Kon. Bat. Gen.
VI
153

182

ORSCHRIFT
NEFFENDE DE
EN HET GEBRUIK
VAN LUCHTSTRIJDKRACHTEN

DEEL I
HET TACTISCH GEBRUIK VAN LUCHTSTRIJDKRACHTEN
(V.G.G.E. 1)

UITGAVE 1935

50 hal

PERPUSTAKAAN NASIONAL R.I.

Tanggal : 30-06-2010
Nomor Induk : 822/PN-Museum/2010
BIB - ID :
ITEM - ID :
Asal : Museum Pusat

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

[illegible]

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

D.v.O. VII A.
Nr. 23.

Prijs f 020

VI 153

VOORSCHRIFT
BETREFFENDE DE
ORGANISATIE EN HET GEBRUIK VAN LUCHTSTRIJDKRACHTEN

D E E L I.
HET TACTISCH GEBRUIK VAN LUCHTSTRIJDKRACHTEN
(V.O.G.L. I.)
UITGAVE 1935.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

REPRODUCTIEBEDRIJF
TOP. DIENST BAT.-C.
8356 1935.

VAN D K. EN W.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

INHOUD.

blz.

LIJST VAN AFKORTINGEN IV

KENNIS VAN HET VOORSCHRIFT V

HOOFDSTUK I. Inleiding.

A. Vliegtuigtypen, bestemming en algemeene eigenschappen 1

B. Vliegtuigtypen in gebruik bij de luchtvaartafdeeling van het Koninklijk Nederlandsch-Indische Leger 4

HOOFDSTUK II. Beginselen betreffende het gebruik van luchtstrijdkrachten.

A. Algemeen 5

B. Factoren van invloed op het gebruik van luchtstrijdkrachten 6

C. De inzet van luchtstrijdkrachten 9

D. Bevelsverhoudingen; gezagsbevoegdheden; bevelsuitgifte 9

PERPUSTAKAAN NASIONAL

HOOFDSTUK III. De waarneming.

A. Algemeen 16

B. Verkenningsopdrachten 22

C. Artilleriewaarnemingsopdrachten 26

D. Verbindingsopdrachten 29

HOOFDSTUK IV. Het gevecht.

A. Algemeen 32

B. Het jachtvliegen 32

C. De aanval in scheervlucht 35

D. Het bombardement 38

HOOFDSTUK V. De strijd om het overwicht in de lucht.

A. Algemeen 42

B. De strijd om het duurzame overwicht in de lucht 42

C. De strijd om het tijdelijke overwicht in de lucht 45

D. Beveiliging en bescherming van afzonderlijk of in onderling verband optredene vliegtuigen 45

HOOFDSTUK VI. Bijzondere opdrachten voor luchtstrijdkrachten 47

IV

LIJST VAN AFKORTINGEN.

cdt.	=	commandant.
cdtn.	=	commandanten.
l.str.krn.	=	luchtstrijdkrachten.
lws.	=	luchtwaarnemingsstation.
C.L.	=	commandant luchtstrijdkrachten.
C.L.V.	=	commandant luchtstrijdkrachten veldleger.
C.Vl.A.	=	commandant vliegtuigafdeeling.
A.C.	=	artillerie commandant.
A.B.	=	algemeen bevelhebber.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

V

KENNIS VAN HET VOORSCHRIFT.

(1) De officieren van de luchtvaartafdeeling moeten dit voorschrift kennen en kunnen toepassen.

(2) De onderofficieren-vlieger moeten de hoofdstukken I, II (A., B. en C.), III (A., B. en D.) en IV kennen en een algemeen begrip hebben van den inhoud der hoofdstukken II (D.), III (C.), V en VI.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

HOOFDSTUK I.

INLEIDING.

A. Vliegtuigtypen, bestemming en algemeene eigenschappen.

1. (1) Naar het gebruik, dat van de vliegtuigen wordt gemaakt, onderscheidt men:

a. **gevechtsvliegtuigen,**
b. **waarnemingsvliegtuigen.**

(2) Tot beide groepen behooren één- en meerpersoonsvliegtuigen, terwijl zij voorts naar draagvermogen, wendbaarheid, snelheid, stijgvermogen en fabrieksmerk in een groot aantal typen worden verdeeld.

(3) Elk vliegtuigtype heeft zijn kenmerkende eigenschappen; hierdoor hebben vliegtuigen van een bepaald type ook een bijzondere geschiktheid tot het uitvoeren van een bepaald soort opdrachten, hetgeen niet uitsluit dat zij ook voor het uitvoeren van andere opdrachten, c.q. in mindere mate, bruikbaar zijn.

2. (1) **Gevechtsvliegtuigen** zijn bestemd en uitgerust voor het voeren van den strijd tegen levende, c.q. materieele, doelen en worden op grond van hunne bijzondere bestemming nader onderscheiden

in jachtvliegtuigen, bombardementsvliegtuigen en vliegtuigen voor den aanval in scheervlucht [1]).

(2) *Eenpersoon - jachtvliegtuigen* welke in het ondervolgende steeds met de benaming „jagers" zullen worden aangeduid) zijn in het bijzonder bestemd voor den aanvallenden strijd tegen doelen in de lucht. Zij bezitten een groote snelheid, wendbaarheid en stijgvermogen. Zij hebben groot offensief vermogen, hetwelk zij ontleenen aan uitmuntende vliegeigenschappen en aan de mogelijkheid tot krachtige vuuruitwerking in voorwaartsche richting.

(3) *Tweepersoons - jachtvliegtuigen* zijn bestemd voor de directe bescherming van eigen, op grooten afstand van de basis optredende, l.str.krn.; zij bezitten een grooteren actieradius [2]) dan de jager doch staan bij dezen in vliegeigenschappen ten achter; zij hebben naast offensief ook defensief vermogen, hetgeen in het bijzonder van belang is bij de nadering en den terugtocht .

(4) *Bombardementsvliegtuigen* zijn bestemd voor het bombardement van materieele doelen op den grond en te water. Het zijn sterk bewapende

---

[1]) Onder scheervlucht verstaat men het vliegen op zoo geringe hoogte als aard en begroeiing van het terrein toelaten.

[2]) Onder actieradius van een vliegtuig zal verder worden verstaan de afstand welke het toestel bij windstilte in rechten lijn kan afleggen, daarbij voldoende brandstof overhoudende om naar het punt van uitgang te kunnen terugkeeren.

twee- of meerpersoonsvliegtuigen, welke nader worden onderscheiden in lichte éénmotorige- en zware meermotorige bommenwerpers. Eerstgenoemde hebben geringer nuttig draagvermogen dan de laatste, doch betere vliegeigenschappen. De lichte bommenwerpers zijn in het bijzonder geschikt voor het dag-, de zware bommenwerpers voor het nachtbombardement. De bombardementsvliegtuigen gedragen zich tegen vijandelijke l.str.krn. defensief.

(5) *Vliegtuigen voor den aanval in scheervlucht* zijn bestemd voor den strijd tegen levende doelen op den grond en te water. Het zijn tweepersoonsvliegtuigen met groote snelheid, wendbaarheid en stijgsnelheid op geringe hoogte; zij kunnen een krachtige vuuruitwerking ontwikkelen, in het bijzonder in voorwaartsche richting en zijn in staat lichte bommen mede te voeren.

3. (1) **Waarnemingsvliegtuigen** zijn bestemd voor het uitvoeren van verkennings-, artillerie-waarnemings- en verbindingsopdrachten.

(2) Met het oog op den strijd tegen levende doelen op den grond en tegen vijandelijke l.str.krn. zijn waarnemingsvliegtuigen bewapend en is de bemanning opgeleid voor het gevecht, dat tegen vijandelijke l.str.krn. meestal defensief zal worden gevoerd.

(3) Het zijn twee- of meerpersoonsvliegtuigen, welke in nagenoeg alle richtingen een krachtige

vuuruitwerking kunnen ontwikkelen; hieraan ontleenen zij hun defensief vermogen.

(4) Waarnemingsvliegtuigen zijn veelal uitgerust met een radio zend- en ontvanginrichting en zoodanig gebouwd, dat het maken van fotografische opnamen in verschillende richtingen kan geschieden.

