# HOOFDSTUK E.

# VERZAMELING VAN VOORSCHRIFTEN TEN DIENSTE VAN HAVENMEESTERS EN ALS ZOODANIG FUNGEERENDE AMBTENAREN.

---

TOEZICHT OP SCHEPEN. EXAMENS.

TEEKENT IS OP PLAATS VAN DE UITGAVE 1865.

BATAVIA
LANDSDRUKKERIJ
1869.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

VI, 346 b

# HOOFDSTUK E.

## VERZAMELING VAN VOORSCHRIFTEN TEN DIENSTE VAN HAVENMEESTERS EN ALS ZOODANIG FUNGEERENDE AMBTENAREN.

---

## TOEZICHT OP SCHEPEN. EXAMENS.

UITGAAF 1909.

---

Treedt in de plaats van de uitgave 1905.

PERPUSTAKAAN NASIONAL R.I.
Tanggal : 1-07-2010
Nomor Induk : 1109/P4-Museum/2010
Bibl. ID :
Test. ID :
Asal : Museum Pusat

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

## E. Toezicht op Schepen. Examens.

**I (*a*). Bepalingen en voorschriften op de emigratie van Inlanders uit Nederlandsch-Indië naar de Nederlandsche kolonie Suriname (Sb. 1896 nos. 72 en 73, gewijzigd bij Sb. 1897 no. 56, Sb. 1898 nos. 299 en 300, Sb. 1900 nos. 138, 171, 172 en 283, Sb. 1901 no. 58 en Sb. 1908 no. 187). (Extract uit Sb. 1896 no. 72) (1).**

### I. Emigratiehavens.

**Artikel 1.** Inscheping van in Nederlandsch-Indië tot het verrichten van arbeid in de Nederlandsche kolonie Suriname geworven Inlanders en ontscheping van dergelijke uit genoemde kolonie in Nederlandsch-Indië teruggekeerde emigranten is slechts geoorloofd te Batavia, Semarang en Soerabaja.

### XIII. Strafbepalingen.

**Artikel 25.** § III. Inscheping van emigranten of ontscheping van terugkeerende emigranten in een andere haven dan in art. 1 genoemd, wordt gestraft met eene geldboete van vijf tot honderd gulden voor elken ingescheepten of ontscheepten persoon.

### XIV. Slotbepaling.

**Artikel 26.** Onder emigranten worden in deze ordonnantie verstaan Inlanders, die in Nederlandsch-Indië zijn geworven tot het verrichten van arbeid in Suriname of in afwachting hunner werving in de depôts zijn opgenomen en Inlanders die na afloop van een gesloten overeenkomst tot het verrichten van arbeid in genoemde kolonie, van daar in Nederlandsch-Indië terugkeeren.

---

(1) De andere artikelen van Sb. 1896 no. 72 en die van Sb. 1896 no. 73, zijn niet opgenomen, daar zij slechts van belang zijn voor de havenmeesters van de in art. 1 genoemde plaatsen.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

(*b*). **Bepalingen op het vervoer van pelgrims van Nederlandsch-Indië naar den Hedjaz en omgekeerd. (Sb. 1898 nº. 294, gewijzigd bij Sb. 1901 nº. 473, Sb. 1904 nº. 97 en 1906 nº. 236). (Extract uit de »——") (1).**

I. Pelgrims, Pelgrimsschepen en Pelgrimshavens.

**Artikel 1.** Onder pelgrim wordt in deze ordonnantie verstaan een Mohammedaansch passagier, gaande naar of komende van den Hedjaz.

**Artikel 2.** Behoudens het bepaalde in art. 4 wordt elk schip, dat van eene plaats in Nederlandsch-Indië pelgrims overvoert naar een zeeplaats van de Roode Zee, met uitzondering van Suez, zoomede elk schip, dat van eene zeeplaats der Roode Zee, Suez uitgezonderd, pelgrims overvoert naar eene plaats in Nederlandsch-Indië, beschouwd als een pelgrimsschip in den zin van deze ordonnantie.

**Artikel 5.** (1) Pelgrimshavens in den zin dezer ordonnantie zijn Batavia, Padang en Sabang.

(2) Pelgrimsschepen mogen de reis naar eene plaats buiten Nederlandsch-Indië gelegen, uit geene andere plaats in Nederlandsch-Indië aanvaarden dan uit een pelgrimshaven.

**Artikel 60.** (1) Een pelgrimsschip komende van eene plaats buiten Nederlandsch-Indië mag bij aankomst in Nederlandsch-Indië geene andere haven, reede of ankerplaats binnenloopen of aandoen dan eene pelgrimshaven.

(2) Indien een pelgrimsschip in eene haven of op eene reede of ankerplaats aankomt in strijd met het bepaalde bij het vorig lid, mag het geen gemeenschap met den wal of met andere vaartuigen hebben, tenzij het is binnengegeloopen uit hoofde van deugdelijk te bewijzen noodzakelijkheid, in welk geval geen andere gemeenschap met den wal of met andere vaartuigen mag plaats vinden dan in verband met die noodzakelijkheid, strikt wordt gevorderd.

(3) Het in de vorige alinea bedoeld schip moet vertrekken, zoodra daartoe door den havenmeester of de hoogste plaatselijke autoriteit last wordt gegeven.

(1) De overige artikelen zijn hierin niet opgenomen, daar zij slechts slechts van belang zijn voor de havenmeesters van Batavia, Padang en Sabang.

Red.



**II. Vervallen. Zie Hoofdstuk E. XLI.**

**III. Vervallen.**

**IV. Vervallen.**

**V. Vervallen, zie Hoofdstuk E. XL.**

**VI. Vervallen, zie Hoofdstuk E. XL.**

**VII. Aanwijzing bekende Verzekering maatschappijen (extract Besch. C. d. Z. 29 Sept. 1905 nº. 11287).**

E. XLI, art. 19. Dat als bekende verzekering maatschappijen in den zin van art. 15 Sb. 1894 nº. 278 (1) juncto art. 19 Sb. 1905 nº. 370 behooren te worden aangemerkt:

British Lloyd (Lloyd's Register of British and foreign shipping), Bureau Veritas, Germanischer Lloyd en de Nederlandsche vereeniging van assuradeuren te Amsterdam.

**VIII. Voorschriften omtrent het vermelden op de Keuringscertificaten van het aantal passagiers dat gelijktijdig met stoomschepen mag worden overgevoerd, en voor de beoordeeling of een voldoend aantal sloepen aan boord van die vaartuigen aanwezig is..**

Circulaire Commandant Zeemacht van 9 November 1908 nº. 11332.

E. XLI, Bijl. C. Bij de keurings-commissiën en keurings-ambtenaren bedoeld in de artikelen 13 en 14 der stoomvaart-ordennantie (Staatsblad 1905 nº. 370), bestaan verschillende opvattingen ten aanzien van de beantwoording der vraag in rubriek 25 van het keurings-certificaat (Bijlage C dier ordonnantie), n.l. hoeveel passagiers gelijktijdig met het betrokken stoomschip mogen worden overgevoerd.

Ten einde eenvormigheid bij het invullen dier certificaten te verkrijgen en om eventueele moeilijkheden ter zake met

(1) Sedert 1 Januari 1908 vervallen.

Red.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

reeders of gezagvoerders te voorkomen, is het wenschelijk, dat in bedoelde rubriek alleen wordt ingevuld:

1e. hoeveel hutpassagiers der eerste- en hoeveel der tweede klasse gelijktijdig overgevoerd mogen worden;

2e. het grootste aantal dekpassagiers met recht op verblijf tusschendeks, c.q. hoeveel dekpassagiers zonder recht op verblijf tusschendeks bovendien kunnen worden overgevoerd; en

3e. het grootste aantal dekpassagiers, zonder recht op verblijf tusschendeks, dat mag worden overgevoerd, wanneer geen tusschendekspassagiers aan boord zijn.

E. XLI, art. 12, sub *g*, Bijl. A. Voor de beoordeeling of de sloepen-ruimte waarover op passagiersschepen beschikt moet kunnen worden, voldoende is, kan het volgende dienen.

De gezamenlijke inhoud der sloepen moet in elk geval voldoen aan den in bijlage A der stoomvaart-ordonnantie gestelden eisch, doch, overeenkomstig het bestaand gebruik kan er, in bijzondere gevallen, genoegen mede genomen worden, wanneer aan boord het voorgeschreven minimum aantal sloepen niet aanwezig is.

Ik heb de eer .... enz.

---

**IX. Vervallen.**

---

E. XLI, ar. 30, 32, 33, 41. **X. MISSIVE van den Commandant der Zeemacht dd°. 13 Juli 1895 N°. 6879, gericht aan den Resident van Semarang (extract uit »——").**

Ter voldoening aan ..... heb ik de eer UHEd.G. het volgende mede te deelen:

*d.* ter toepassing der artikelen 22 en 34 ven genoemd Staatsblad, (1) moeten bij het bepalen van het aantal passagiers, de aan boord zijnde, buiten Nederlandsch-Indië ingenomen Inlandsche passagiers, in rekening worden gebracht;

*e.* het onderzoek volgens art. 24 (1), 1e, 2e en 3e van genoemd Staatsblad (2) wordt aan den betrokken havenmeester overgelaten zonder assissentie van een' geneesheer. Mocht evenwel bij den havenmeester twijfel bestaan,

(1) Lees art. 30 en 41 Sb. 1905 n°. 370 E. XLI.
(2) » » 32 (1) a b c Sb. 1905 n°. 370 E. XLI.

Red.



dat aan het bepaalde bij art. 24 (1), 1e en 3e, (1) niet behoorlijk is voldaan en hij ter zake de voorlichting van een geneesheer dringend noodig acht, behoort hij zich te wenden tot het Hoofd van gewestelijk of plaatselijk bestuur om hem ter zake te doen assisteeren, want door het afgeven van het certificaat bedoeld in art. 25 (2) neemt hij de verantwoordelijkheid op zich, dat ten volle aan het bepaalde bij art. 24 (3) is voldaan;

*f.* de havenmeester heeft het recht te vorderen, dat er voldoende hulpkookplaatsen aan boord zijn, indien de scheepskombuis geen voldoende capaciteit bezit.

Wat echter een hulphospitaal betreft, is de havenmeester niet gerechtigd een schip, bij gebreke van zulk eene inrichting, af te wijzen.

---

**XI. Vervallen.**

---

**XII. Vervallen.**

---

E. XLI, art. 33. **XIII. CIRCULAIRE Commandant Zeemacht dd°. 10 Augustus 1895 N°. 7806.**

Naar aanleiding van ..... heb ik de eer UHEd.G. mede te deelen, dat voor de overzetting in de Maleische taal van het certificaat, dat ingevolge art. 25 van Sb. 1894 n°. 278, (4) aan den schipper wordt uitgereikt, geene kosten aan het schip in rekening mogen gebracht worden.

Deze vertalingen moeten worden beschouwd als te zijn werkzaamheden ten behoeve van den lande gedaan en kan daarvoor, wanneer zij niet verricht worden door een translateur reeds uit 's lands kas bezoldigd (Sb. 1857 n°. 42 en 1866 n°. 107) het salaris in rekening gebracht worden vastgesteld bij Sb. 1819 n°. 79, (5) wat uit 's lands kas aan den beneficiant betaald wordt.

Wijders behoeven geene afzonderlijke certificaten in de Maleische taal te worden afgegeven, doch geschiedt de Nederlandsche en Maleische redactie op hetzelfde certificaat.

Zegelgeld ad *f* 1.50 blijft ingevolge art. 1 der zegelordonnantie verschuldigd.

---

(1) Lees art. 32 (1) a c Sb. 1905 n°. 370 E. XLI.
(2) » » 33 » » » » »
(3) » » 32 » » » » »
(4) » » 33 » » » » »
(5) Aangevuld bij Sb. 1882 n°. 35 en 1892 n°. 102.

