling gevestigden persoon, wordt daarvan door of namens den nieuwen eigenaar of den gebruiker binnen acht dagen ten kantore van het Hoofd van plaatselijk bestuur der afdeeling, waar hij metterwoon gevestigd is, aangifte gedaan, onder overlegging van het certificaat van inschrijving.

In de gevallen bedoeld bij de vorige alinea, of wanneer aan het vaartuig eene andere bestemming wordt gegeven dan waarvoor het ingeschreven was, zoomede wanneer het certificaat van inschrijving verloren geraakt of zoodanig versleten is, dat het vervangen moet worden, wordt het vaartuig opnieuw ingeschreven daar waar het behoort en tevens een nieuw certificaat uitgereikt op de in artikel 1 aangegeven wijze, met intrekking van het oude, voor zoover dit niet is verloren geraakt.

Indien het vaartuig in eene andere afdeeling, dan voor welke het oude certificaat is uitgereikt, wordt ingeschreven, wordt hiervan kennis gegeven aan het Hoofd van plaatselijk bestuur der afdeeling, waarvoor het oude certificaat is afgegeven, onder toezending zoo mogelijk van het vervallen certificaat.

In het register, waarin het vorige certificaat is ingeschreven, wordt in de kolom „bijzonderheden" achter die inschrijving van de uitreiking van een nieuw certificaat aanteekening gehouden.

Van het buiten de vaart geraken moet door den eigenaar binnen 14 dagen, onder inlevering van het certificaat van inschrijving, kennis gegeven worden ten kantore van registratie van het vaartuig, waar daarvan aanteekening wordt gehouden in het register van inschrijving.

De ingevolge dit artikel ingeleverde certificaten worden vernietigd.

Artikel 4.

De inschrijving van het vaartuig in het register geschiedt door vermelding van:

1e. den naam en de woonplaats van den eigenaar en casu quo van den gebruiker;

2e. den naam, de soort en hoofdafmetingen (daaronder begrepen grootste lengte van steven tot steven, grootste inwendige breedte en holte op de grootste breedte) van het vaartuig;

3e. den datum der inschrijving;

PERPUSTAKAAN NASIONAL

een en ander volgens het aan deze ordonnantie gehecht model.

Het register wordt aangelegd voor elke klasse van vaartuigen (naar de onderscheiding in de letters *b* t/m *f* in de eerste alinea van artikel 1), op den 31^{en} December van elk jaar afgesloten en op den 1^{en} Januari van elk jaar opnieuw geopend.

Het ingeschreven vaartuig wordt door den havenmeester en op de plaatsen, waar een zoodanig ambtenaar niet bescheiden of geen persoon met de functiën van havenmeester belast is, door den daartoe door het Hoofd van gewestelijk bestuur aan te wijzen persoon, gemerkt met een letter en nummer door inbranding op eene in het oog vallende plaats aan den voorsteven aan stuurboordzijde.

De eigenaar of gebruiker is verplicht het vuur tot verwarming der voor het merken benoodigde brandijzers te leveren.

De letter wordt voor elke afdeeling door het Hoofd van gewestelijk bestuur bepaald, de nummers der vaartuigen zijn opvolgend en door loopend tot en met het getal 9999, wordende na uitgifte van dit getal de nummering weder met 1 begonnen onder toevoeging van het lettertje a en zoo vervolgens met b, c enz.

Van de brandmerken wordt een afzonderlijk register aangehouden ten kantore van het Hoofd van plaatselijk bestuur bedoeld in artikel 2, overeenkomstig het aan deze ordonnantie gehecht model.

Artikel 5.

De schipper is verplicht aan boord steeds voorzien te zijn van het certificaat van inschrijving en dit op de eerste aanvraag te vertoonen aan den havenmeester of de ambtenaren van politie.

Bij gebreke daarvan kan het vaartuig worden aangehouden, totdat het certificaat vertoond is.

Artikel 6.

De eigenaar of de gebruiker is verplicht voor den goeden staat der brandmerken te zorgen en het vaartuig nog aan bakboordszijde van den voorsteven te voorzien van eene zwart geverfde plaat van 20 cM. in het vierkant, waarop met witte verf letter en nommer van het vaartuig ter grootte van 7 cM. geschilderd zijn.