B. Vliegtuigtypen in gebruik bij de luchtvaartafdeeling van het Koninklijk Nederlandsch-Indische Leger.

4. (1) De luchtvaartafdeeling bezit naast een gespecialiseerd type vliegtuig, den eenpersoonsjager, slechts universeele vliegtuigen, welke geschikt zijn zoowel voor het vervullen van waarnemingsopdrachten als voor het verrichten van den bomaanval en den aanval in scheervlucht.

(2) Het universeele vliegtuig zal in het algemeen het luchtgevecht slechts noodgedwongen en dan verdedigend voeren; in enkele gevallen echter kan dit type ook worden gebezigd voor het voeren van het aanvallend luchtgevecht.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

HOOFDSTUK II.

BEGINSELEN BETREFFENDE HET GEBRUIK VAN LUCHTSTRIJDKRACHTEN.

A. Algemeen.

5. (1) De l.str.krn. hebben tot taak werkzaam te zijn ten bate van de infanterie, hetzij direct, hetzij indirect.

(2) Deze werkzaamheid ten bate van het hoofdwapen kan slechts ten volle tot haar recht komen bij goede samenwerking zoowel tusschen de l.str.krn. en de infanterie, als tusschen de l.str.krn. en de overige wapens.

6. L.str.krn. kunnen worden aangewend tot:
a. het verrichten van den gevechtsvliegdienst;
b. het verrichten van den waarnemingsdienst;
c. het uitvoeren van bijzondere opdrachten.

7. De *gevechtsvliegdienst* beoogt: het aanbinden van den strijd tegen 's vijands strijdkrachten in de lucht, op den grond en te water.

8. De *waarnemingsdienst* beoogt het verzamelen van die gegevens omtrent den vijand, welke noodig kunnen zijn voor het vaststellen en uitvoeren van het gevechtsplan, en omvat:
a. verkenningen van het terrein van actie en van de handelingen van den vijand (*verkenningsopdrachten*);

b. waarnemingen ten behoeve van de vuurregeling en -leiding der artillerie, al dan niet voorafgegaan door het opsporen van doelen in aan de artillerie opgegeven te bewaken strooken (*artilleriewaarnemingsopdrachten*);
c. het opnemen van het verband met eigen troepen (*verbindingsopdrachten*).

B. Factoren van invloed op het gebruik van luchtstrijdkrachten.

9. Op het gebruik van l.str.krn. zijn de volgende factoren van invloed:

a. de gevechtswaarde van eigen personeel en materieel;
b. de grondorganisatie;
c. de actie van 's vijands l.str.krn. en van zijn luchtafweerorganisatie op den grond of te water;
d. atmosferische omstandigheden.

10. (1) De gevechtswaarde van het personeel wordt beheerscht door de bekwaamheid, de vliegervaring, het moreel en het uithoudingsvermogen van de bemanning.

(2) Elke actie in de lucht eischt zeer veel, in het bijzonder van het uithoudingsvermogen, van de bemanningen der vliegtuigen. Daarom zal, behoudens in beslissende gevechtsmomenten, naar beperking worden gestreefd van de aan l.str.krn. te verstrekken opdrachten, zoowel in omvang als in aantal.

(3) Het aantal opdrachten, dat dagelijks door één bemanning kan worden uitgevoerd, is van vele uiteenloopende factoren afhankelijk; het moet voor elk geval afzonderlijk worden beoordeeld.

(4) De gevechtswaarde van het materieel wordt bepaald door de bewapening, de vliegeigenschappen en de constructie van de verschillende vliegtuigtypen.

11. (1) Het is voor de eigen actie voordeelig, indien over vele landingsterreinen wordt beschikt, waarvan de vliegtuigen zich — afhankelijk van de met de opdracht verband houdende uitrusting en hoeveelheid brandstof — voor korteren of langeren duur kunnen verwijderen. (Normaal kunnen jagers 1½ tot 3 uur, verkenningsvliegtuigen 3 tot 8 uren in de lucht blijven).

(2) De landingsterreinen, welke gelegen zijn op 50 tot 100 k.m. van het terrein van actie en daardoor betrekkelijk veilig zijn voor vijandelijke luchtaanvallen, kunnen worden bestemd tot basis van de vliegtuiggroepen (-afdeelingen) met hare grondorganisaties.

(3) De landingsterreinen, welke gelegen zijn op 20 tot 50 k.m. van het terrein van actie, kunnen worden gebruikt voor:

a. het bijvullen van brandstof, hetzij voor, hetzij na uitvoering van de opdracht;
b. het opstellen van vliegtuigen, wier opdracht het noodzakelijk maakt, dat zij zoo spoedig moge-

lijk na ontvangen bevel boven het terrein van actie verschijnen.

(4) Bij de keuze van het landingsterrein mag de veiligheid niet uit het oog worden verloren. Beschermingsmaatregelen moeten worden genomen tegen mogelijke luchtaanvallen, terwijl aandacht moet worden besteed aan maskeering van het vliegterrein en het daarop aanwezige materieel.

12. (1) De vijandelijke l.str.krn. kunnen overdag in zeer sterke mate een belemmerenden invloed uitoefenen op de eigen actie, evenals 's vijands luchtdoelgeschut en luchtdoelmitrailleurs. Deze vuurwapens kunnen ook des nachts worden aangewend in samenwerking met luchtdoelzoeklichten en luistertoestellen.

(2) De actie van de eigen vliegtuigen kan bovendien worden bemoeilijkt door ballonversperringen, door toepassing van nevel, rook en maskeeringen en v.w.b. nachtelijke actie door verduistering van belangrijke gebiedsdeelen of objecten.

13. (1) Mist en regen beletten in den regel niet het vliegen, doch maken de waarneming en daardoor veelal ook het bombardement en den aanval in scheervlucht uiterst bezwaarlijk. Laaghangende wolken beperken de voor de waarneming bruikbare vlieghoogte; daarentegen kunnen vliegtuigen somtijds gebruikmaken van de aanwezigheid van wolken om zich tijdelijk aan het gezicht van den vijand te onttrekken.

(2) Sterke wind belet het vliegen niet, doch is van invloed op den tijd, benoodigd voor het afleggen van een bepaalden afstand.

C. De inzet van luchtstrijdkrachten.

14. (1) De organisatie van onze l.str.krn. dwingt tot groote zuinigheid bij het gebruik van vliegtuigen.

(2) **L.str.krn. mogen derhalve alleen worden ingezet wanneer het gestelde doel met andere middelen niet, niet tijdig of onvoldoende kan worden bereikt.**

(3) Bij het verstrekken van opdrachten aan l.str.krn. behooren niet alleen de oogenblikkelijke, doch ook de latere behoeften in overweging te worden genomen.

15. (1) Beperking van den waarnemingsdienst kan tevens beperking van den gevechtsvliegdienst medebrengen.

(2) Verdere beperking ten aanzien van het gebruik van het vliegtuigmaterieel kan worden verkregen door oordeelkundige coördinatie van actie in plaats en tijd, waardoor tevens de kans op het overwicht in de lucht gedurende die actie vergroot wordt.

D. Bevelsverhoudingen; gezagsbevoegdheden; bevelsuitgifte.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

16. (1) De l.str.krn. blijven in den regel in haar geheel ter beschikking van den A.B.

(2) Een deel ervan kan echter, indien de omstandigheden daartoe aanleiding geven, door den A.B. tijdelijk ter beschikking van lagere cdtn. worden gesteld.

17. Als cdt. van de bij een troepenmacht ingedeelde l.str.krn. wordt een *commandant der luchtstrijdkrachten* (C.L.) aangewezen (nader aan te duiden als C.L.V., C.L. Det.A., enz.).

18. (1) De C.L. neemt zoodanige maatregelen, dat hij voortdurend op de hoogte blijft van den tactischen toestand, voor zoover deze voor de actie van de onder zijn bevelen staande l.str.krn. van belang kan zijn. Te dien einde bevindt zich in den staf van den cdt. aan wien de C.L. is toegevoegd, te allen tijde een berichtofficier van de l.str.krn.

(2) De C.L. bevindt zich bij de onder zijn bevelen staande l.str.krn., hetgeen niet uitsluit, dat hij zich in voorkomende gevallen *tijdelijk* bij den staf van de troepenmacht, waarmede moet worden samengewerkt, kan ophouden.