Red.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

E. XLI, art. 29. **XIV. MISSIVE Commandant Zeemacht dd°. 31 Maart 1897 N°. 3509, gericht aan den Resident van Japara.**

Met referte aan ....., heb ik de eer UHEd.G. mede te deelen, dat vrachtstoomers, die als in casu van nabij gelegene plaatsen koelies medenemen voor de lossing en inneming van lading, ter zake niet onderworpen zijn aan de bepalingen van Staatsblad 1894 n°. 278. (1)

---

**XV. Vervallen.**

---

**XVI. Bb. 3829.**

Als regel aan te nemen, dat in de voorwaarden van vervoer van Gouvernements-passagiers en goederen het beding zal worden gemaakt, dat de gezagvoerders van zeilschepen, voor den overvoer gebezigd, in het bezit moeten zijn van een diploma van eersten stuurman, afgegeven volgens Sb. 1882 n°. 271, (2) of voor dien rang zijn vrijgesteld bij art. 5 van dat Staatsblad (3).

---

**XVII. Vervallen.**

---

**XVIII. Bb. 713.**

De havenmeester van eene der aanzienlijkste handelsplaatsen in Nederlandsch-Indië verzocht, dat hem mocht worden vergund de schepen opgenomen in de maatschappij »Veritas Lloyd Universal" in Nederland, bij hunne aankomst ter reede, des vereischt, te inspecteeren.

Dit verzoek is afgewezen.

E. XIX. Wèl kunnen de havenmeesters volgens Sb. 1820 n°. 52, (4) door de Hoofden van gewestelijk bestuur in commissie worden benoemd tot het inspecteeren op verzoek van belanghebbenden van particuliere schepen, maar waar bekwame particuliere scheepsinspecteurs aanwezig zijn, is het niet noodig, dat den havenmeester worde vrijgelaten om zijne diensten over te hebben voor particuliere belangen.

---

(1) Lees: Sb. 1905 n°. 370 art, 12 t/m. 28.
(2) » Sb. 1908 n°. 633.
(3) » art. 8 Sb. 1905 n°. 370.
(4) » Sb. 1903 n°. 217.

Red.



**XIX. Regeling van de vacatie-loonen en de vergoedingen voor het keuren of onderzoeken van schepen en vaartuigen in Ned.-Indië. (Extract Sb. 1903 N°. 217).**

E. XVIII. I. dat buiten de keuringen bedoeld bij de ordonnantiën van 22 December 1894 (Staatsblad n°. 278) (1) en 26 October 1898 (Staatsblad n°. 294) de Hoofden van gewestelijk bestuur op verzoek van belanghebbenden, particuliere schepen en vaartuigen door een of meer deskundige landsdienaren kunnen doen keuren of onderzoeken, voor welke verrichting, ongeacht de grootte en de soort der schepen en vaartuigen, door de verzoekers ten behoeve van die landsdienaren verschuldigd zal zijn:

*a.* eene belooning van *f* 25 (vijf en twintig gulden) voor elken landsdienaar en voor elk gekeurd of onderzocht schip of vaartuig;

*b.* eene vergoeding van de gedane uitgaven voor reis-, verblijf en transportkosten, waarin de landsdienaren bij de uitvoering van hunne opdracht mochten vervallen, van welke vergoeding het bedrag, zoo noodig na overleg met de partijen zal worden vastgesteld door de Hoofden van gewestelijk bestuur.

II. dat wanneer Gouvernements of particuliere schepen of vaartuigen door in werkelijken dienst zijnde landsdienaren op last van de bij de zaak betrokken autoriteiten ten behoeve van den lande worden gekeurd of onderzocht aan die landsdienaren, voor zoover niet anders is bepaald daarvoor geenerlei belooning, doch alleen vergoeding wordt toegekend van onvermijdelijke uitgaven voor reis-, verblijf- en transportkosten, in het belang van het onderzoek gedaan, terwijl, wanneer zulke keuringen of onderzoekingen, bij ontstentenis van in werkelijken dienst zijnde deskundige landsdienaren, worden opgedragen aan andere deskundige personen, door dezen, voorzoover niet anders is bepaald, behalve vergoeding van onvermijdelijke uitgaven voor reis- verblijf- en transportkosten in het belang van het onderzoek gedaan, voor elke keuring of elk onderzoek kan worden in rekening gebracht eene belooning van *f* 25 (vijf en twintig gulden) voor elken persoon.

---

**XX. Vervallen.**

---

(1) Lees ordonnantie van 6 Juli 1905 (Sb. n°. 370).

Red.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

E. XIX. **XXI. VOORZORGEN te bezigen bij het inhuren van schepen voor 's Lands dienst. (Sb. 1817 N°. 5 en 1838 N°. 32).**

(*a*). Aan alle autoriteiten zoowel civiele ale militaire wordt als eene onveranderlijke bepaling voorgeschreven om bij alle inhuringen van schepen of vaartuigen, hetzij geheel of ten deele voor den dienst van het Gouvernement, zich vooraf te voorzien van eene verklaring van den havenmeester, of bij ontstentenis van zoodanig ambtenaar, van ten minste drie tot dat einde te benoemen gecommitteerden, ten bewijze der deugdelijkheid van het in te huren schip of vaartuig, zullende bij gebreke van deze voorzorgen, alle nadeelige gevolgen wezen voor rekening en ter verantwoordelijkheid van dengeen, door wien de inhuur is geschied. (Sb. 1817 n°. 5).

(*b*). De verklaring van deugdelijkheid (van een in te huren vaartuig) kan alleen worden afgegeven door zeevaartkundige havenmeesters, of door ten minste twee tot dat einde te benoemen zeeofficieren of deskundige onzijdige personen. Evenwel kan van schepen, die niet door genoemde deskundigen zijn onderzocht, gebruik gemaakt worden tot verzending van 's Lands goederen en gelden, mits die geene hoogere waarde hebben dan *f* 1000.—, tenzij eene verklaring van deugdelijkheid, door deskundigen elders verleend, mocht kunnen worden geproduceerd, en de gezagvoerder mocht kunnen doen blijken dat het schip bij voortduring in denzelfden deugdelijken staat is gebleven.

Bij verzending van goederen geene grootere waarde hebbende dan *f* 500.— behoeven de daarvoor te bezigen schepen geene voorafgaande examinatie. (Sb. 1838 n°. 32).

---

**XXII. Vervallen.**

---

**XXII*a*. Vervallen.**

---

**XXIII. Vervallen.**

---

**XXIV. Vervallen..**

---

PERPUSTAKAAN NASIONAL RI.



E. XL. **XXV. VACATIELOON aan president en leden van door of namens het Gouvernement ingestelde examen-commissiën. (Sb. 1887 n°. 241 en 1894 n°. 215).**

**Artikel 1.** Aan president en leden van door of namens het Gouvernement ingestelde examen-commissiën — commissiën voor het afnemen van examens bij- of ten behoeve van het leger daaronder niet begrepen — wordt voor elken dag, dat zij in de commissie of in hare subcommissiën zitting hebben, een vacatieloon toegekend, voor personen niet in in 's Lands werkelijken dienst, van *f* 10, voor personen in 's Lands werkelijken dienst, voor zoover hun het recht daarop niet is of wordt ontzegd, van *f* 6:

met dien verstande echter, dat bedoeld vacatieloon alleen gedeclareerd mag worden voor dagen, waarop de declarant werkelijk geëxamineerd of toezicht gehouden heeft, zoodat het verrichten van andere werkzaamheden, op het examen betrekking hebbende — als het opmaken van vraagstukken, het beoordeelen van schriftelijk werk, het opmaken en het beoordeelen van het verslag e. d. —, geen aanspraak geeft op vacatieloon.

**Artikel 2.** Aan de bij het vorig artikel bedoelde personen, wier woning meer dan zes palen verwijderd is van het gebouw, waarin het examen wordt afgenomen, worden bovendien reis en verblijfkosten toegekend.

Zij declareeren daarvoor:

*a.* indien zij zich in 's Lands werkelijken dienst bevinden, op den voet als reizende in het ambt of de bediening door hen bekleed;

*b.* indien zij zich niet in 's Lands werkelijken dienst bevinden, volgens de tweede klasse van het voor burgerlijke ambtenaren geldend tarief van reis- en verblijfkosten bij reizen in commissie.

---

E. XL. **XXVI. Bb. 4506.**

Het geval heeft zich voorgedaan, dat op een examen een der candidaten betrapt werd op het gebruiken van aanteekeningen bij het schriftelijk werk.

De vraag is toen overwogen of het niet wenschelijk zoude zijn in het examenreglement de bepaling op te nemen, dat candidaten, die bij het schriftelijk examen eenig bedrog plegen, dan wel anderen daarin behulpzaam zijn, niet verder tot het examen worden toegelaten.

Zoodanige bepaling is echter overbodig geacht, vermits

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

een examinandus, die dergelijk bedrog pleegt, daardoor het doel van het examen, zijnde het constateeren van bekwaamheid van hem zelven of van anderen onbereikbaar maakt, en het dus in den aard der zaak ligt dat hij verwijderd moet worden, evenals b.v. een candidaat, die beschonken is en rumoer maakt en daardoor den geregelden gang der werkzaamheden belet.

**XXVII. Vervallen.**

**XXVIII. Vervallen.**

**XXIX. Vervallen.**

E. XL, art. 21, 22.

**XXX. Beschikking Commandant Zeemacht dd°. 19 September 1905 N°. 10935. (1) (Extract uit).**

Vastgesteld met ingang 15 Januari 1906 de volgende modellen voor de diploma's voor de examens van stuurman voor de groote $\frac{\text{zeil}}{\text{stoom}}$ vaart en voor de diploma's A, B of C (machinist), alsmede de modellen van de rapporten van het examen ter verkrijging van een diploma van stuurman groote vaart, stuurman locaalvaart, A, B of C (machinist) en machinedrijver.

Bepaald, dat alle diploma's ook die genoemd in E. XXXI en E. XLII zullen worden uitgereikt in étuis.

(Zegel van *f* 1.50).

DIPLOMA

voor de Groote $\frac{\text{stoom}}{\text{zeil}}$ vaart,

uitgereikt door de Examencommissie ingesteld naar aanleiding van het Gouvernements Besluit van 6 November 1908 n°. 20 (Staatsblad n°. 633).

(1) Gewijzigd bij die van 30 November 1908 n°. 12015.

Red.



De commissie voor de examens ter verkrijging van een Diploma als Stuurman aan boord van koopvaardijschepen, benoemd bij besluit van den Chef van het Departement der Marine in Nederlandsch-Indië,

verklaart, dat in hare zitting, gehouden te ..... op den ..... door ....., geboren den ..... te ....., wonende te ..... het examen als ..... (1) Stuurman voor de Groote $\frac{\text{stoom}}{\text{zeil}}$ vaart ..... (2) is afgelegd.

Handteekening van den geëxamineerde:

.....

....., den ..... 19..

De Commissie voornoemd:

Voorzitter,
Leden.

(1) Eerste, tweede of derde, met lettters in te vullen.
(2) In te vullen: Voldoende, Goed, Zeer goed of Uitmuntend.

N.B. Het diploma van Eersten stuurman voor de groote vaart wordt beschouwd als bewijs van bekwaamheid voor gezagvoerder voor de groote vaart (art. 13 alinea 5, Reglement vastgesteld bij Sb. 1908 n°. 633).

(Zegel van *f* 1.50).

DIPLOMA

uitgereikt door de Examencommissie ingesteld naar aanleiding van het Gouvernements Besluit van 6 November 1908 n°. 20 (Staatsblad n° 633).

De Commissie voor de examens ter verkrijging van een Diploma als Machinist aan boord van koopvaardijschepen, benoemd bij besluit van den Chef van het Departement der Marine in Nederlandsch-Indië,

verklaart, dat in hare zitting, gehouden te ..... op den ..... door ....., geboren den

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

..... te ....., wonende te .....
het examen voor diploma ..... (1) (machinist) ....
..... (2) is afgelegd.