Artikel 7.

Overtredingen der bepalingen van deze ordonnantie door

den eigenaar, den gebruiker of den schipper, worden gestraft, wanneer zij begaan zijn door Europeanen of met dezen gelijkgestelden, met eene geldboete van tien tot vijf en twintig gulden of gevangenis van één tot vier dagen, en wanneer zij begaan zijn door Inlanders of met dezen gelijkgestelden, met eene gelijke geldboete of ten arbeidstelling aan de publeke werken voor den kost zonder loon van drie tot twaalf dagen.

Ingeval van herhaling, van dezelfde overtreding binnen het jaar, kunnen de maxima dezer straffen verhoogd worden, respectievelijk tot eene geldboete van zestig gulden of gevangenis van zes dagen en tot eene gelijke geldboete of ten arbeidstelling aan de publieke werken voor den kost zonder loon van achttien dagen.

Artikel 8.

De verrichtingen, uit deze ordonnantie voortvloeiende, geschieden kosteloos.

Artikel 9.

Deze ordonnantie is alleen van toepassing op Java en Madoera.

Zij treedt in werking op 1 Juli 1907 met dien verstande, dat tot ultimo 1908 gelegenheid blijft bestaan de ingevolge de ordonnantie van 6 Juni 1900 (Sb. N° 173) uitgereikte certificaten en aangebrachte merkteekens te vernieuwen overeenkomstig de voorschriften in deze ordonnantie.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

MODEL CERTIFICAAT.

Register ([1])
Folio ([2])

Certificaat
No. ....

(Rijkswapen).

Van wege den Gouverneur-Generaal van Nederlandsch-Indië.

Het Hoofd van plaatselijk bestuur te ([3]) .....

doet te weten:

dat ([4]) ....., genaamd ([5]) .....,
grootste lengte ....., grootste breedte .....,
holte op de grootste breedte ....., hebbende .....
dekken en ..... masten, bestemd voor ([6]) .....
toebehoorende aan ([7]) ....., wonende te ([8]) .....
ten politie kantore alhier is ingeschreven en in Nederlandsch-Indië tehuis behoort en dat daaraan het recht toekomt om de Nederlandsche vlag te voeren.

Alle ambtenaren en autoriteiten in Nederlandsch-Indië en een ieder ander, wien zulks kan aangaan, worden mitsdien verzocht om den schipper met zijn schip en lading vriendschappelijk te ontvangen en hem zoodanig te behandelen, als de wetten van Nederland en de verdragen door dat Rijk met andere Souvereinen gesloten, medebrengen.

Uitgereikt te ..... Gegeven te ([3]) .....
den ..... den ..... 19..

Het Hoofd van plaatselijk bestuur,

Brandmerk ([9]).

([1]) Naam der afdeeling.
([2]) Nummer van het folio.
([3]) Zetel plaatselijk bestuur.
([4]) Soortnaam van het vaartuig.
([5]) Naam van het vaartuig.
([6]) Waarvoor het vaartuig bestemd is.
([7]) Naam van den eigenaar.
([8]) Woonplaats van den eigenaar.
([9]) Letters en nummer van het brandmerk.

Nooit. Dit certificaat is vrij van zegelrecht (Sb. 1907 N° 266).

PERPUSTAKAAN NASIONAL

Jaar . . .

MODEL-REGISTER van afgegeven certificaten aan vaartuigen bedoeld sub (in te vullen *b*, *c*, *d*, *e* of *f*) van artikel 1, tweede alinea van Staatsblad 1905 n°. 316.

Volgnummer, elk jaar te beginnen met 1. (Bij eerste uitreiking of vernieuwing van het certificaat is dit nummer tevens dat van het certificaat).	Naam en woonplaats van den eigenaar en van den gebruiker, wanneer de eigenaar zich in eene andere afdeeling bevindt.	Soort van het vaartuig.	Naam van het vaartuig.	Hoofdafmetingen in meters en onderdeelen.			Nummer van het certificaat.	Datum van inschrijving.			Brandmerk volgens het brandmerkregister.		Datum van visseering.		Bijzonderheden.
				Grootste lengte van steven tot steven.	Grootste breedte binnenwerks.	Holte op de grootste breedte.		Jaar.	Maand.	Dag.	Letter.	Nummer.	Maand.	Dag.	