19. De samenwerking tusschen de l.str.krn. en de troepen op den grond wordt in hoofdzaak door den A.B. tot stand gebracht en geregeld; hij verstrekt de opdrachten voor de l.str.krn. en wijst de troepeneenheden aan, waarmede moet worden samengewerkt.

VAN ... SIONAL RI.

20. (1) Naar aanleiding van de ontvangen bevelen voor de l.str.krn. geeft de C.L. de opdrachten uit aan zijn vliegtuigafdeelings- c.q. patrouille-commandanten.

(2) Zijn ingevolge deze bevelen vliegtuigen ter beschikking van den A.C. gesteld, dan ontvangt de C.L. voor deze vliegtuigen de bijzondere bevelen van den A.C.

(3) De C.L. moet voortdurend blijk geven van initiatief en voortvarendheid door z.n. bevelen uit te lokken; hij zal er zooveel mogelijk voor zorg dragen steeds ten minste één vliegtuig met bemanning beschikbaar te hebben voor een mogelijk door den betrokken cdt. verlangde, onmiddellijk uit te voeren opdracht.

21. (1) Na afloop van elke uitgevoerde opdracht dient de waarnemer (c.q. vlieger) een schriftelijk rapport in bij den C.L., die dit rapport, z.n. voorzien van toelichtingen, onverwijld doorzendt aan den opdrachtgever.

(2) Indien de omstandigheden zulks toelaten verdient het aanbeveling het schriftelijke rapport door den waarnemer (c.q. vlieger) zelf te laten overbrengen, waardoor er gelegenheid bestaat, den waarnemer (c.q. vlieger) het rapport te laten toelichten.

(3) Voorts houdt de C.L. den betrokken cdt. op de hoogte van de door hem per radio, postduif

of berichtkoker [1]) ontvangen berichten van uitgezonden vliegtuigen en van de bij hem binnenkomende gegevens betreffende den tactischen toestand in de lucht.

22. Moeten vliegtuigen worden toegevoegd aan zelfstandig optredende troepeneenheden en op een afzonderlijk landingsterrein worden gestationneerd, dan worden zij door den C.L. tot een zoodanige organisatie vereenigd, dat deze gedurende een bepaalden tijd zelfstandig kan optreden en dat aan de te verwachten opdrachten op doeltreffende wijze uitvoering kan worden gegeven.

23. (1) Rekening houdende met den aard der opdrachten bepaalt de C.L. voor elk geval het aantal vliegtuigen, waarmede de opdrachten worden uitgevoerd, benevens de te volgen algemeene route (c.q. ook die voor den terugweg), de mede te voeren hoeveelheid en den aard der munitie en bommen, de hoeveelheid bedrijfsstoffen en het tijdstip, waarop de vliegtuigen gereed moeten zijn voor vertrek.

(2) De C.L. bepaalt voor elk geval of en op welke wijze de met de uitvoering van de opdracht belaste vliegtuigen moeten worden beschermd.

---

[1]) Bij het gebruik van berichtkokers kan de toevoeging van een schets aan het af te werpen bericht van groot belang zijn.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

24. (1) Door indeeling van een officier der l.str.krn. als berichtofficier wordt het verband tusschen den betrokken cdt. en de te zijner beschikking gestelde l.str.krn. tot stand gebracht.

(2) De werkzaamheden van den berichtofficier der l.str.krn. omvatten:

a. den C.L. geregeld op de hoogte houden van den toestand bij de troepenmacht, waarbij de l.str.krn. zijn ingedeeld, en van de voornemens van den cdt. dier troepenmacht;
b. zich geregeld op de hoogte stellen van den toestand bij de l.str.krn., waartoe hij kennis moet dragen van:
   1e. het aantal en de soort der beschikbare vliegtuigen;
   2e. de beschikbare hoeveelheden bommen, munitie en bedrijfsstoffen;
   3e. den physieken toestand van het personeel van de l.str.krn.;
c. van advies dienen inzake *vliegtechnische* aangelegenheden, indien hem dit wordt verzocht;
d. behulpzaam zijn bij het opmaken van bevelen, v.z.v. deze de l.str.krn. betreffen.

25. (1) Elke cdt. zal bij het geven van bevelen aan de l.str.krn. rekenen met de omstandigheid, dat eenige tijd noodig is voor het doen opstijgen van de vliegtuigen, nadat het bevel op het vliegveld is ontvangen. Deze tijd is voornamelijk afhankelijk van de reeds getroffen voorbereidingen voor het uitvoeren van bepaalde opdrachten.

(2) Worden verschillende opdrachten gelijktijdig aan de l.str.krn. verstrekt, dan dienen zij in volgorde van urgentie te zijn gesteld.

26. (1) De bevelen voor de l.str.krn. (zie bijlage I) moeten v.z.n. behelzen:

a. gegevens omtrent den vijand (ook voor wat betreft zijn luchtactie) en de eigen troepen;
b. de taak van de troepenmacht in het algemeen en die van de onderdeelen;
c. de uit te voeren opdrachten, te onderscheiden in gevechts-, verkennings-, verbindings- en bijzondere opdrachten, met vermelding van alle voor een goede uitvoering van die opdrachten noodige bijzonderheden;
d. of, en zoo ja hoeveel en gedurende welken tijd vliegtuigen ter beschikking van den A.C. moeten worden gesteld;
e. regeling van de verbindingen.

(2) Het verdient aanbeveling, bij het opmaken van bevelen voor de l.str.krn. het in bijlage I aangegeven model te volgen.

27. Voor de bevelen, welke de A.C. aan den cdt. der hem toegevoegde vliegtuigen verstrekt, wordt verwezen naar de betrekkelijke voorschriften (V.S.A. II.).

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

28. (1) Voor het verstrekken van nadere opdrachten tijdens de vlucht zal veelal van den U-lap

worden gebruik gemaakt, tenzij het vliegtuig niet binnen het gezicht is van het lws., in welk geval radio kan worden gebezigd.

(2) Voor opdrachten, waarvan de inhoud niet met behulp van den U-lap kan worden overgebracht, wordt gebruik gemaakt van berichtkokers of radio.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

HOOFDSTUK III.

DE WAARNEMING.

A. Algemeen.

29. (1) In het algemeen zijn twee- of meerpersoonsvliegtuigen voor den waarnemingsdienst het meest geschikt.

(2) Zoonoodig zijn de waarnemingsvliegtuigen uitgerust met een radio zend- en ontvanginrichting en zoodanig gebouwd, dat het maken van fotografische opnamen in verschillende richtingen kan geschieden.

(3) Waarnemingsopdrachten worden, voor zoover de omstandigheden zulks toelaten, door afzonderlijke vliegtuigen uitgevoerd; voor het geval geen of onvoldoende bescherming door de eigen jachtvliegtuigen kan worden verleend, wordt een afdeeling, ten minste bestaande uit drie vliegtuigen, voor waarnemingsdoeleinden ingezet.

(4) Voor het goed functionneeren van den waarnemingsdienst zijn snelle en betrouwbare verbindingen tusschen den A.B. en het (de) vliegveld(en) en met de vliegtuigen een vereischte.

30. Verkenningen kunnen worden uitgevoerd zoowel overdag als des nachts, z.n. met behulp van de fotografie. In bijzondere omstandigheden kan van kijkers worden gebruik gemaakt.

31. (1) *Verkenningen met het oog* geven steeds min of meer subjectieve waarnemingen; zij bieden echter het voordeel, dat reeds dadelijk uit het waargenomene gevolgtrekkingen kunnen worden gemaakt, welke van belang kunnen zijn voor verdere waarnemingen gedurende de vlucht.

(2) Zij kunnen onder alle omstandigheden worden toegepast en zijn noodzakelijk, indien de resultaten van oogenblikkelijken invloed kunnen zijn op de plannen van den A.B.

(3) Zoo noodig kan de waarnemer, op grond van de door de verkenningen met het oog verkregen resultaten, afwijken van de hem verstrekte opdracht dan wel deze uitbreiden.