Handteekening van den geëxamineerde:

.....

....., den ..... 19..

De Commissie voornoemd:

Voorzitter,
Leden.

(1) In te vullen A, B of C.
(2) In te vullen: Voldoende, Goed, Zeer goed of Uitmuntend.

## RAPPORT

van het examen ter verkrijging van een diploma van stuurman groote vaart, bedoeld in art. 22 Staatsblad 1908 nº. 633.

Het examen werd gehouden op den .....

De examencommissie was samengesteld als volgt: .....
.....

Tot het afleggen van het examen hadden zich aangemeld .. candidaten, $\frac{\text{die allen}}{\text{waarvan}}$ zijn toegelaten:

| Naam. | Geboorteplaats. | Datum en jaartal van geboorte. | Beroep. | Wenscht examen afteleggen voor | Vorige dienst. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

terwijl afgewezen werden:

| Naam. | Geboorteplaats. | Datum en jaartal van geboorte. | Beroep. | Wenscht examen afteleggen voor | Vorige dienst. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |



om de ondervolgende redenen: .....
.....

De uitslag was als volgt:

| Namen. | Hoofdafdeelingen. 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | Uitslag. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Derde stuurman groote stoomvaart. | | | | | | | | | | | | |
| | Derde stuurman groote zeilvaart. | | | | | | | | | | | | |
| | Tweede stuurman groote stoomvaart. | | | | | | | | | | | | |
| | Tweede stuurman groote zeilvaart. | | | | | | | | | | | | |
| | Eerste stuurman groote stoomvaart. | | | | | | | | | | | | |
| | Eerste stuurman groote zeilvaart. | | | | | | | | | | | | |

Dit examen gaf aanleiding tot de volgende opmerkingen
.....

$\frac{\text{Batavia}}{\text{Soerabaja}}$ den .....

De Voorzitter der examencommissie,

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

RAPPORT

van het examen ter verkrijging van een diploma van stuurman voor de locaalvaart (artikel 22 van Staatsblad 1908 n°. 633).

De ondergeteekende: ..... (1)

Havenmeester te .....

Gezaghebber bij de Gouvernements Marine daartoe aangewezen bij beschikking Chef van het Departement der Marine in Ned.-Indië dd°. n°.

verklaart:

*a.* dat zich bij hem op den ..... (2) heeft / hebben aangemeld voor het afleggen van bovenbedoeld examen

| Namen. | Geboorteplaats. | Geboortejaar. (3) | Beroep. |
|---|---|---|---|
| | | | |

die allen / van wie werden toegelaten: .....

.....

en afgewezen:

.....

om reden:

.....

(1) Naam.
(2) Datum en jaartal.
(3) Bij inlanders slechts in te vullen, als de leeftijd ongeveer te bepalen is.

N.B. Bij dit rapport moeten de duplicaten der portretten van de geslaagde candidaten worden overgelegd (art. 22 alinea 2 Sb. 1908 n°. 633), op de achterzijde van het portret wordt de naam van den betrokkene vermeld.



*b.* dat de uitslag van het examen was als volgt:

| Namen. | Uitslag. |
|---|---|
| | |

Dit examen gaf aanleiding tot de volgende opmerkingen:

.....

....., den .....

De

RAPPORT

van het examen ter verbrijging van een diploma A, B en C (machinist aan boord van koopvaardijschepen), bedoeld in art. 22 van Staatsblad 1908 n°. 633.

Het examen werd gehouden op den .....

De examencommissie was samengesteld als volgt: .....

.....

Tot het alleggen van het examen hadden zich aangemeld ... candidaten, die allen / waarvan zijn toegelaten:

| Naam. | Geboorte-plaats. | Datum en jaartal van geboorte. | Beroep. | Wenscht examen af te leggen voor | Vorige dienst. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

terwijl afgewezen werden:

| Naam. | Geboorte-plaats. | Datum en jaartal van geboorte. | Beroep. | Wenscht examen af te leggen voor | Vorige dienst. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |



PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

om de ondervolgende redenen: .....

.....

De uitslag was als volgt:

| Namen. | Hoofdafdeelingen | | | | | | | | | | Uitslag. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | Diploma A. | | | | | | | | | | |
| | Diploma B. | | | | | | | | | | |
| | Diploma C. | | | | | | | | | | |

Dit examen gaf aanleiding tot de volgende opmerkingen:

.....

Batavia / Soerabaja, den .....

De Voorzitter der examencommissie,



RAPPORT

van het examen ter verkrijging van een diploma van machinedrijver (artikel 22 van Staatsblad 1908 n°. 633).

De ondergeteekende: .....

..... (1)

verklaart:

*a.* dat zich bij hem op den ..... (2) heeft / hebben aangemeld voor het afleggen van bevenbedoeld examen:

| Namen. | Geboorteplaats. | Geboortejaar. (3) | Beroep. |
|---|---|---|---|
| | | | |

die allen / van wie werden toegelaten: .....

.....

en afgewezen:

.....

om reden:

.....

*b.* dat de uitslag van het examen was als volgt:

| Namen. | Uitslag. |
|---|---|
| | |

Dit examen gaf aanleiding tot de volgende opmerkingen:

.....

....., den .....

De

(1) Naam en beroep, c. q. datum en nummer Beschikking Chef van het Departement der Marine in Ned.-Indië, wanneer andere deskundige landsdienaren voor het afnemen der examens zijn aangewezen (art. 19 alinea 2 Sb. 1908 n°. 633).

(2) Datum en jaartal.

(3) Bij inlanders slechts in te vullen, als de leeftijd ongeveer te bepalen is.

N.B. Bij dit rapport moeten de duplicaten der portretten van de geslaagde candidaten worden overgelegd (art. 22 alinea 2 Sb. 1908 n°. 633), op de achterzijde van het portret wordt de naam van den betrokkene vermeld.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

E. XI., art. 21, 22. **XXXI. Beschikking Commandant Zeemacht dd°. 24 Mei 1905 N°. 6096, gewijzigd bij die van 30 November 1908 N°. 12015.**

Tot vaststelling der volgende modellen diploma's voor Stuurman locaalvaart en machinedrijver.

(Zegel van ƒ 1.50).

DIPLOMA.

De ondergeteekende ..... (1) ..... (2) aangewezen voor het afnemen van het bij artikel 19 van het Gouvernements besluit van 6 November 1908 n°. 20 (Staatsblad n°. 635) ingesteld examen ter verkrijging van een Diploma van Stuurman voor de Locaalvaart aan boord van koopvaardijschepen, verklaart, dat op den .. ..... door ..... . ., geboren den ..... te ....., wonende te ..... met gunstigen uitslag examen is afgelegd voor Stuurman voor de Locaalvaart.

....., den ..... 19..

De Examinator,

Handteekening van den geëxamineerde:

..... ... ..... (3)

.....

Ruimte voor het portret van den geëxamineerde (zie art. 20 alinea 4 v/h examenreglement in Sb. 1908 n°. 633).

(1) Naam en voorletters.
(2) Kwaliteit.
(3) Handteekening van den examinator.



(Zegel van ƒ 1.50).

DIPLOMA.

De ondergeteekende ..... (1) ..... (2) aangewezen voor het afnemen van het bij artikel 19 van het Gouvernements besluit van 6 November 1908 n°. 20 (Staatsblad n°. 633) ingesteld examen ter verkrijging van een Diploma van Machinedrijver aan boord van koopvaardijschepen, verklaart, dat op den ..... door ....., geboren den ..... te ....., wonende te ..... met gunstigen uitslag examen is afgelegd voor Machinedrijver.

....., den ..... 19..

De Examinator,

Handteekening van den gexamineerde:

..... (3)

.....

Ruimte voor het portret van den geëxamineerde (zie art. 20 alinea 4 v/h examenreglement in Sb. 1908 n°. 633).

(1) Naam en voorletters.
(2) Kwaliteit.
(3) Handteckening van den examinator.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

## XXXII. REGLEMENT op het gebruik van stoomketels in Nederlandsch-Indië, Sb. 1909 nº. 188.

### HOOFDSTUK I.

### Van de vergunning tot het gebruik van Stoomketels.

#### Artikel 1.

1. Tot het gebruik van een stoomketel, waaronder in dit reglement wordt verstaan elk toestel, ingericht om stoom voort te brengen, die tegen de wanden eene grootere drukking dan die van den dampkring uitoefent, is vergunning noodig van den Hoofdingenieur van het Stoomwezen.

2. Gelijke vergunning is noodig voor het gebruik van oververhitters, welke toestellen, waar het geldt de toepassing der artikelen 2 t/m 7 en 21 t/m 57 van dit Reglement, geacht worden deel uit te maken van de ketels, waarmede zij in verbinding staan.

### HOOFDSTUK II.

### Van het in gebruik stellen van stoomketels.

#### Artikel 2.

1. Hij, die een tot gebruik in Nederlandsch-Indië bestemden stoomketel heeft ontworpen, kan de teekening van dien ketel ter goedkeuring aanbieden, in Indië aan den Hoofdingenieur van het stoomwezen, in Nederland aan den gecommitteerde van dien dienst bij het Ministerie van Koloniën.

2. Bij het daartoe in te dienen verzoekschrift worden overgelegd een calque in duplo, dan wel een calque en een afdruk daarvan, met ingeschreven maten, op een schaal niet kleiner dan 1 : 12, en eene opgave van de materialen waaruit de ketel zal worden vervaardigd. In geval de gevraagde goedkeuring wordt verleend, wordt een der beide calques, c.q. de overgelegde afdruk, gewaarmerkt, aan den verzoeker teruggezonden.

3. Eene hetzij in Nederland, hetzij in Indië verleende goedkeuring kan te allen tijde door den Hoofdingenieur van het stoomwezen ingetrokken worden. Van die intrekking wordt den betrokkene terstond kennis gegeven, onder mededeeling van de redenen, welke daartoe hebben geleid; zij is niet van toepassing op ketels, die reeds in aanbouw zijn



op het tijdstip, waarop vorenbedoelde kennisgeving den betrokkene bereikt.

#### Artikel 3.

1. Hij, die een stoomketel in gebruik wenscht te stellen, wendt zich ter erlanging van de in artikel 1 bedoelde vergunning tot den Hoofdingenieur van het stoomwezen.

2. Het verzoekschrift gaat vergezeld van eene teekening van den ketel en, voor ketels met inmetseling, van de bemetseling alles op een schaal niet kleiner dan 1 : 12 en met volledige ingeschreven maten, en behelst verder een opgave van:

*a.* waar en door wien de ketel vervaardigd is;

*b.* het doel, waartoe de ketel in gebruik zal worden gesteld;

*c.* de grootte van het verwarmd oppervlak en van het totale roosteroppervlak;

*d.* de grootste werkelijke drukking, in kilogrammen op den vierkanten centimeter, welke men voor den ketel wenscht toegelaten te zien.

Onder werkelijke drukking moet worden verstaan het verschil tusschen de drukking, welke door den stoom en die, welke door den dampkring tegen de wanden van den ketel wordt uitgeoefend;

*e.* de grondstoffen, waaruit de ketel in zijne verschillende onderdeelen is vervaardigd, tenzij zulks uit de bovengenoemde teekening blijke;

*f.* de veiligheidskleppen en hare afmetingen, en de verdere bij den ketel behoorende veiligheidstoestellen;

*g.* voor vaste ketels:
de plaats waar de ketel is of zal worden opgesteld, in het laatste geval onder vermelding van het tijdstip waarop de ketel overeenkomstig het bepaalde bij het volgend artikel kan worden onderzocht en beproefd;
voor andere ketels:
de plaats waar de ketel zich bevindt;

*h.* het fabrieksnummer, en het nummer, den naam of het merk, waarnaar de ketel door den aanvrager onderscheiden wordt.

3. Is de ketel reeds vroeger in Nederlandsch-Indië in gebruik geweest, dan wordt dit in het verzoekschrift vermeld, onder overlegging van de vroegere vergunningsakte.