PERPUSTAKAAN NASIONAL

Aanvulli gsbladen No.

Aanvullings-bladen No.

BRANDMERK-REGISTER van de vaartuigen, bedoeld in artikel 1, tweede alinea van Staatsblad 1905 Nº 316.

Brandmerk. Letter en nummer, doorloopend tot en met 9999 (zie artikel 4 voorlaatste alinea).	Nummer van het certificaat.	Jaartal van uitreiking van het certificaat.	In welk register van afgegeven certificaten geboekt naar de onderscheiding in letters *b*, *c*, *d*, *e* en *f* van artikel 1 van Staatsblad 1905 n°. 316.	Bijzonderheden.

C. XXII.

XXIII

C. XIV, art. 10. (*a*) Bb. 4860. Kosten, vallende op de in- en overschrijving van schepen en vaartuigen (zie hiervoor Sb. 1834 Nº 27 artikel 46, hetwelk verwijst naar Sb. 1830 Nº 29 en 1822 Nº 11).

C. XVII. (*b*) Sb. 1852 Nº 59. Tot de uitoefening van het beroep van taxateur voor vaste en losse goederen, wordt geenerlei benoeming vereischt, een ieder is daartoe gerechtigd.

C. XIX, art 53. C. XXI en XXII.

XXIV. Beschouwingen over het in rekening brengen van merkloon voor het brandmerken van vaartuigen, bedoeld in artikel 1, Sb. 1874 nº. 113 sub d, e en f en Sb. nº. 152 (3) (Missive Directeur van Financiën ddº. 25 Mei 1899 nº. 8490).

Het in artikel 53, derde (1) lid der ordonnantie van 28 Februari 1811 (Sb. Nº 66) bepaalde omtrent merkloon heeft alleen betrekking op het aanbrengen of vernieuwen van de in artikel 49 dier ordonnantie genoemde brand- en merkteekens.

Vermits nu die teekens alleen zijn voorgeschreven voor de schepen en vaartuigen, welke ingevolge gemelde ordonnantie moeten worden gemeten, zou voor het brandmerken van de vaartuigen bedoeld in artikel 1 Sb. 1874 Nº 113 sub *d*, *e* en *f* en Sb. 1874 Nº 152 (3), alleen dan merkloon in rekening gebracht mogen worden, indien zij mochten komen te vallen onder de toepassing van artikel 1 der ordonnantie op de overschrijving van den eigendom van vaste goederen en het inschrijven van hypotheken op dezelve in Nederlandsch-Indië (Sb. 1834 Nº 27).

Vordering van merkloon in andere gevallen schijnt mij onwettig, kan althans niet verdedigd worden met een beroep op artikel 53 van Staatsblad 1881 Nº 66; terwijl het m.i. duidelijk de bedoeling is om de verrichtingen, verband houdende met de ordonnantie van 7 Juni 1874 (Sb. Nº 152) (3) evenals die voortvloeiende uit de ordonnantie van 30 November 1895 (Sb. Nº 254) (2) kosteloos te doen geschieden.

---

(1) Lees vierde lid.
(2) Lees 9 Juni 1907 (Sb. nº. 265).
(3) Lees Sb. 1907 nº. 68.

PERPUSTAKAAN NASIONAL RI.

Aanvullings-bladen No.

C. Zeebrieven en jaarpassen. Eigendomsbewijzen en meetbrieven.

I. Voor Staatsblad 1886 Nº 127 te lezen: Staatsblad 1866 Nº 127.

XV. Te plaatsen onder „enz."

Bij Staatsblad 1906 Nº 254 is bepaald, dat overdracht van onroerende zaken en van schepen ten name der Regeering enz. aan gewesten of gedeelten van gewesten met eigen geldmiddelen vrij zijn van het recht van overschrijving en van zegel- en legesgelden.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

PERPUSTAKAAN NASIONAL