32. (1) Ten aanzien van de te verwachten resultaten van de waarneming met het oog wordt het volgende opgemerkt. Het is gemakkelijker bewegende objecten waar te nemen dan stilstaande; troepen en in het bijzonder voertuigencolonnes, welke zich langs de wegen verplaatsen, zijn gemakkelijk waar te nemen.

(2) Inzicht in de ontplooiing en in de opstelling der troepen is in den regel zeer moeilijk te verkrijgen; de voorste lijn der eigen infanterie is zonder bijzondere hulpmiddelen (lappen enz.) uit de lucht moeilijk vast te stellen.

33. (1) Onder gunstige omstandigheden van atmosfeer en belichting kunnen, om de gedachten te bepalen, worden onderkend:

—— afzonderlijke manschappen of ruiters tot op 800 m. hoogte,
—— kleine afdeelingen infanterie tot op 1200 m. hoogte,
—— kleine marschcolonnes tot op 1500 m. hoogte,
—— het vuurverschijnsel van vurende batterijen tot op eenige kilometers afstand en tot op ongeveer 1500 m. hoogte.

(2) De bedektheid van onze terreinen maakt het als regel uitermate moeilijk een inzicht in 's vijands handelingen en opstellingen te verkrijgen; zelfs afdeelingen in open terreinen ontsnappen dikwijls aan de waarneming.

34. (1) *Nachtelijke verkenningen* kunnen ten doel hebben gegevens te verkrijgen o.m. omtrent bewegingen van schepen nabij de kust, verkeer langs de hoofdwegen en omtrent legerende troepen.

(2) Resultaat is alleen te verwachten, indien deze verkenningen plaats hebben onder zeer gunstige atmosferische omstandigheden (b.v. heldere maan) en bij zeer goede bekendheid met het terrein; uiteraard zullen zij slechts zeer globale gegevens kunnen verschaffen.

35. (1) In den regel kan bij heldere maannachten verkeer van motorvoertuigen langs den weg van 200 à 300 m. hoogte worden vastgesteld.

(2) Legerende en in het terrein ontwikkelde troepen, welke maatregelen voor maskeering hebben genomen, zijn zeer moeilijk waar te nemen.

(3) In donkere nachten zijn alleen objecten waar te nemen, welke vuur- of lichtverschijnselen vertoonen.

(4) Verplaatsingen van troepen en treinen langs de wegen zijn in den regel niet te onderkennen, tenzij van parachutelichten wordt gebruik gemaakt, in welk geval slechts gedeelten van de marcheerende colonnes kunnen worden waargenomen.

36. (1) *Fotografische verkenningen* geven, in tegenstelling met verkenningen met het oog, objectieve waarnemingen en verschaffen daardoor een zuiverder beeld van het waargenomene, waardoor vaak gegevens worden vastgesteld, welke voor het oog onzichtbaar zijn gebleven.

(2) Zij vormen een waardevolle aanvulling van en een contrôle op de verkenningen met het oog.

(3) Als regel kan worden aangenomen, dat de tijd, noodig voor de verschillende bewerkingen, zooals fototechinsche uitwerking, vermenigvuldiging en bestudeering van de opnamen, de daarop aan te brengen aanteekeningen en het voor gebruik gereed maken van de foto's, 2 à 3 uren bedraagt. Hierbij dient nog te worden gevoegd de tijd noodig voor het overbrengen van de foto's naar den gezaghebbende voor wien zij zijn bestemd.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

37. (1) Fotografische verkenningen komen alleen dan tot haar recht, indien de hierboven be-

doelde tijd beschikbaar is en de verlangde gegevens na verloop van dien tijd nog van waarde zijn; zij kunnen toepassing vinden bij detailverkenningen en bij verkenningen, welke zich tot ver achter 's vijands front uitstrekken.

(2) Zij zijn vooral van groot voordeel, indien zij na eenigen tijd kunnen worden herhaald; veranderingen in den toestand op het terrein kunnen in dit geval door onderlinge vergelijking van de opnamen worden onderkend.

38. (1) Luchtfoto's kunnen worden onderscheiden in verticale en schuinsche foto's, in afzonderlijke en seriefoto's.

(2) Verticale stereoscopische foto's geven bij bestudeering door geoefenden de terreinfiguratie zeer duidelijk weer; voor ongeoefenden zijn zij echter zeer lastig te „lezen".

(3) Luchtfoto's kunnen voor cdtn. van troepenafdeelingen van veel nut zijn, wanneer van het voorterrein geen of slechts onvolledige kaarten bestaan. Schuinsche foto's moeten voor dit doel worden genomen in de richting, waarin het voorterrein wordt ingezien.

(4) Seriefoto's worden vervaardigd, wanneer het in beeld te brengen terrein te groot is voor een enkele foto.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

39. De bij het vervaardigen van verticale foto's te bezigen schaal is o.m. afhankelijk van het doel.

waarvoor de foto's moeten worden genomen. In het algemeen kan men de verschillende schalen onderscheiden in drie groepen nl.:

a. *Kleine schalen* (1 : 10000 tot 1 : 20000). Foto's op deze schalen geven betrekkelijk weinig details. Zij zijn van waarde voor strategische verkenningen, daar zij voor dit doel voldoende gegevens kunnen bevatten omtrent bivaks, opslagplaatsen, spoorwegverkeer, aanleg van spoor- en gewone wegen, en soms omtrent groote troepenverzamelingen.

b. *Middelbare schalen* (1 : 5000 tot 1 : 10000). Foto's op deze schalen kunnen batterijstellingen, alsmede details van loopgraven en andere veldversterkingen voldoende weergeven. Bij het uitvoeren van artilleriewaarnemingsopdrachten zullen in den regel foto's op deze schalen worden gebruikt.

c. *Groote schalen* (1 : 3000 tot 1 : 5000). Foto's op deze schalen kunnen meer details geven dan de onder a en b genoemde, zoodat het zelfs mogelijk kan zijn gemaskeerde werken te onderkennen en werkelijke van schijnbatterijen te onderscheiden.

40. In de opdrachten tot het maken van luchtfoto's moet worden vermeld:

1e. de soort van de te vervaardigen foto (verticale of schuinsche foto);

2e. het te fotografeeren terreingedeelte of het(de) in beeld te brengen object(en);

3e. de verlangde minimum schaal;
4e. indien schuinsche foto's worden verlangd: de richting, waarin de foto's moeten worden genomen;
5e. welke eischen aan de houdbaarheid van de foto's moeten worden gesteld;
6e. het aantal benoodigde afdrukken, c.q. uitgewerkte seriebeelden;
7e. de datum en het uur waarop de foto's uiterlijk moeten worden afgeleverd.

B. Verkenningsopdrachten.

41. Verkenningsopdrachten moeten duidelijk worden gesteld en scherp worden omlijnd, zoowel ten aanzien van het tijdstip, waarop en het terrein, waarin de verkenning moet worden uitgevoerd, als van de objecten waaromtrent gegevens worden verlangd.

42. (1) Vóór of bij den aanvang der operatiën zal de verkenning in de eerste plaats ten doel hebben den A.B. inlichtingen te verschaffen omtrent de concentratie en den aanvankelijken opmarsch des vijands.

(2) De van belang zijnde gegevens kunnen betrekking hebben op:

a. een vijandelijke transportvloot in de nabijheid van de kust (plaats, samenstelling, algemeene koers, snelheid, sterkte);

b. 's vijands landing (plaats, troepen, treinen en materieel) en de ingenomen opstelling na de landing;
c. den aanleg, de herstelling en het gebruik van landingsterreinen door den vijand, alsmede wijze van optreden van vijandelijke l.str.krn.;
d. 's vijands opmarsch langs de wegen en de door hem bereikte punten;
e. den aanleg van nieuwe of de herstelling van vernielde wegen en kunstwerken;
f. den aanleg van verdedigingswerken;
g. de inrichting van opslagplaatsen en depots;
h. de gesteldheid van het vermoedelijke terrein van actie (bij voorkeur fotografisch vast te leggen).

(3) Voor zoover de verkenningen in deze periode groote objecten ten doel hebben, waarbij met globale waarneming zal kunnen worden volstaan, kan op groote hoogte worden gevlogen.