4. Meergenoemd verzoekschrift wordt door den aanvrager ingediend, aan den ambtenaar, die in het gewest waar de indienststelling verlangd wordt, belast is met het toezicht op de stoomketels.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

### Artikel 4.

1. Op het in het vorig artikel bedoeld verzoekschrift wordt niet beschikt, dan nadat de ketel vanwege den dienst van het stoomwezen is onderzocht en beproefd.

2. Voor de in vaartuigen, afkomstig van buiten Nederlandsch-Indië, geplaatste scheepsketels, die in Nederland zijn onderzocht en beproefd, is de in de vorige alinea bedoelde beproeving geen vereischte, mits de vergunning gevraagd wordt voor het gebruik der ketels in hetzelfde vaartuig, waarin zij sedert evenbedoeld, in Nederland ingesteld onderzoek geplaatst gebleven zijn, en bij het verzoekschrift wordt overgelegd het door den Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel in Nederland uitgereikte bewijs, dat het onderzoek en de beproeving aldaar met gunstig gevolg hebben plaats gehad.

### Artikel 5.

1. Het onderzoek der stoomketels omvat alle handelingen welke noodig zijn om zekerheid te verkrijgen, dat bij de samenstelling en de uitrusting der ketels voldaan is aan de bepalingen van de artikelen 7 tot en met 19 van dit reglement, of, ingeval daarvan is afgeweken, dat de gevolgde inrichting even goed aan het beoogde doel beantwoordt.

2. Het onderzoek of de plaatdikte van den ketel en de afmetingen zijner samenstellende deelen, in verband met den vorm van den ketel en de gebezigde metaalsoort voldoenden waarborg aanbieden voor de veiligheid bij het gebruik (art. 7) blijft achterwege, indien de ketel geheel is gebouwd naar eene overeenkomstig art. 3 van dit reglement goedgekeurde teekening.

3. De beproeving geschiedt door het inpersen van koud water totdat eene werkelijke drukking is verkregen:

bij ketels, welke onder eene drukking van vijf kilogrammen per cM² of minder moeten werken: van het dubbele der drukking, waaronder de ketel moet werken;

bij ketels, welke onder eene drukking van meer dan 5, doch minder dan 10 KG. per cM² moeten werken: van 5 KG. per cM² meer dan de drukking, waaronder de ketel moet werken;

bij ketels, die onder hoogere drukking moeten werken: van anderhalf maal die drukking.

4. De ketel wordt zoolang onder de beproevingsdrukking gehouden, als noodig is om de deelen van den ketel behoorlijk te onderzoeken.

5. De ketel moet den beproevingsdruk kunnen doorstaan zonder te lekken en zonder blijvende verandering in den vorm der wanden te vertoonen.

6. Onder lekken wordt verstaan, dat het water anders dan in den vorm van enkele druppels of van nevel door de voegen dringt.



### Artikel 6.

1. Acht degene, die het in het vorig artikel omschreven onderzoek verricht heeft, zulks noodig, dan kan hij de beproeving onder stoom vorderen.

2. De beproeving onder stoomdruk is echter verplichtend, indien de hoofdingenieur van het stoomwezen krachtens artikel 25 alinea 3, ontheffing verleent van de in het vorig artikel omschreven beproeving onder waterdruk.

### Artikel 7.

1. De plaatdikten van de stoomketels en de afmetingen van hunne samenstellende deelen moeten, in verband met den vorm der ketels, de gebezigde metaalsoort en den aard van het geleverde werk, voldoenden waarborg aanbieden voor de veiligheid bij het gebruik.

2. De grondslagen waarop de beoordeeling, of aan die eischen voldaan is, moet berusten, worden door den Directeur der Burgerlijke Openbare Werken vastgesteld en, zoowel in Nederland als in Indië, gepubliceerd. Wijzigingen daarin worden op gelijke wijze tot stand gebracht. Indien zij zwaardere eischen stellen dan tevoren golden, worden zij niet eerder toegepast dan één jaar na de bekendmaking.

3. Gegoten ijzer mag alleen worden gebezigd:

*a.* voor rechtstreeks met den ketel in verbinding staande en om die reden daarvan een deel uitmakende stoommantels van de cylinders der stoomwerktuigen, wanneer deze op den ketel geplaatst zijn;

*b.* voor deelen van geringe afmetingen, waarbij zulks geen gevaar kan opleveren:

hiertoe worden niet gerekend te behooren de deelen, die van tijd tot tijd losgemaakt moeten worden, zooals deksels van man- en slijkgaten, verbindingsstukken van de uiteinden der buizen van waterbuisketels en dergelijke;

onder gegoten ijzer wordt ten aanzien van de hier bedoelde deelen niet verstaan materiaal, dat blijkt door eene bijzondere bewerking voldoende taai te zijn gemaakt (smeedbaar gietijzer).

4. Geel koper mag alleen voor vlampijpen van ten hoog-

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

ste één decimeter wijdte en voor die appendages waarvoor geen ander materiaal is voorgeschreven, worden gebezigd.

5. Waar in dit reglement het gebruik van brons is voorgeschreven, kunnen ook andere legeeringen worden toegepast, voor zoover die naar het oordeel van den Hoofdingenieur van het stoomwezen geacht kunnen worden voor het doel minstens even geschikt te zijn.

## Artikel 8.

1. Elke stoomketel moet voorzien zijn van:

*a* minstens twee goed ingerichte veiligheidskleppen van voldoende afmetingen, geplaatst op den ketel zelven dan wel op den stoomhouder;

*b.* minstens één manometer;

*c.* minstens twee waterpeil- of proefkranen en één waterpeilglastoestel met doorblaaskraan, dan wel twee zoodanige waterpeilglastoestellen;

*d.* minstens twee van elkaar onafhankelijke voedingstoestellen, die elk afzonderlijk in de waterbehoefte van den ketel ruim kunnen voorzien; minsten één dezer toestellen moet zelfwerkend zijn of uit de hand gedreven kunnen worden;

*e.* een zelfwerkend middel, waardoor watergebrek in den ketel, onafhankelijk van den machinist of stoker, wordt kenbaar gemaakt;

*f.* het merk van den laagsten veroorloofden waterstand;

*g.* eene kraan met flens om daaraan een proefmanometer te kunnen verbinden;

*h.* een spuikraan of afsluiter van brons, die hetzij onmiddellijk, hetzij door een roodkoperen of bronzen buis aan den ketel moet zijn aangesloten, welke buis echter met het metselwerk niet in aanraking mag zijn;

*i.* de noodige man- en slijkgaten;

*j.* een met vier koperen boutjes met verzonken koppen, waarvan de middellijn minstens 10 millimeters bedraagt, bevestigde plaat, waarop duidelijk en duurzaam zijn uitgedrukt:

1°. de hoogste toe te laten stoomspanning in kilogrammen op den vierkanten centimeter;

2°. jaar en plaats van vervaardiging en de naam van den vervaardiger.

2. Elke oververhitter moet voorzien zijn van:

*a.* alleen wanneer hij van den ketel kan worden afgesloten: een veiligheidsklep, waarvan de inrichting en de afmetingen moeten voldoen aan hetgeen ter zake in en krachtens de artikelen 11 en 12 van dit Reglement is voorgeschreven;

*b.* een voldoend aantal wateraftapkranen om alle water uit den oververhitter te kunnen verwijderen;

*c.* de noodige man- en slijkgaten.



## Artikel 9.

Voor stoomketels zonder vuurhaard worden van de in het vorig artikel genoemde inrichtingen alleen gevorderd: minstens een manometer en eene kraan met flens voor het aanbrengen van den proefmanometer, alsmede een bronzen spuikraan of- afsluiter.

## Artikel 10.

1. Voor stoomketels van minder dan 500 kubieke decimeters inhoud en bestemd om te werken onder een stoomdruk van hoogstens drie kilogrammen op den vierkanten centimeter boven de dampkringsdrukking, dan wel voor ketels, waarbij de verhouding: $\frac{\text{water- en stoom-ruimte in kubieke decimeters}}{\text{verwarmd oppervlak in vierkante Meters}}$ het getal 50 niet te boven gaat, is één veiligheidsklep, als bedoeld bij § *a* van artikel 8, voldoende.

2. Twee of meer stoomketels met een gemeenschappelijken stoomhouder, en zoodanig verbonden dat zij niet afzonderlijk kunnen worden gebruikt, worden ten opzichte van het gevorderd aantal veiligheidskleppen, manometers en voedingstoestellen beschouwd als één ketel.

3. De manometer moet bij zulke ketels op den stoomhouder geplaatst zijn, terwijl de voedingstoestellen, elk afzonderlijk voor het geheele stel ketels, de noodige hoeveelheid water moeten kunnen leveren.

## Artikel 11.

1. De grondslagen waarop de beoordeeling, of de inrichting der veiligheidskleppen goed is en hunne afmetingen voldoende zijn, moet berusten, worden door den Directeur der Burgerlijke Openbare Werken vastgesteld. Ten aanzien dier grondslagen is van toepassing al hetgeen betreffende de in de 2de alinea van artikel 7 bedoelde grondslagen in die alinea is bepaald.

2. De veiligheidskleppen moeten zoodanig ingericht en op den ketel geplaatst zijn, dat zij gemakkelijk gelicht en onderzocht kunnen worden.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

3. De belasting moet zoodanig geregeld zijn, dat de kleppen den stoom laten ontsnappen, zoodra de drukking in den ketel grooter wordt dan voor het gebruik van den ketel wordt toegestaan.

4. Indien de zittingen niet één geheel uitmaken met de kleppenkast, moeten zij voldoende tegen loswerken verzekerd zijn.

### Artikel 12.

Wanneer de veiligheidskleppen door veeren worden gedrukt, moet de inrichting zoodanig wezen, dat bij het breken der veeren de kleppen niet kunnen worden weggeslingerd.

### Artikel 13.

Stoomketels waarin de door den stoom uit te oefenen drukking niet meer bedraagt dan een half kilogram op den vierkanten centimeter boven de dampkringsdrukking, moeten voorzien zijn van eene luchtklep of ander toestel, waardoor de buitenlucht toegang tot den ketel verkrijgt, zoodra de drukking in den ketel geringer wordt dan die van den dampkring.

### Artikel 14.

1. De manometer moet de drukking van den stoom duidelijk en juist aangeven tot op minstens twee kilogrammen per vierkanten centimeter méér dan de grootste werkelijke drukking, waaronder de ketel mag werken.

2. Deze grootste werkelijke drukking moet op de schaal van den manometer door een duidelijk merk aangegeven zijn.

3. De manometer moet rechtstreeks aan den ketel verbonden en zoo geplaatst zijn, dat de stoker van zijne gewone standplaats hem duidelijk kan zien.

### Artikel 15.

Voor landketels, met een verwarmd oppervlak van minder dan vijf vierkante meters, is één voedingstoestel, mits dit ook uit de hand kan gedreven worden, voldoende.

### Artikel 16.

Elke voedingspijp moet, zoo dicht mogelijk bij den ketel, voorzien zijn van eene bronzen klepkast; tusschen de klep-



kast en den ketel moet een bronzen kraan of afsluiter en tusschen afsluiter en zelfsluitende klep een proefkraantje aangebracht zijn.

### Artikel 17.

Pakkingkranen met een doorlaatopening van meer dan 50 millimeter moeten voorzien zijn van een borg om het wegslingeren van de plug te beletten in geval de pakkingbouten mochten breken.

### Artikel 18.

Het merk van den laagsten geoorloofden waterstand moet aan of nabij het peilglastoestel zijn aangebracht:

bij landketels minstens 10 centimeter boven het hoogste punt, dat met de verbrandingsproducten in aanraking komt;

bij scheepsketels minstens 15 centimeter boven dat punt.