(4) Zij kunnen meestal worden verricht door afzonderlijk vliegende, onbeschermde vliegtuigen. Door op groote hoogte op te treden wordt beveiliging verkregen tegen het vijandelijke luchtdoelgeschut, terwijl door een verrassende nadering het ingrijpen van de vijandelijke jagers kan worden bemoeilijkt. Indien echter een ontmoeting met vijandelijke l.str.krn. is te verwachten kan het noodig zijn de verkennende vliegtuigen te doen beschermen.

(5) Zonder aan de uitvoering van de opdracht te kort te doen, zal, met het oog op de veiligheid,

het verkennende vliegtuig zoo kort mogelijk boven het te verkennen doel moeten verblijven. Hierbij zal toepassing van luchtfotografie den benoodigden tijd tot een minimum kunnen beperken. Veelal zal de fotografie zelfs het eenige middel zijn om juiste gegevens te verkrijgen.

(6) Radioverbinding tijdens de vlucht is ten zeerste gewenscht, teneinde de verkregen gegevens onmiddellijk te kunnen melden.

43. (1) Hoewel de gegevens omtrent de in het vorige punt bedoelde objecten ook na den aanvang van de operatiën van belang zullen blijven, zal daarnaast met het kleiner worden van den afstand tusschen de eigen strijdmacht en die des vijands de A.B. over meer gedetailleerde gegevens omtrent 's vijands groepeering en ontwikkeling wenschen te beschikken.

(2) Zoolang de wederzijdsche strijdkrachten op den grond nog niet in gevecht zijn gewikkeld, zullen in het bijzonder gegevens moeten worden verkregen omtrent:

a. de door 's vijands voorste afdeelingen bereikte lijn;
b. de uitgestrektheid van het door hem ingenomen front;
c. de groepeering van de vijandelijke strijdkrachten in de diepte;
d. het verkeer langs de wegen;
e. legeringsgebieden.

(3) De in de eerste plaats te verkennen doelen in dit stadium zijn derhalve 's vijands troepen op de wegen en in het terrein. Met het oog op de laatste zullen deze verkenningen in den regel op betrekkelijk geringe hoogte moeten geschieden (om de gedachte te bepalen op 1200 m.) en in het algemeen geruimen tijd moeten worden voortgezezet [1]).

(4) Doordat op betrekkelijk geringe hoogte wordt gevlogen en ontmoeting met vijandelijke l.str.krn. te verwachten is, zullen de vliegtuigen, welke deze opdrachten moeten uitvoeren, in den regel moeten worden beschermd.

(5) Voor toepassing van luchtfotografie bij deze verkenningen zal veelal de tijd, noodig voor het uitwerken van de foto's, ontbreken.

(6) De aard der te verkrijgen inlichtingen, alsmede het gevaar, waaraan het vliegtuig tijdens de uitvoering van de opdracht bloot staat, maken een snelle berichtgeving zeer gewenscht. Zoo eenigszins mogelijk zal daarom radiowisselverkeer worden toegepast.

44. (1) Ook bij de gevechtsverkenning kunnen vliegtuigen worden gebezigd.

(2) Het zal hierbij met name van belang zijn een vijandelijke aanval, tegenaanval, terugtocht of

---

[1]) Een tijdsduur van twee uren is voor een vlucht, waarbij doorloopende verkenning en (of) waarneming verlangd wordt, als een maximum te beschouwen.

evenwijdige vervolging tijdig te onderkennen. Hiertoe is vaststelling noodig van de plaats en vooral van verplaatsingen van 's vijands reserves. Voorts behoort tot de gevechtsverkenning de vaststelling van het beloop van 's vijands voorste lijn en de plaats van de vijandelijke artillerie, mitrailleurs en terreinversterkingen. Aangezien deze verkenningen betrekking hebben op details, zal gewoonlijk laag (± 800 m.) moeten worden gevlogen.

(3) Met het oog op de noodzakelijke snelle overbrenging van de berichten is het ook hierbij ten zeerste gewenscht, dat in het vliegtuig beschikt wordt over een radio zend- en ontvanginrichting en (of) postduiven.

45. (1) Aangezien nachtelijke troepenverplaatsingen dikwijls reeds vóór het invallen van de duisternis aanvangen of bij het aanbreken van den dag nog niet geheel zijn geeindigd, zijn deze tijdstippen gunstig voor het verrichten van verkenningen.

(2) Het maken van fotografische opnamen in de vroege morgenuren is door de zwakke belichting echter zeer bezwaarlijk.

C. Artilleriewaarnemingsopdrachten.

46. (1) Artilleriewaarnemingsopdrachten hebben uitsluitend ten doel de artillerie behulpzaam te zijn bij het vuren. Dientengevolge moet het vliegtuig op een zoodanig tijdstip worden opgeroepen,

dat de artillerie bij het verschijnen van het vliegtuig in de lucht tot vuren gereed is.

(2) Artilleriewaarnemingsopdrachten worden onderscheiden in:

a. — bewakingsopdrachten, omvattende het opsporen van voor de artillerie van belang zijnde doelen in een bepaalde te bewaken terreinstrook;

b. — vuurwaarnemingsopdrachten, ten doel hebbende het behulpzaam zijn bij de waarneming van de inschiet- c.q. uitwerkingsvuren der artillerie.

(3) Indien het den cdt., met wien moet worden samengewerkt, gedurende de uitvoering van een bewakingsopdracht blijkt, dat het vuur op gemelde doelen of op vaste punten in het terrein niet met waarneming van den grond kan worden geleid, kan de waarneming van het vuur tijdelijk worden opgedragen aan den waarnemer in het bewakingsvliegtuig; de bewakingsopdracht wordt dan tijdelijk gewijzigd in een vuurwaarnemingsopdracht.

47. (1) Het verstrekken van een bewakingsopdracht zal meestentijds geschieden ten behoeve van de artillerie, belast met de bestrijding van de vijandelijke artillerie, aangezien het vuren met waarneming uit vliegtuigen in het algemeen slechts mogelijk is op stilstaande doelen en op vaste punten in het terrein.

(2) Bij uitzondering kan met waarneming uit vliegtuigen worden gevuurd op bewegende doelen,

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

namelijk indien deze zich langs een bekenden marschweg bewegen.

(3) Ten behoeve van de artillerie, aangewezen voor rechtstreekschen steun van de infanterie, zal het vliegtuig voornamelijk behulpzaam kunnen zijn bij het inschieten op vaste punten, waarvan de artilleristische gegevens moeten worden bepaald.

(4) Het vuren met behulp van waarneming uit vliegtuigen op verspreid opgestelde, bewegende doelen belooft nagenoeg geen resultaat.

48. (1) In de *bewakingsopdrachten* zal de A.C. moeten vermelden:

a. het onderdeel, waarmede moet worden samengewerkt en de plaats daarvan;
b. plaats van het lws., herkenningssein, oproepnummer, golflengte;
c. de te bewaken terreinstrook;
d. de soort der op te sporen doelen;
e. het tijdstip van aanvang en de tijdsduur van de opdracht;
f. zoo noodig nummering, plaats en aard van merkpunten;
g. de grondverbindingen;
h. nadere bijzonderheden, welke van gunstigen invloed kunnen zijn op de samenwerking, zooals bijv. nadere inlichtingen omtrent den tactischen toestand;
i. de te bezigen kaarten.

(2) In de *vuurwaarnemingsopdrachten* worden vermeld:

a. het onderdeel, waarmede moet worden samengewerkt en de plaats daarvan;
b. plaats van het lws., herkenningssein, oproepnummer, golflengte;
c. de aard en de plaats van het doel;
d. het tijdstip van aanvang van de opdracht;
e. de te gebruiken projectielsoort, c.q. lading;
f. de te bezigen kaarten.

D. Verbindingsopdrachten.

49. (1) Verbindingsopdrachten hebben ten doel, verband op te nemen met die afdeelingen, waarmede het op geen andere, snelle wijze kan worden verkregen.

(2) Dit verband wordt opgenomen door het opsporen van de plaatsen van commandoposten, het vaststellen van de vuurlinie en het overbrengen van berichten van en aan den opdrachtgever.

50. (1) De plaatsen der commandoposten worden op het sein, waarmede het verbindingsvliegtuig zich meldt, kenbaar gemaakt met behulp van een U-lap met uitgelegd herkenningssein, terwijl gelijktijdig een bericht kan worden uitgelegd ter doorzending aan het vliegtuig.

(2) De vuurlinie wordt op het daartoe strekkende sein van het verbindingsvliegtuig aangegeven met behulp van de infanterielappen (A.L.W.S. Bijlage VII en aanhangsel).

(3) Het verbindingsvliegtuig zal het uitleggen van de infanterielappen slechts bij besliste noodzakelijkheid aanvragen; het verzoek is echter van bindende kracht voor de infanterie.

(4) Op het sein „begrepen" van het verbindingsvliegtuig, welk sein onverwijld *moet* worden gegeven zoodra het noodige inzicht is verkregen, worden de U-lappen en/of de infanterielappen onmiddellijk ingenomen.

51. De aanwijzingen, te geven door het verbindingsvliegtuig aan de artillerie, welker verbinding met de te steunen infanterie is verbroken, betreffen slechts het overbrengen van enkele vastgestelde berichten van de infanterie en korte seinen van eenvoudigen aard, bijv. voor het doen ontketenen van bepaalde uitwerkingsvuren.

52. Aan verbindingsvliegtuigen mogen geen andere werkzaamheden dan die ter bewerkstelliging van het verband worden opgedragen.

53. De berichtgeving van het vliegtuig naar den opdrachtgever geschiedt met behulp van radio of — indien de toepassing daarvan onmogelijk is — per berichtkoker, welke laatste methode tevens wordt toegepast indien de toevoeging van een schets aan het te verzenden bericht van belang is.

54. Behoudens in de gevallen, waarbij het vliegtuig voor het afgeven van seinen of voor het af-

werpen van berichtkokers tot op geringe hoogte moet dalen, zal ter uitvoering van de verbindingsopdrachten niet lager worden gevlogen dan noodig is om duidelijk de seinen en teekens der betrokken afdeelingen te kunnen waarnemen.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

HOOFDSTUK IV.

HET GEVECHT.

A. Algemeen.

55. Het gevechtsvliegen omvat het gebruik van vliegtuigen voor den strijd tegen doelen in de lucht, op den grond en te water en wordt onderscheiden in:

a. het jachtvliegen, gericht tegen doelen in de lucht;
b. het gebruik van vliegtuigen voor de uitvoering van den aanval in scheervlucht, gericht tegen levende en doode strijdmiddelen des vijands, zoowel op den grond als te water;
c. het bombardement, gericht tegen groote materieele doelen op den grond en te water en tegen belangrijke troepenverzamelingen.

B. Het jachtvliegen.

56. Het jachtvliegen heeft ten doel, door een aanvallend optreden tegen 's vijands l.str.krn. de eigen actie in de lucht of objecten op den grond te beschermen.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

57. (1) Voor de bescherming van de eigen actie in de lucht zal moeten worden gerekend op het

gevecht met vijandelijke jachtvliegtuigen, daar slechts deze een bedreiging vormen voor de l.str.krn.

(2) Deze beschermende taak kan op tweeërlei wijzen worden vervuld, nl. door begeleiding van een of meer ter volvoering van een opdracht uitgezonden vliegtuigen, dan wel door bestrijding van alle vijandelijke jachtvliegtuigen, welke verschijnen in de zône, waarin de te beschermen vliegtuigen optreden (zie Hoofdstuk V C).

58. (1) Bij de bescherming van objecten en van troepen op den grond — hierbij komt ook de gevechtsbeveiliging als afzonderlijke taak van de l.str.krn. tot uiting — zal de strijd moeten worden gevoerd tegen vijandelijke bombardements- en waarnemingsvliegtuigen, alsmede tegen de gebeurlijk begeleidende jachtvliegtuigen.

(2) Hierbij kan zich het geval voordoen, dat de jachtvliegtuigen na alarmeering opstijgen en tot den aanval op door den luchtwachtdienst gemelde vijandelijke vliegtuigen overgaan, dan wel dat jachtvliegtuigen worden ingezet om het optreden boven een bepaald gebied, met het oog op de actie van de troepen op den grond, den vijandelijken vliegtuigen gedurende een bepaalden tijd te beletten.

(3) In laatstbedoeld geval bedraagt de breedte van het vak, waarin een patrouille van drie jachtvliegtuigen haar taak kan vervullen, ongeveer

15 k.m. Zijn meer patrouilles beschikbaar dan kunnen 2 of 3 patrouilles étagesgewijze in dat vak worden ingezet.

59. Jachtvliegtuigen dienen te beschikken over uitstekende vliegeigenschappen en een groote vuurkracht; het draagvermogen en als gevolg daarvan de actieradius, kunnen daardoor slechts gering zijn.

60. (1) De tweepersoonsjachtvliegtuigen dienen voor het uitvoeren van opdrachten, welke een dusdanig grooten actieradius vereischen, dat daarvoor een grootere voorraad bedrijfsstoffen dan die, welke de jager kan meevoeren, vereischt is.

(2) De beweegbare bewapening van den tweeden inzittende (waarnemer of mitrailleurschutterbommenwerper) heeft hoofdzakelijk waarde voor de verdediging.

(3) De aanvalskracht van deze vliegtuigen berust grootendeels op het vuur van de vaste mitrailleurs, terwijl de in het gevecht gevolgde tactiek zeer veel overeenkomst vertoont met die der (eenpersoons-) jagers.

61. Behalve voor het verrichten van den jachtvliegdienst kunnen de jagers bij uitzondering ook worden bestemd voor andere doeleinden.

62. (1) In het luchtgevecht verschaft een grootere vlieghoogte een tactisch voordeel op den tegenstander.

(2) Jachtvliegtuigen treden dan ook steeds op zulk een hoogte op als nog in overeenstemming is te brengen met hun taak. Zij treden slechts zelden afzonderlijk op, doch ageeren meestal in verbanden van ten minste drie vliegtuigen.

(3) Bij de bescherming van eigen vliegtuigen moet deze hoogte zoodanig zijn, dat zij tijdig ter ondersteuning kunnen optreden, terwijl bij een actie ter belemmering van het optreden der vijandelijke l.str.krn. de hoogte afhankelijk moet worden gesteld van de vermoedelijke vlieghoogte van den tegenstander.

(4) Laagvliegende vliegtuigen — om de gedachte te bepalen, beneden 500 m. — kunnen zeer moeilijk worden aangevallen.

(5) Bij het gevecht met vijandelijke vliegtuigen kan nauwe samenwerking met luchtverdedigingsmiddelen op den grond geboden zijn.

C. De aanval in scheervlucht.

63. (1) De aanval in scheervlucht heeft ten doel met mitrailleurvuur en lichte bommen (scherf- en brandbommen) verliezen toe te brengen aan en demoraliseerend te werken op 's vijands strijdkrachten op den grond en te water, alsmede vertraging van 's vijands opmarsch te bewerkstelligen

en zich daartoe eigenende materieele doelen [1]) te vernielen.

(2) Hiervoor zullen aanvallen in scheervlucht in het bijzonder kunnen worden gericht tegen landende troepen, marcheerende colonnes (troepen en treinen), gesloten troepeneenheden op wegen en in het terrein, commandoposten, bivaks en troepenkwartieren, de grondorganisatie op landingsterreinen.

(3) De aanval op reeds tot het gevecht ontwikkelde troepen zal slechts bij uitzondering een resultaat opleveren, dat den inzet van vliegtuigen rechtvaardigt.

(4) Een dergelijke uitzonderingsgeval kan zich voordoen bij het afbreken van het gevecht dan wel bij het binnendringen in het door den vijand bezette terrein, indien de omstandigheden gunstig zijn om, ter ondersteuning van de eigen troepen, aanvallen op 's vijands voorste afdeelingen en de kort daarachter gelegen reserves uit te voeren.

(5) Belangrijke resultaten met den aanval in scheervlucht kunnen vooral worden verkregen op terugtrekkende troepen, zoodra de terugtocht zich

---

[1]) De voor eigen veiligheid noodzakelijk vertraagde werking van de buis en de geringe doorslagkracht der bommen, alsmede de zeer kleine invalshoek, maken den bomaanval in scheervlucht slechts mogelijk tegen doelen met betrekkelijk gering weerstandsvermogen (loodsen, fabrieksgebouwen, hangars, e.d.).

duidelijk teekent en trein- en troepencolonnes zich langs de wegen bewegen. In zulke omstandigheden zal het moreel van den vijand als regel reeds zijn geschokt, terwijl van de vijandelijke luchtafweer van den grond in het algemeen weinig gevaar zal zijn te duchten.