### Artikel 19.

1. Indien waterpeilglastoestel en proefkranen op een gemeenschappelijke buis zijn aangebracht, dan moet de inwendige middellijn, zoowel van deze buis als van de verbindingspijpen met den ketel, minstens 50 millimeter bedragen; zijn zij afzonderlijk met den ketel verbonden, dan moet de inwendige middellijn der verbindingspijpen minstens 50 millimeter zijn. De verbindingspijpen moeten zooveel mogelijk recht wezen.

2. De waterpeilglastoestellen moeten voorzien zijn van bronzen afsluit- en doorblaaskranen of -kleppen; de openingen dezer kranen of kleppen moeten eene middellijn hebben van minstens 6 millimeter; zij moeten onder stoom doorgestoken kunnen worden.

3. Ketels, die voor en achter gestookt worden, moeten op elke stookplaats van een waterpeilglastoestel en twee proefkraantjes of van twee waterpeilglastoestellen zijn voorzien.

### Artikel 20.

E. XLI, art. 4 en 14. In stoomvaartuigen, voor het vervoer van reizigers bestemd, moet het ruim waarin de stoomketels geplaatst zijn, in voldoende mate door ijzeren schotten afgescheiden zijn van de vertrekken, waarin de reizigers moeten vertoeven. Deze bepaling is niet toepasselijk op stoomvaartuigen zonder dek.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

### Artikel 21.

1. De eerste beproeving van een stoomketel geschiedt vóórdat deze ingemetseld of bekleed is.
2. Wanneer de door den vervaardiger van den ketel aangebrachte en van zijn naam of fabrieksmerk voorziene bekleeding ongeschonden bevonden wordt, is de ambtenaar of deskundige, die den ketel beproeft, bevoegd er in toe te stemmen dat die bekleeding niet worde weggenomen.

### Artikel 22.

Voor gebruiker van een stoomketel wordt gehouden hij die het bestuur uitoefent over het bedrijf of de inrichting, waarvoor de stoomketel dient of bestemd is. Dient de ketel uitsluitend tot huiselijk gebruik, dan wordt het hoofd van het gezin als gebruiker aangemerkt.

### Artikel 23.

1. De gebruiker van den stoomketel stelt zoowel de werklieden als de toestellen, die voor de beproeving noodig zijn, ter beschikking van den ambtenaar of deskundige, die den ketel beproeft.
2. De nadeelige gevolgen eener beproeving komen alleen dan voor rekening van den Lande, en worden dus alleen dan door het Gouvernement vergoed, wanneer ten genoegen van den Directeur der Burgerlijke Openbare Werken wordt aangetoond, dat bij de beproeving niet met het noodige beleid is te werk gegaan.

### Artikel 24.

Is de betrokken ambtenaar of deskundige na het onderzoek en de beproeving van oordeel dat de ketel voldoende waarborgen voor de veiligheid bij het gebruik aanbiedt, dan kan hij aan den gebruiker op diens verzoek, schriftelijk, en zoo noodig onder bepaalde voorwaarden, toestaan den ketel voorloopig in gebruik te nemen.

### Artikel 25.

1. Degene, die het onderzoek en de beproeving verricht heeft, brengt van den uitslag rapport uit aan den Hoofdingenieur van het stoomwezen, die, indien uit dat rapport blijkt, dat de ketel aan de gestelde eischen voldoet, de gevraagde vergunning verleent.



2. Is genoemde Hoofdingenieur van oordeel, dat de opgemerkte gebreken of afwijkingen van de voorschriften der artikelen 7 tot en met 19 van dit reglement geen dadelijk gevaar opleveren bij het gebruik, dan kan de gevraagde vergunning worden verleend, onder voorwaarde dat die gebreken of afwijkingen- op straffe van intrekking der vergunning-, binnen een door voornoemden Hoofdingenieur te bepalen termijn van hoogstens één jaar, worden verbeterd of weggenomen.
3. Blijkt bij het onderzoek van een stoomketel, dat om zijne bijzondere inrichting, de toepassing van een of meer der in de 3°, 4° en 5° alinea van artikel 5 en in de artikelen 7 tot en met 18 vervatte bepalingen geheel of ten deele onnoodig is, dan kan de Hoofdingenieur van het stoomwezen die bepalingen geheel of ten deele buiten toepassing laten.

Wanneer het gebruik van een stoomketel van bijzondere inrichting eigenaardigheden oplevert, welke in dit reglement niet zijn voorzien, dan kan de Hoofdingenieur van het stoomwezen aan de indienststelling de voorwaarden verbinden, die noodig zullen blijken.

4. Bij het verleenen van vergunning overeenkomstig het bepaalde bij de alinea's 1, 2 of 3 van dit artikel, kan hij (Hoofdingenieur van het stoomwezen) bijzondere bij het gebruik in acht te nemen maatregelen voorschrijven.
5. Kan naar de meening van den Hoofdingenieur, met het oog op de eischen van de veiligheid, het gebruik van den ketel niet worden toegestaan, dan weigert hij de vergunning en geeft hij daarvan, onder mededeeling der redenen, kennis aan den aanvrager.
6. Wordt de vergunning geweigerd, dan vervalt stilzwijgend de voorloopige toestemming, bedoeld bij artikel 24, indien deze mocht zijn verleend.

### Artikel 26.

1. De kosten van het onderzoek en van de beproeving komen ten laste van de gebruikers, onverschillig of de vergunning tot het in gebruik stellen al dan niet wordt verleend.
2. Die kosten bedragen, ook in het geval bedoeld in de 2° alinea van artikel 4:

voor stoomketels met een verwarmd oppervlak van 5 vierkante Meters of minder en waarbij de verhouding:

$$\frac{\text{water- en stoom-ruimte in kubieke decimeters}}{\text{verwarmd oppervlak in vierkante meters}}$$

het getal 50 niet te boven gaat *f* 25.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

voor stoomketels met een verwarmd oppervlak van 10 vierkante meters of minder *f* 60;
voor stoomketels boven 10 t/m 25 vierkante meters verwarmd oppervlakte *f* 90;
voor stoomketels boven 25 t/m 50 vierkante meters verwarmd oppervakte *f* 120;
voor stoomketels boven 50 t/m 75 vierkante meters verwarmd oppervlakte *f* 150;
voor stoomketels boven 75 vierkante meters verwarmd oppervlakte *f* 180.

3. Indien meerdere stoomketels, die door middel van stoom en andere pijpen met elkander in verbinding zijn gebracht en bestemd zijn om gezamelijk gebruikt te worden, worden onderzocht en beproefd tijdens een en hetzelfde bezoek van den betrokken ambtenaar of deskundige aan de inrichting waarin de ketels zijn opgesteld, dan worden de kosten voor den ketel, die het grootste verwarmd oppervlak bezit, volgens bovenstaand tarief berekend, terwijl voor elk der overige ketels een bedrag van *f* 60 in rekening wordt gebracht, tenzij berekening der kosten voor alle ketels volgens het in alinea 2 bedoeld tarief voor den gebruiker voordeeliger is.

4. Voor het onderzoek of de beproeving van stoomketels zonder vuurhaard is *f* 60 verschuldigd.

## Artikel 27.

1. Voor iederen ketel worden de in het vorig artikel bedoelde kosten slechts éénmaal geheven.

2. Deze bepaling is echter niet van toepassing in een der ondervolgende gevallen:

*a.* bij overbrenging van vaste landketels naar eene andere inrichting dan die, waarvoor de vergunning werd verleend;
*b.* bij overbrenging van scheepsketels naar een ander vaartuig dan dat, waarvoor de vergunning werd verleend;
*c.* bij een vernieuwd onderzoek als bij artikel 31 indien de ingebrachte bezwaren ongegrond blijken te zijn;
*d.* bij vergrooting van het verwarmd oppervlak.

3. In de eerste drie gevallen wordt voor het vernieuwd onderzoek betaald volgens het in het vorig artikel vastgesteld tarief. In het laatste geval, wanneer het niet gepaard gaat met een der andere gevallen, wordt betaald het verschil der kosten volgens het nieuwe en het aanvankelijke verwarmd oppervlak.

4. In dit reglement worden verstaan onder:
vaste landketels: alle ingemetselde landketels;
verplaatsbare ketels: alle niet ingemetselde landketels.



## Artikel 28.

E. XLI, art. 19. De vergunning wordt verleend bij eene door den Hoofdingenieur van het stoomwezen uit te reiken akte, vermeldende:

*a.* aan wien de vergunning wordt verleend;
*b.* waar en door wien de ketel vervaardigd is;
*c.* of de ketel een vaste landketel, een verplaatsbare landketel of een scheepsketel is, zoomede het doel waartoe en
voor vaste landketels: de inrichting, waarin en de plaats, waar, voor scheepsketels: het vaartuig, waarin, de ketel zal worden gebruikt;
*d.* den vorm en de afmetingen van den ketel en het rooster, zoomede de grootte van het verwarmd oppervlak;
*e.* het aantal, de soort en de voornaamste afmetingen der veiligheidstoestellen;
*f.* de grootste toegelaten werkelijke drukking in kilogrammen op den vierkanten centimeter;
*g.* zoo noodig, de bijzondere maatregelen, welke bij het gebruik van den ketel moeten worden in acht genomen;
in de gevallen, bedoeld bij artikel 25 alinea's 2 en 3, respectievelijk bovendien:
*h.* de gebreken of afwijkingen, welke verbeterd of weggenomen moeten worden, en den termijn, die daarvoor wordt toegestaan;
*i.* de toegelaten afwijkingen en de bijzondere voorwaarden, welke aan de indienststelling zijn verbonden.

## Artikel 29.

1. De akten van vergunning moeten zorgvuldig worden bewaard en op aanvrage van de daartoe bevoegde autoriteit worden vertoond of beschikbaar gesteld.

2. Is de akte verloren geraakt, dan wordt die op aanvrage van belanghebbende of op aanwijzing van den daartoe bevoegden ambtenaar, die de vermissing constateerde, vernieuwd.

3. Voor dusdanig vernieuwde akte is, behalve het zegelgeld, verschuldigd eene som van *f* 25, ten ware, ten genoegen van den Hoofdingenieur van het stoomwezen, mocht worden aangetoond dat de vermissing is te wijten aan overmacht.

## Artikel 30.

De gebruikers van stoomketels aan wie voorwaardelijk



PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

vergunning is verleend, overeenkomstig het bepaalde bij het 2e lid van artikel 25, zijn verplicht zoodra de in de vergunningsakte omschreven gebreken of afwijkingen zijn verbeterd of weggenomen, daarvan schriftelijk kennis te geven aan den Hoofdingenieur van het stoomwezen, door tusschenkomst van den betrokken ingenieur van dien dienst.

### Artikel 31.

1. Wanneer de vergunning geweigerd is, heeft de belanghebbende het recht binnen 14 dagen na ontvangst der in het vijfde lid van artikel 25 bedoelde kennisgeving, daartegen zijne bezwaren in te brengen bij den Directeur der Burgerlijke Openbare Werken.

2. Worden de bezwaren aannemelijk bevonden, dan beveelt de Directeur dat de ketel door een ander ambtenaar of deskundige op nieuw zal worden onderzocht en beproefd.

3. Het bepaalde bij de artikelen 23, 24 en 25 van dit reglement, is ook toepasselijk op het onderzoek en de beproeving, in het vorige lid bedoeld.

4. Geeft het vernieuwde onderzoek aanleiding om de door belanghebbende ingebrachte bezwaren ongegrond te verklaren, dan wordt bij de weigering volhard en hiervan aan den belanghebbende kennis gegeven.

### Artikel 32.

De Hoofdingenieur van het stoomwezen zendt in het begin van de maanden Januari en Juli van elk jaar aan de Hoofden van gewestelijk bestuur eene opgave van de in het afgeloopen semester voor hun gewest afgegeven vergunningsakten tot het gebruik van stoomketels.