64. (1) De aard der doelen en der aanvalsmiddelen noodzaken tot het uitvoeren van den aanval van een hoogte van enkele tientallen meters, waardoor het den aanvallenden vliegtuigen tevens mogelijk wordt gemaakt, verrassend op te treden, mits ook de nadering op die geringe hoogte geschiedt.

(2) Zich dicht nabij den grond voortbewegende, zullen vliegtuigen, belast met het uitvoeren van een aanval in scheervlucht, gebruik kunnen maken van de dekkingen, welke terreinvoorwerpen verleenen. Zij worden door den vijand slechts weinig eerder gehoord dan op het oogenblik, waarop zij ook zichtbaar worden; bovendien verleent deze wijze van vliegen een groote mate van bescherming tegen waarneming uit de lucht en een zekere mate van beveiliging tegen de vijandelijke afweermiddelen op den grond. Tegen zeer laag vliegende vliegtuigen is het gebruik van zwaar en middelbaar luchtdoelgeschut uitgesloten, terwijl het vuren met mitrailleurs, machinekanonnen en handvuurwapenen op deze slechts gedurende korten tijd zichtbare en zich met groote snelheid voortbewegende doelen groote moeilijkheden medebrengt.

Van vijandelijke jachtvliegtuigen is voorts weinig gevaar te duchten, daar deze op geringe hoogte veel aan bewegingsvrijheid inboeten.

65. (1) Door de geringe hoogte, waarop de aanval in scheervlucht wordt uitgevoerd, wordt het oriënteeren ten zeerste bemoeilijkt. Als gevolg daarvan zal den vliegers, die de opdracht ontvangen een aanval in scheervlucht uit te voeren, nauwkeurig moeten worden aangegeven de plaats van het doel en het tijdstip waarop de aanval zal worden ingezet.

(2) Hiertoe kan het noodig zijn de vliegtuigen, welke den aanval moeten verrichten, te doen samenwerken met een zich hooger bevindend waarnemingsvliegtuig. Het is daarbij van het grootste belang, dat de met den aanval in scheervlucht belaste vliegtuigen *onmiddellijk* kunnen reageeren op een radiobericht van het waarnemingsvliegtuig.

(3) Voor het uitvoeren van een aanval in scheervlucht worden bij voorkeur niet minder dan drie, in verband optredende, vliegtuigen aangewezen. Meer dan drie vliegtuigen voeren den aanval uit in afzonderlijke patrouilles van drie.

D. Het bombardement.

66. (1) Het bombardement heeft voornamelijk ten doel, met mijn- en/of brandbommen groote materieele doelen (vliegvelden, bruggen, spoorwegemplacementen, munitiemagazijnen, werkplaatsen,

fabrieken) te vernielen en daardoor 's vijands actie te vertragen dan wel te belemmeren.

(2) Ook tegen belangrijke troepenverzamelingen binnen een beperkte ruimte kan de bomaanval met goed gevolg worden uitgevoerd, waarbij uit den aard der zaak gebruik zal worden gemaakt van scherfbommen.

67. (1) Bij een vijandelijke landing kunnen bomaanvallen in het bijzonder worden gericht tegen transportschepen, vliegkampschepen, de inrichtingen van de basis (voorraadloodsen, stapelplaatsen, werkplaatsen, e.d.) en de vliegtuigloodsen, werkplaatsen en depots op of nabij vliegvelden.

(2) Voor het verkrijgen van een voldoende uitwerking op betrekkelijk kleine doelen met groot weerstandsvermogen, waarbij in het algemeen ter verkrijging van voldoende indringingsvermogen van groote hoogte moet worden geworpen, wordt een aanzienlijke bommenvoorraad vereischt.

68. (1) De hoogte, waarop de bomaanval moet worden uitgevoerd, is afhankelijk van den aard der doelen (vereischte indringingsvermogen) en het te verwachten vuur der vijandelijke luchtafweermiddelen. Tengevolge van atmosferische omstandigheden (bewolking e.d.) zal het echter niet steeds mogelijk zijn, den aanval van de, uit de hiervoren genoemde factoren voortvloeiende, meest gewenschte hoogte uit te voeren.

(2) In het algemeen is het uit een oogunt van trefkans wenschelijk, de bommen van een zoo gering mogelijke hoogte af te werpen. Hierbij is men echter gebonden aan een zekere minimum hoogte waar beneden het gebruik van een richtinstrument, ten gevolge van de te groote hoeksnelheid, bezwaarlijk wordt. Beneden bedoelde minimum hoogte zal dus moeten worden afgeworpen zonder van een richtinstrument gebruik te maken, waardoor de trefkans zeer vermindert, tenzij de aanval in scheervlucht wordt uitgevoerd.

69. Bombardementen kunnen zoowel bij dag als des nachts worden uitgevoerd.

70. (1) Bij dag optredende, moeten bombardementsvliegtuigen in den regel door jachtvliegtuigen worden beschermd.

(2) Voor het uitvoeren van dagbombardementen worden niet minder dan drie vliegtuigen aangewezen, welke gezamenlijk de bommen afwerpen op commando van den richter (patrouille-commandant). Het aantal vliegtuigen is overigens afhankelijk van de grootte van het doel en van de trefkans op de hoogte, waarop zal worden geworpen.

(3) Zoowel voor het verkrijgen van voldoende trefkans als om aanvallen door 's vijands l.str.krn. beter te kunnen weerstaan, treden bombardementsvliegtuigen overdag in onderling verband op.

(4) Met het oog op de verrassing heeft de nadering bij voorkeur vóór het aanbreken van den

dag plaats, dan wel in glijvlucht met afgezetten motor. Ook kan van een lage bewolking met voordeel worden gebruik gemaakt.

(5) Bij de nadering verzekert een groote hoogte een zekere mate van veiligheid tegen waarneming.

71. (1) Nachtbombardementen kunnen zonder bescherming worden uitgevoerd.

(2) Het nachtbombardement zal over het algemeen worden uitgevoerd door alleen vliegende vliegtuigen, welke met onregelmatige tuschenpoozen boven het doel verschijnen om hun bommen af te werpen.

(3) Bij gunstige weersomstandigheden (weinig bewolking, heldere nacht) kan het bombardement ook door in verband vliegende vliegtuigen worden uitgevoerd, waarbij dan echter met gedoofde navigatielichten moet worden gevlogen.

(4) De doelen voor een nachtbombardement zullen in het algemeen een grootere uitgebreidheid moeten bezitten dan die, welke bij dag van dezelfde hoogte met voldoende trefkans kunnen worden gebombardeerd.

(5) Het kan van voordeel zijn, het doel te verlichten met behulp van parachutelichten, welke worden afgeworpen uit een vliegtuig, hetwelk aan het vliegtuig (de vliegtuigen), dat (die) den bomaanval uitvoert (uitvoeren), op korten afstand vooraf gaat.

HOOFDSTUK V.

DE STRIJD OM HET OVERWICHT IN DE LUCHT.

A. Algemeen.

72. (1) Teneinde voor de eigen l.str.krn. de noodige vrijheid van handelen te verzekeren en de werkzaamheid des vijands in de lucht te beletten of te belemmeren zal er naar moeten worden gestreefd het overwicht in de lucht te verkrijgen.

(2) Dit overwicht kan van duurzamen dan wel van tijdelijken aard zijn.

B. De strijd om het duurzame overwicht in de lucht.

73. (1) De strijd om het duurzame overwicht in de lucht richt zich voornamelijk tegen de grondorganisatie der vijandelijke l.str.krn. aangezien de vliegtuigen geheel van haar afhankelijk zijn en zij bovendien zeer kwetsbaar is.

(2) In het bijzonder valt evengenoemde taak derhalve ten deel aan de vliegtuigen, bestemd voor den bombardementsvliegdienst, welker optreden zoonoodig gepaard kan gaan met een gelijktijdige actie van de eigen jagers.

74. (1) Vijandelijke vliegkampschepen en vliegtuigtransportschepen, alsmede de vliegtuigloodsen, werkplaatsen en depots nabij vliegkampen en het op vliegterreinen opgestelde materieel zijn de voornaamste doelen in den strijd om het duurzame overzicht in de lucht.

(2) Een geslaagde aanval op 's vijands vliegkampschip (-schepen) kan zijne aanvalskracht in de lucht voor geruimen tijd uitschakelen.

(3) Vernielingen, door een luchtaanval aan de vliegvelden veroorzaakt, zijn immer slechts van secundair belang, aangezien in het algemeen de vliegvelden spoedig weder in bruikbaren toestand zijn te brengen. Voor het verkrijgen van eenig tastbaar resultaat wordt een onevenredig groote inzet aan vliegtuigen vereischt.

75. (1) Ter verkrijging van het overwicht in de lucht vormt een verrassende concentratie van de gezamenlijke beschikbare l.str.krn. tegen een bepaald object of voor een bepaalde actie het beste middel. De beschikbare jachtvliegtuigen kunnen dan beter bescherming verleenen, terwijl de beveiliging van vliegtuigen en vliegtuigafdeelingen onderling beter is verzekerd; ook de uitwerking van den vijandelijken luchtafweer is gering indien een zoo klein mogelijk doel wordt geboden. Dit laatste wordt verkregen door in gescheiden verbanden uit verschillende richtingen te naderen en na afloop van de actie weder in verschillende richtingen terug te keeren.

(2) Een luchtactie tegen verschillende uiteenliggende objecten zal daarom bij voorkeur geschieden door met alle beschikbare l.str.krn. achtereenvolgens de verschillende objecten te bestrijden.

(3) Staat de actieradius van de vliegtuigen evengenoemde wijze van optreden niet toe, dan wordt v.z.n. telkens teruggekeerd naar het (de) vliegterrein(en), van waar de onderneming werd aangevangen, teneinde de vliegtuigen weder bedrijfsklaar te maken voor een volgende actie.

76. (1) Voor zulk een geconcentreerd gebruik kunnen de l.str.krn. op een vliegterrein worden samengetrokken, dan wel verdeeld over verspreid liggende vliegterreinen worden opgesteld. Met dit laatste wordt het algemeen geldend voordeel verkregen, verbonden aan een verspreiding der doelen, terwijl concentratie van de eigen l.str.krn. mogelijk blijft door de factoren, welke het optreden van vliegtuigen kenmerken, zooals de groote snelheid, het ontbreken van terreinhindernissen en de groote actieradius.

(2) Deze verspreide opstelling, waaraan naast tactische voordeelen technische nadeelen zijn verbonden, vereischt behalve de beschikking over verschillende vliegterreinen, de aanwezigheid van uitstekend functionneerende verbindingen tusschen die terreinen en de betrokken commandoposten, alsmede de beschikking over een zeer mobiel treinwezen.

C. De strijd om het tijdelijke overwicht in de lucht.

77. (1) De strijd om het tijdelijke overwicht in de lucht draagt gewoonlijk het karakter van een gecombineerde actie van bombardements- en(of) waarnemingsvliegtuigen met jachtvliegtuigen. Aangezien deze strijd in den regel niet tot vernietiging van de vijandelijke l.str.krn. leidt, zullen de resultaten slechts tijdelijk en plaatselijk zijn. Het tijdelijke overwicht in de lucht wordt dan ook alleen bevochten om een bepaalde opdracht te kunnen uitvoeren, bijv. voor het verrichten van belangrijke verkenningen, het uitvoeren van bombardementen, a.a.

(2) De beste resultaten zijn te verwachten van een verrassende concentratie van alle beschikbare l.str. krn. op het punt, waar de eigen vliegtuigen moeten optreden.

D. Beveiliging en bescherming van afzonderlijk of in onderling verband optredende vliegtuigen.

78. 's Vijands actie in de lucht kan het noodig maken, dat eigen waarnemings- en verbindingsvliegtuigen worden beveiligd. Deze beveiliging tegen aanvallen van vijandelijke l.str.krn. kan geschieden door de vliegtuigen te doen begeleiden door één of meer vliegtuigen, welke uitsluitend met deze taak worden belast en met de te beveiligen vliegtuigen in verband vliegen.

79. (1) Bij het uitvoeren van bombardementsopdrachten zal het vereischte afwerende vermogen in de eerste plaats moeten worden gezocht in de eigen wapenwerking, welke aanmerkelijk kan worden verhoogd door het vliegen in onderling verband. Daarnaast kan bescherming van de bombardementsvliegtuigen door andere vliegtuigen noodig zijn; aangezien deze echter een kleinere actieradius hebben, behoort er naar te worden gestreefd, die bescherming te doen geschieden in die zônes, waarin aanvallen van vijandelijke l.str.krn. het meest waarschijnlijk zijn.

(2) De plaats waar de beschermende vliegtuigen zich ten opzichte van de te beschermen vliegtuigen zullen ophouden, hangt voornamelijk af van de atmosferische omstandigheden (stand van de zon, wolken) en van de vliegeigenschappen der beschermende vliegtuigen. De hoogte, waarop zij zich bevinden, moet een tijdige ondersteuning van de te beschermen vliegtuigen toelaten.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

HOOFDSTUK VI.

BIJZONDERE OPDRACHTEN VOOR LUCHTSTRIJDKRACHTEN.

80. Onder de bijzondere opdrachten, waarvoor vliegtuigen kunnen worden gebezigd, kunnen o.m. worden gerekend:

— het snel overbrengen van personen, berichten, goederen, enz.;

— het uitvoeren van controle-opdrachten met het doel den A.B. gegevens te verschaffen omtrent de wijze en den stand van de uitvoering van bevolen maatregelen, bijv. de controle op de doeltreffendheid van maskeeringsmaatregelen, welke controle bij voorkeur zal geschieden met behulp van luchtfotografie;

— het leggen van nevelschermen;

— het afzetten van militair personeel in het door den vijand bezette gebied voor het vernielen van in dat gebied aanwezige kunstwerken.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

BIJLAGE I.
(Zie hoofdstuk II punt 26).

Troependeel.
Nr.

Plaats
datum } van uitgifte.
tijdstip

BEVEL VOOR DE LUCHTSTRIJDKRACHTEN VOOR den ..... (datum).

c.q. *Indeeling.*

1. *a. Vijand en eigen troepen.*
   b. Toestand in de lucht.
2. *Taak troepenmacht in het algemeen* en v.z.n. die van de onderdeelen.
3. *Opdrachten voor de luchtstrijdkrachten.*
   A. *Gevechtsopdrachten* (opdrachten nummeren).
   B. *Waarnemingsopdrachten:*
      I. *Verkenningsopdrachten* (in algemeenen zin aangeven, bijv. richting Tjikampek, richting Cheribon; opdrachten nummeren):

a. samenwerken met ..... (1) te .....;

b. regeling van de verbindingen (2) (plaats lws., oproepsein, golflengte, enz.);

c. nauwkeurige omschrijving van de opdracht;

d. tijdstip en plaats van aanvang; vermoedelijke duur der opdracht;

e. aanduiding van te gebruiken kaart(en) (letter, nummer, schaal en jaartal van uitgifte);

f. bijzonderheden, welker kennis voor een goede uitvoering van de opdracht noodig is.

II. *Verbindingsopdrachten* (opdrachten nummeren).

Overigens als onder I.

---

(1) Gezaghebbende met wien moet worden samengewerkt.

(2) Bij grooten omvang in een afzonderlijke regeling.

III. *Artilleriewaarnemings-opdrachten.*
Op ... (datum) ... van ... (uur) ... tot ... (uur) .... vliegtuigen ter beschikking van den A.C. te .....

4. *Verband en verbindingen* (op den grond).

De .....
(Handteekening).

A a n:
C.L.
Cdtn. van onderdeelen, die met luchtstrijdkrachten moeten samenwerken.

Afschriften aan:
Cdtn. van onderdeelen, die van de aanwezigheid van eigen vliegtuigen op de hoogte moeten zijn.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA
PERPUSTAKAAN NASIONAL RI.

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

REPRODUCTIEBEDRIJF
TOP. DIENST