## HOOFDSTUK III.

### Van het gebruik en het toezicht op het gebruik van stoomketels.

### Artikel 33.

E. XXXIII. 1. Het, overeenkomstig het bepaalde in dit reglement, uit te oefenen toezicht op de stoomketels is opgedragen aan den dienst van het stoomwezen.

2. De inrichting van dien dienst wordt door den Gouverneur-Generaal geregeld.

3. Waar krachtens die regeling voor het onderzoek en de beproeving van stoomketels andere deskundigen dan de betrokken ambtenaren van het stoomwezen worden aangewezen, bezitten zij dezelfde bevoegdheden als die ambtenaren en geldt te hunnen opzichte ook overigens hetgeen in dit reglement met betrekking tot de genoemde verrichtingen voor die ambtenaren is bepaald.



### Artikel 34.

1. De gebruikers van stoomketels dragen zorg:

*a.* dat de ketels en hetgeen geacht wordt daartoe te behooren, in behoorlijken staat van onderhoud verkeeren;

*b.* dat er één of meer glazen buizen ter vervanging van het waterpeilglas aanwezig zijn;

*c.* dat de drukking van den stoom in den ketel nooit overschrijde het maximum, vermeld in de uitgereikte akte van vergunning;

*d.* dat het waterpeil in den ketel nimmer dale beneden het merk, bedoeld bij artikel 18 van dit reglement.

2. Tot een stoomketel worden geacht te behooren de vuurhaard, de rook- en vuurgangen, de veiligheidstoestellen en al wat dient om gelijkmatigheid in de werking van den ketel te verzekeren.

3. De gebruikers moeten de ketels door personen van voldoende vak- en zaakkennis doen bedienen.

### Artikel 35.

1. Worden verplaatsbare stoomketels weggevoerd van de onderneming, waar zij zijn gestationneerd, dan zijn de gebruikers verplicht daarvan kennis te geven aan het betrokken Hoofd of de betrokken Hoofden van gewestelijk bestuur.

2. Dergelijke kennisgave is bij elke verplaatsing verplicht voor stoomketels, behoorende bij inrichtingen of bedrijven, welker doel herhaalde verplaatsingen met zich brengt, zooals draaimolens, bioscopen enz.

3. Voor stoomketels, opgesteld op voertuigen en mede bestemd tot voortbeweging daarvan, behoeft bovenbedoelde kennisgave alleen te geschieden wanneer de verplaatsing langer dan acht achtereenvolgende weken duurt.

4. Door het Hoofd van gewestelijk bestuur wordt van de kennisgave mededeeling gedaan aan den Hoofdingenieur van het stoomwezen.

### Artikel 36.

1. De gebruikers van stoomketels moeten gedoogen, dat

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

deze zoo dikwijls dit door het stoomwezen noodig wordt geacht, vanwege dien dienst worden onderzocht en, zoo noodig op nieuw beproefd. Het inwendig onderzoek van landketels heeft minstens éénmaal in de 2 jaren, het inwendig onderzoek van scheepsketels minstens éénmaal 's jaars plaats.

2. Zij verleenen aan de tot onderzoek en beproeving bevoegde personen op hun verlangen te allen tijde toegang en verstrekken hun alle met betrekking tot de ketels gevraagde inlichtingen of opgaven en de werklieden en hulpmiddelen, welke die personen tot het verrichten van vorenbedoelde werkzaamheden noodig achten.

## Artikel 37.

1. Het jaarlijksch onderzoek der stoomketels van stoomschepen geschiedt bij voorkeur tijdens het dokken der schepen waartoe die ketels behooren, waarvan den ambtenaar, met het toezicht belast, tijdig moet worden kennis gegeven.

2. Het jaarlijksch onderzoek der stoomketels van stoomschepen, vallende in de termen van artikel 12 der ordon-
E. XLI. nantie van 6 Juli 1905 (Staatsblad n°. 370), daaronder niet begrepen stoomsloepen en stoombarkassen, geschiedt zooveel mogelijk gelijktijdig met de keuring, bedoeld in artikel 13 dier ordonnantie.

## Artikel 38.

1. Acht degene, die met het onderzoek belast is, het noodig, dat een stoomketel tot het instellen van het onderzoek buiten werking gesteld, en voor zooveel scheepsketels betreft, gelicht worde, dan wel dat het metselwerk, de bekleeding, de vlam- of waterpypen of andere deelen, welke een nauwkeurig onderzoek belemmeren, geheel of gedeeltelijk worden weggenomen, zoo geeft hij daarvan tijdig schriftelijk kennis aan den gebruiker.

2. Bestaat bij den gebruiker bezwaar tegen het tijdstip, waarop een dergelijk onderzoek zal plaats hebben, zoo wordt dit bezwaar uiterlijk binnen drie dagen, onder opgave van het gewenscht uitstel, schriftelijk ter kennis gebracht van dengene, die het onderzoek of de beproeving zal verrichten; deze laatste beslist of het uitstel kan worden verleend; indien zulks met de eischen van de veiligheid is overeen te brengen, wordt door hem zooveel mogelijk aan het verlangen des gebruikers tegemoet gekomen.

## Artikel 39.

Moet een onderzoek plaats hebben, waarbij de stoomketel



buiten werking gesteld moet worden, zoo draagt de gebruiker zorg:

*a.* dat alle deelen van den ketel, zoo van binnen als van buiten, benevens de rookgangen voldoende gereinigd zijn;

*b.* dat de ketel genoegzaam afgekoeld zij, om het onderzoek mogelijk te maken;

*c.* dat indien de ketel in verbinding is met een of meer onder stoom zijnde ketels, de stoom-, spui- en voedingsleidingen worden afgesloten op de wijze als in artikel
N°. XV. 2 sub 14 van het veiligheidsreglement (Staatsblad 1905 n°. 521) is voorgeschreven.

## Artikel 40.

1. De ambtenaren, met het toezicht op de stoomketels belast, zijn bevoegd de door hen ter verzekering van de veiligheid der ketels en van de naleving der bepalingen van dit reglement noodig geoordeelde maatregelen voor te schrijven.

2. Blijkt hun dat de met de bediening der ketels belaste personen daarvoor de noodige geschiktheid missen, dan kunnen zij vorderen, dat dezen van de bediening ontheven worden.

3. In de gevallen, bedoeld bij het eerste en tweede lid van dit artikel, wordt den gebruikers een termijn gesteld binnen welken aan de daarin bedoelde beslissingen moet worden gevolg gegeven.

4. Achten de gebruikers zich door die beslissingen bezwaard, dan kunnen zij binnen zeven dagen, door tusschenkomst van den lastgever, hunne bezwaren inbrengen bij den Directeur der Burgerlijke Openbare Werken.

5. Aan de beslissing van den Directeur, waarvan geen hooger beroep is toegelaten, voldoen zij binnen den nader door dezen gestelden termijn.

6. Zoodra aan de gegeven voorschriften is voldaan geven de gebruikers daarvan schriftelijk kennis aan den Hoofdingenieur van het stoomwezen, door tusschenkomst van den betrokken ingenieur van dien dienst.

## Artikel 41.

1. De beproevingen van stoomketels, welke plaats hebben na die voor de ingebruikstelling, geschieden op de wijze, als in het 3° en 4° lid van artikel 5 van dit reglement is bepaald, terwijl, zoo noodig, een onderzoek als bedoeld bij artikel 6 van dit reglement mede kan gevorderd worden.

2. Is degene, die den stoomketel beproeft, van oordeel dat deze onder de vroeger toegestane drukking niet meer veilig kan werken, dan deelt hij den gebruiker, onder op-

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

gaaf van redenen, mede welke drukking voor het verdere gebruik kan worden toegestaan. Aan deze beslissing geeft de gebruiker onmiddellijk gevolg.

3. Geeft de gebruiker het verlangen te kennen, om den ketel onder de aangegeven mindere drukking te gebruiken, dan draagt de Hoofdingenieur van het stoomwezen den betrokken ambtenaar van dien dienst op, om namens hem de noodige wijziging in de akte van vergunning aan te brengen. Datum en nummer dier opdracht moeten daarbij door dien ambtenaar in de akte worden vermeld.

4. Acht de gebruiker zich bezwaard door de in alinea 2 van dit artikel bedoelde beslissing, dan kan hij daartegen zijne bezwaren inbrengen bij den Directeur der Burgerlijke Openbare Werken, op de wijze als is voorgeschreven bij het vierde lid van het vorig artikel.

5. Indien ook die Departementschef vermeent het verder gebruik van den ketel slechts te kunnen toestaan onder de door den ambtenaar aangegeven mindere drukking, zoo trekt hij de vroeger de verleende vergunning in en moet mitsdien de ketel onmiddellijk buiten gebruik worden gesteld, tenzij de gebruiker in het bezwaarschrift zich heeft bereid verklaard om des vereischt:

*a.* zich neer te leggen bij de beslissing van den ambtenaar, die den ketel heeft beproefd, in welk geval tegelijk met de intrekking van de vroeger verleende vergunning op nieuw vergunning wordt verleend:

*b.* de herstellingen te verrichten, welke noodig zijn om den ketel voor de oorspronkelijk toegestane stoomdrukking bestand te maken, in welk geval den gebruiker een termijn wordt toegestaan voor het verrichten van die herstellingen en de Directeur zijne definitieve beslissing afhankelijk stelt van de uitkomsten van een nader onderzoek en, zoo noodig, van eene nadere beproeving, in afwachting waarvan de ketel slechts onder verminderde drukking mag worden gebruikt.

### Artikel 42.

1. Blijkt bij het onderzoek of de beproeving, dat een ketel niet meer de noodige waarborgen voor de veiligheid bij het gebruik aanbiedt, dan is degene, die het onderzoek of de beproeving verricht heeft, verplicht het verder gebruik te verbieden.

2. Van zoodanig verbod geeft hij kennis aan het betrokken Hoofd van gewestelijk bestuur, dat voor de naleving van het gegeven verbod zorg draagt, en aan den Hoofdingenieur van het stoomwezen, die de verleende vergunning onmiddellijk intrekt, tenzij hij de door den gebruiker op de bij het 4e lid van artikel 40 voorgeschreven wijze te zijner kennis te brengen bezwaren tegen het verbod tot verder gebruik aannemelijk oordeelt; in welk geval hij zijne beslissing afhankelijk stelt van de uitkomsten van een nader onderzoek en, zoo noodig, van eene nadere beproeving.



3. In afwachting van die beslissing blijft het gegeven verbod gehandhaafd.

### Artikel 43.

Hij, die een onderzoek of beproeving verricht heeft, houdt daarvan aanteekening in de vergunningsakte, onder vermelding van de uitkomsten van dat onderzoek en van de beslissingen, bedoeld bij het eerste lid van artikel 40, het tweede lid van artikel 41 en het eerste lid van artikel 42 van dit reglement.

### Artikel 44.

1. Wanneer een stoomketel door onverschillig welke omstandigheid in een toestand geraakt of gebracht is, die niet meer woordelijk overeenstemt met de in de akte van vergunning opgenomen omschrijving, of wanneer de in de akte van vergunning opgenomen aanduiding van den houder der vergunning, door verkoop van den ketel, dan wel door welke andere oorzaak ook, niet meer juist is, dan is de gebruiker verplicht daarvan kennis te geven aan den Hoofdingenieur van het stoomwezen, op de wijze als bij de laatste alinea van artikel 3 van dit reglement is voorgeschreven voor de indiening van de daarbij bedoelde verzoekschriften.

2. Is een ketel veranderd of verplaatst naar eene andere plaats of een ander vaar- of voertuig dan in de akte van vergunning is vermeld, dan mag hij niet in gebruik worden genomen voordat hij opnieuw onderzocht- en desvereischt beproefd is. Dit onderzoek of deze beproeving heeft plaats zooals in artikel 41, alinea 1, is aangegeven.

3. Gelijke kennisgeving als bovenbedoeld geschiedt door de met het toezicht belaste ambtenaren, wanneer zij stoomketels aantreffen in een toestand als bedoeld in het eerste lid van dit artikel, zonder dat daarvan op de bovenomschreven wijze door de gebruikers is kennis gegeven.

4. De kennisgeving van wege de gebruikers geschiedt in den vorm van een verzoekschrift, bijaldien zij wijziging of vernieuwing der akte wenschen.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

5. Al naar gelang van omstandigheden en den aard der afwijking, kan de Hoofdingenieur van het stoomwezen:

*a.* de akte intrekken, en al of niet opnieuw vergunning verleenen;

*b.* last geven dat van de verandering aanteekening wordt gehouden in de uitgereikte akte van vergunning.

### Artikel 45.

Wanneer een stoomketel langer dan drie jaren achtereen buiten gebruik is, kan de Hoofdingenieur van het stoomwezen de vergunningsakte intrekken.

## HOOFDSTUK IV.

## Ontploffingen.

### Artikel 46.

1. Van de ontploffing van een stoomketel geeft de gebruiker onverwijld kennis aan het Hoofd van plaatselijk bestuur.

2. Van de ontploffing van een stoomketel, behoorende tot een stoomvaartuig of tot een voertuig te land, geschiedt de kennisgeving aan het Hoofd van bestuur van de plaats, waar het vaartuig ligt of het eerst binnenloopt, of waar het voertuig zich bevindt.

3. Het Hoofd van plaatselijk bestuur neemt, zoodra hij van de ontploffing kennis krijgt, de noodige maatregelen, opdat ter plaatse van het ongeval alles, tenzij daaruit gevaar kunne ontstaan, zooveel mogelijk in onveranderden toestand blijft totdat het in het volgend lid bedoeld onderzoek aanvangt, en doet van het gebeurde, zoowel rechtstreeks als door tusschenkomst van het Hoofd van gewestelijk bestuur, mededeeling aan den betrokken ambtenaar, belast met het toezicht op de stoomketels.

4. Door dezen wordt ten spoedigst een plaatselijk onderzoek ingesteld.

### Artikel 47.

1. Het onderzoek heeft ten doel te bepalen of de ontploffing het gevolg is:

1°. van verzuim of nalatigheid, dan wel van verwaarloozing van voorschriften omtrent het gebruik van stoomketels, van de zijde des gebruikers, of, wanneer deze bewijst het zijne te hebben gedaan om de naleving van die voorschriften te verzekeren, van de zijde van den persoon, met de bediening van den ketel belast;

2°. van opzettelijke handelingen van derden.

2. Van dit onderzoek wordt door den dienstdoenden ambtenaar op zijn ambtseed een proces-verbaal in tweevoud opgemaakt, bevattende zoo mogelijk eene duidelijke en bepaalde verklaring omtrent de oorzaak van het ongeluk. Een exemplaar daarvan wordt onverwijld ingediend aan den ambtenaar van het Openbaar Ministerie bij de bevoegde rechtbank, en het andere aan den Hoofdingenieur van het stoomwezen, die dadelijk na de ontvangst van dat stuk de voor den ontplofte ketel verleende vergunning intrekt.

3. De Hoofdingenieur van het stoomwezen zendt den gebruiker afschrift van dit proces-verbaal.



## HOOFDSTUK V.

## Van het uit te oefenen politietoezicht op de naleving der bepalingen van dit reglement.

### Artikel 48.

1. Behalve de ambtenaren, die met het opsporen van misdrijven en overtredingen in het algemeen belast zijn, zijn de ambtenaren belast met het toezicht op de stoomketels, mede bevoegd en verplicht tot het opsporen van misdrijven en overtredingen tegen dit reglement.

2. Bij ontdekking dienen zij het op den ambtseed opgemaakt proces-verbaal in aan den ambtenaar van het Openbaar Ministerie bij de bevoegde rechtbank.

## HOOFDSTUK VI.

## Strafbepalingen.

### Artikel 49.

1. De gebruikers van stoomketels worden gestraft:

I. met eene geldboete van honderd tot duizend gulden en gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden, te zamen of afzonderlijk:

1°. zoo zij bevelen of toelaten:

*a.* dat een stoomketel onder stoomdrukking wordt gebracht vóórdat de bij artikel 1 van dit reglement bedoelde vergunning of de bij artikel 24 bedoelde voorloopige toestemming is verkregen, dan wel nadat

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

de vergunning is ingetrokken of, in het geval, bedoeld in het eerste lid van artikel 42, het verder gebruik is verboden;

*b.* dat een stoomketel, welke veranderd is of verplaatst naar eene andere plaats of een ander vaar- of voertuig dan in de akte van vergunning is vermeld, onverschillig of de bij het eerste lid van artikel 44 van dit reglement bevolen kennisgeving al of niet heeft plaats gehad, weder in gebruik wordt genomen, voordat de ketel opnieuw is onderzocht en desvereischt beproefd;

*c.* dat de in de uitgereikte akte omschreven veiligheidsinrichtingen buiten werking gesteld of zonder voorkennis van den met het toezicht belasten ambtenaar gewijzigd worden;

*d.* dat de goede of juiste werking der veiligheidsinrichtingen wordt belet;

*e.* dat de voorgeschreven bijzondere maatregelen bij het gebruik of de aan de indienststelling verbonden bijzondere voorwaarden niet worden in acht genomen;

2°. zoo zij, nadat eene ontploffing heeft plaats gehad, daarvan niet onverwijld, overeenkomstig het bepaalde bij het eerste lid van artikel 46 van dit reglement, kennis geven aan het Hoofd van plaatselijk bestuur.

II. met eene geldboete van vijftig tot vijf honderd gulden en gevangenisstraf van drie dagen tot één maand, te zamen of afzonderlijk in alle gevallen, hiervoren niet afzonderlijk voorzien, waarin zij bevonden worden bepalingen van dit reglement niet te hebben nageleefd, of in strijd daarmede te hebben gehandeld of te hebben doen handelen.

2. Indien de gebruikers bewijzen het hunne te hebben gedaan om de naleving der bepalingen van dit reglement te verzekeren, en dat de in dit artikel bedoelde handelingen zijn gepleegd door andere al of niet in hun dienst zijnde personen, zoo worden dezen gestraft met dezelfde straffen als tegen de gebruikers zijn bedreigd.

### Artikel 50.

Indien de met de bediening van een stoomketel belaste persoon, tijdens het gebruik niet aanwezig is, wordt hij gestraft met een geldboete van vijftig tot vijf honderd gulden en gevangenisstraf van drie dagen tot één maand, te zamen of afzonderlijk.

### Artikel 51.

Hij, die, nadat eene ontploffing van een stoomketel heeft



plaats gehad, moedwillig handelingen verricht of doet verrichten, waardoor bij het later krachtens artikel 46 in te stellen onderzoek onzekerheid of dwaling omtrent de oorzaak van het ongeval kan ontstaan, of die zich niet houdt aan de bevelen van het Hoofd van plaatselijk bestuur, krachtens hetzelfde artikel gegeven, wordt gestraft met eene geldboete van vijftig tot vijf honderd gulden en gevangenisstraf van drie dagen tot één maand, te zamen of afzonderlijk.

### Artikel 52.

1. Hij, die door schuld of nalatigheid de ontploffing van een stoomketel heeft veroorzaakt, wordt gestraft met gevangenisstraf van drie maanden tot één jaar.

2. De schuldigen aan ontploffing, waarvan verlies van menschenlevens of kwetsuren het gevolg zijn geweest, worden gestraft volgens het in Nederlandsch-Indië van kracht zijnde strafrecht.

### Artikel 53.

Voor zooveel betreft Inlanders en met dezen gelijkgestelde personen, treedt voor gevangenisstraf in de plaats:

in de gevallen, bedoeld bij de artikelen 49, 50 en 51 van dit reglement, de straf omschreven bij N°. 6 van artikel 5 van het Wetboek van Strafrecht voor Inlanders, en

in de gevallen, bedoeld bij artikel 52 van dit reglement, de straf, omschreven bij N°. 5 van het aangehaald artikel 5.

## HOOFDSTUK VII.

### Uitzonderingen.

### Artikel 54.

De bepalingen van dit reglement zijn niet van toepassing:

*a.* op stoomketels, behoorende tot schepen der Koninklijke Marine, de schepen der Gouvernements-Marine en van den dienst der bestrijding van den opiumsluikhandel ter zee, zoomede, behoudens de door den Gouverneur-Generaal aan te wijzen uitzonderingen, op de stoomketels, behoorende tot gewestelijke communicatie- en politievaartuigen;

*b.* op stoomketels, behoorende tot de Departementen van Oorlog en Marine;

*c.* op stoomketels, behoorende aan Inlandsche Vorsten en op hun eigen gebied in werking gebracht.

PERPUSTAKAAN NASIONAL

### Artikel 55.

Op stoomketels:

*a.* behoorende tot de locomotieven van spoor- en tramwegdiensten voor algemeen verkeer;

*b.* uitsluitend dienende tot huiselijk gebruik en waarbij het product der cijfers aangevende den inhoud in kubieke decimeters en den stoomdruk in kilogrammen op den vierkanten centimeter niet grooter is dan zes honderd;

*c.* uitsluitend het voorwerp zijnde van wetenschappelijke onderzoekingen;

*d.* van vreemde vaartuigen, tenzij deze dienst doen tusschen in Nederlandsch-Indië gelegen plaatsen;

is alleen van toepassing het bepaalde bij de artikelen 46 en 47 van dit reglement.

### Artikel 56.

Op stoomketels van den Lande is artikel 26 niet van toepassing.

## HOOFDSTUK VIII.

Overgangsbepaling.

### Artikel 57.

De door den Directeur der Burgerlijke Openbare Werken, ingevolge de hem vroeger in dit Reglement toegekende bevoegdheden genomen beslissingen, worden, voor zooverre zij thans tot de bevoegdheden van den Hoofdingenieur van het stoomwezen behooren, geacht door dien Hoofdingenieur genomen te zijn.

---

## XXXIII. BEPALINGEN, betreffende de organisatie van den dienst van het stoomwezen, strekkende ter uitvoering van artikel 33 van het Reglement op het gebruik van stoomketels in Nederlandsch-Indië. Extract uit de — (Stb. 1909 No. 191)

### Artikel 1.

E. XXXII, art. 33.

(1) Met de algemeene leiding van den dienst van het stoomwezen is, onder de bevelen van den Directeur der Bugergerlijke Openbare Werken, belast een hoofdambtenaar,



Chef van den dienst, die den titel voert van Hoofdingenieur van het stoomwezen.

(2) Aan den Hoofdingenieur van het stoomwezen is toegevoegd het noodige technisch en administratief personeel, dat met hem het hoofdbureau van het stoomwezen vormt.

(3) Voorts zijn onder zijne leiding werkzaam:

*a.* in Indië: ingenieurs van het stoomwezen, die in de uitoefening van hunne functiën door opzichters van het stoomwezen worden bijgestaan;

*b.* in Nederland: een gecommitteerde van het stoomwezen in Nederlandsch-Indië.

(4) De instructie voor den Hoofdingenieur wordt vastgesteld door den Gouverneur-Generaal; die voor den gecomitteerde door den Minister van Koloniën. Voor zooveel noodig worden voor de overige ambtenaren instructiën vastgesteld door den Directeur der Burgerlijke Openbare Werken.

### Artikel 2.

(1) De dienst van het stoomwezen omvat:

*a.* het toezicht op de stoomketels, overeenkomstig de bepalingen van het Reglement op het gebruik van stoomketels in Nederlandsch-Indië (Stb. 1909 n°. 188), alsmede de overige werkzaamheden, die in dat Reglement aan den dienst van het stoomwezen en zijne ambtenaren zijn opgedragen.

*b.* enz.

### Artikel 3.

(1) Het gebied van Nederlandsch-Indië wordt met betrekking tot den dienst van het stoomwezen verdeeld in inspectie-afdeelingen, in ieder waarvan een ingenieur van het stoomwezen met de leiding der onder *a.* in het voorgaand artikel bedoelde werkzaamheden is belast.

(2) De in het eerste lid van dit artikel bedoelde indeeling wordt vastgesteld door den Directeur der Burgerlijke Openbare Werken, enz.

### Artikel 4.

(1) De Directeur der Burgerlijke Openbare Werden is bevoegd, zoowel naast als in de plaats van de in de inspectie-afdeelingen bescheiden ambtenaren van het stoomwezen, andere deskundige landsdienaren, dan wel bij gemis daarvan particulieren deskundigen, te belasten met het onderzoek en

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

de beproeving van stoomketels. Voor zoover die landsdienaren niet onder zijn Departement ressorteeren, overtuigt hij zich vooraf van de instemming van den betrokken Departementschef.

(2) Ook kan genoemde Departementschef aan ambtenaren van het stoomwezen de beproeving en het onderzoek van stoomketels buiten de hun aangewezen inspectieafdeeling opdragen.

### Artikel 5.

(1) De in het 1ste lid van het vorig artikel bedoelde niet tot het personeel van het stoomwezen behoorende landsdienaren en particuliere deskundigen oefenen de hun opgedragen functiën uit met inachtneming van door den Directeur der Burgerlijke Openbare Werken te geven voorschriften.

(2) Hun wordt voor de beproeving en het onderzoek van iederen ketel, verricht krachtens eene opdracht als in de 1ste alinea van artikel 4 bedoeld, *f* 10.— (tien gulden) tegoed gedaan, tenzij de deskundige kan geacht worden zelf gebruiker van den te onderzoeken of te beproeven ketel te zijn, dan wel bij dien gebruiker in dienst is.

(3) Voor beproeving en onderzoek, als vorenbedoeld, buiten de standplaats, hebben landsdienaren bovendien aanspraak op vergoeding van reis- en verblijfkosten op den voet der bestaande bepalingen en particuliere deskundigen op eene schadeloosstelling van *f* 20.— (twintig gulden) daags, benevens vergoeding van transportkosten op den voet van genoemde bepalingen, met dien verstande, dat belanghebbenden terzake van deze vergoeding worden gerangschikt in de 2de klasse van reizigers bedoeld bij art. 2 van het reisreglement (Staatsblad 1890 nº. 209).

### Artikel 6.

Enz. enz.

---

E. XXXII, art. 55. **XXXIV. MISSIVE Directeur B. O. W. 27 September 1892 No. 12785/S.S.**

**Artikel 55.** (d) van Sb. 1892 nº. 42 (1) spreekt alleen van vreemde schepen, en heeft dus geen betrekking op Nederlandsche schepen, ten opzichte van Nederlandsche schepen

(1) Lees Sb. 1909 nº. 188.

Red.





is door dat Staatsblad de toestand ten opzichte van vroeger niet gewijzigd.

Naar den letter zou dus dat Staatsblad geheel op Nederlandsche schepen toepasselijk zijn; naar dat beginsel is evenwel—en in mijn oog terecht—nimmer gehandeld.

Schepen als bijv. van de Maatschappij Nederland en Rotterdamsche Lloyd, die op Nederlandsche zeebrieven varen, Nederlandsche akten van vergunning voor het gebruik der stoomketels hebben, geregeld op Nederland varen, en daar onder toezicht staan, ook wat hunne ketels betreft, zijn hier wat die ketels aangaat nimmer aan eenig onderzoek onderworpen, en dit schijnt dan ook geheel overbodig.

Hoe het nu met de schepen F. en G. ten dezen gesteld is, is mij niet bekend, en blijkt ook uit Uw telegram niet, eene Nederlandsch-Indische akte van vergunning voor hare stoomketels hebben zij niet.

De eerste vraag schijnt mij dus: hebben zij eene Nederlandsche akte van vergunning voor ketels, zoo neen, dan zullen zij zich in Indië, waar zij varen, van eene acte moeten voorzien en zijn de wettelijke voorschriften geheel op die schepen toepasselijk.

Hebben zij eene Nederlandsche vergunningsakte dan kan desniettegenstaande wel is waar het Indische voorschrift op hen toepasselijk worden geacht, doch indien zij geregeld op Nederland varen en daar onder toezicht staan, schijnt het mij onnoodig hen te dwingen tot het aanvragen eener Indische akte.

Varen zij evenwel niet of zelden op Nederland en geregeld in den Indischen Archipel, dan is er zeker geene enkele reden ten hunnen opzichte anders te handelen dan ten opzichte van de schepen der paketvaart.

---

### XXXV (*a*). Voorschriften waarvan de inhoud niet is opgenomen.

1º. Sb. 1882 no. 161 tarief nº. 7. Gewicht of maat gelijkstaande met een koijang scheepsruimte bij vervoer over zee en langs binnenwateren onverschillig met welke schepen of vaartuigen.

2º. Bb. 5097. Voorschriften tot bespoediging der lossing van schepen, waarmede zout is overgevoerd.

3º. Sb. 1902 nº. 318 gewijzigd bij Sb. 1905 nº. 296 en 1905 nº. 289. Bepalingen omtrent mekkagangers.
Bij Bijbl. nº. 5741 werden de bepalingen in Sb. 1902 nº. 318 toegelicht (vergelijk ook Bijbl. nºs. 955, 2305, 2551, 2596, 2627, 2664, 3194, 3582, 4114 en 4924).

---

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

## XXXV (*b*). Overeenkomsten met eenige Nederlandsche- en Nederlandsch-Indische-Stoomvaartmaatschappijen.

1°. Stoomvaartmaatschappijen »Nederland" en »Rotterdamsche Lloyd"; overeenkomst voor het vervoer van:
de post, Sb. 1908 n°. 577;
Gouvernements passagiers, Bb. 6928;
Gouvernements producten, Bb. 5505.

2°. Naamlooze vennootschap Java-China-Japan-lijn; overeenkomst gesloten op de voorwaarden vastgesteld bij de Wet in Sb. 1902 n°. 360, opgenomen in Bb. 5864 en 5965. Bij G. B. van 9 September 1905 n°. 13 is tot wederopzeggens vergunning verleend om, zoolang de haven van Makasser door de stoomschepen der Java-China-Japan-lijn wordt aangedaan, het aandoen der havens Soerabaja, Semarang en Batavia op eene terugreis tevens te doen gelden voor het aandoen dier havens op de volgende heenreis.

E. XXXVI. 3°. Koninklijke Paketvaart Maatschappij; overeenkomst gesloten krachtens de Wet in Sb. 1888 n°. 95 op de voorwaarden vastgesteld bij G. B. van 3 Juli 1888 n°. 1, welke zijn opgenomen in de Bb. 4569, 4768, 6669 en 6678.

De overeenkomst, aangegaan voor de jaren 1891 t/m 1905, is, krachtens de wet in Sb. 1899 n°. 212, verlengd met 10 jaren, waardoor zij zal eindigen 31 December 1915.

Zie van de voorwaarden o.a. art. V, VI, XXV. Bijlage J § A en Bijlage K (klachten over het vervoer van en naar boord).

De verschillende te onderhouden diensten, sedert het tot stand komen der overeenkomst gewijzigd en uitgebreid, zijn geregeld als volgt:

Dienst N°. 1. Eénmaal in de veertien dagen:

Van Batavia (Tandjoengpriok) over Telokbetong, Kroë, Benkoelen, Padang, Oeleë Lheuë, Sabang, Oelèë Lheuë, Sigli, en Lhö's Seumawé naar Langsa en van daar over dezelfde plaatsen terug naar Batavia (Tandjoengpriok).

Telkens wanneer de havenmeester te Oelèë Lheuë (1) daartoe het verzoek doet, zal met de voor dezen dienst gebezigde schepen eene reis van Oelèë Lheuë naar Poeloe Bras (Lambalahbaai) en van daar terug naar Oelèë Lheuë worden gedaan. Voorloopig moet de Maatschappij in elk kwartaal Engano laten aandoen op eene terugreis van dienst n°. 1, alsmede op de daaropvolgende heenreis op dien dienst, zijnde op deze reizen het aandoen van Kroë niet verplichtend.

(1) Lees: Sabang.

Red.



Bij G. B. van 19 Maart 1898 n°. 27, zooals dat is gewijzigd bij G. B. van 13 Augustus d. a. v. n°. 32, is verklaard, dat wanneer bij aankomst op de reede van Kroë de gemeenschap met den wal verbroken is, welke omstandigheid door den fungeerenden havenmeester aldaar, door seinmiddelen zal worden kenbaar gemaakt, de gezagvoerders der stoomschepen van de K. P. M. die de contractueele diensten onderhouden, instede van op de reede van Kroë, voor Poelau Pisang kunnen ankeren, en dat die gezagvoerders, ter reede van Kroë ankerende, die reede kunnen verlaten, indien zij zulks voor de veiligheid van hun schip noodig achten; met bepaling, dat wanneer van deze bevoegdheid wordt gebruik gemaakt, zulks geen wijziging brengt in de uit te betalen subsidie en vracht- en passagegelden.

Dienst N°. 2. Eénmaal in de vier weken:

Van Padang over Priaman, Ajerbangis, Natal, Si Bolga, Baroes, Goenoengsitoli, Singkel, Tampa's Toean, Analaboe, Tjalang en Oelèë Lheuë naar Sabang en van daar over dezelfde plaatsen terug naar Padang.

Dienst N°. 3. Ingetrokken bij G. B. van 18 September 1899 n°. 18.

Dienst N°. 4. Eénmaal in de vier weken:

Van Batavia (Tandjoengpriok) over Muntok, Palembang en Moeara-Saba naar Djambi en van daar over dezelfde plaatsen terug naar Batavia (Tandjoengpriok).

Het traject Palembang, Moeara-Saba, Djambi en terug tot Palembang, kan desverlangd worden bevaren door een afzonderlijk stoomschip, als bedoeld sub *c* al. 1 van art. V der voorwaarden.

Dienst N°. 5. Eénmaal in de vier weken:

Van Batavia (Tandjoengpriok) over Riouw, Belawan-Deli, Tandjong-Balei (Asahan), Laboean-Bilik (Paneh), Bengkalis naar Siak en van daar over dezelfde plaatsen terug naar Batavia (Tandjoengpriok).

Deze lijn moet door zoodanige stoomschepen worden bevaren, dat het laden en lossen te Tandjong-Balei en



PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

Belawan-Deli nimmer op de buitenreede behoeft te geschieden, terwijl het traject Belawan-Deli, Tandjong-Balei, Laboean-Bilik, Bengkalis, Siak, Bengkalis, Laboean-Bilik, Tandjong-Balei, Belawan-Deli, desverlangd kan worden bevaren door een afzonderlijk stoomschip, als bedoeld bij art. V, al. 1, sub *c* der voorwaarden.

Dienst N°. 6. Éénmaal in de vier weken:

Van Batavia (Tandjoengpriok) over Tandjoengpandan of Poelau-Perlak (Billiton) naar Pontianak en van daar over Tandjoengpandan of Poelau-Perlak terug naar Batavia (Tandjoengpriok).

De stoomschepen moeten voor de hoofdplaats Pontianak ten anker komen of meren.

Dienst N°. 7. Ingetrokken bij G. B. van 5 Juni 1898 n°. 7.

Dienst N°. 8. Éénmaal in de maand:

Van Soerabaja over Sangkapoera (Bawean), Bandjermasin en Kota-Baroe (Poelau-Laoet) naar Samarinda (Koetei) en van daar over dezelfde plaatsen terug naar Soerabaja.

Dienst N°. 9. Ingetrokken bij G. B. van 19 Mei 1907 n°. 1.

Dienst N°. 10*a*. Éénmaal in de vier weken:

Van Makasser over Boeton, Kendari, Salabangka, Boengkoe (Sakita), Kolonodale (Morigolf) naar Loewoek en van daar over dezelfde plaatsen terug naar Makasser;

met vrijlating aan de gezagvoerders der stoomschepen om, wanneer zij dit in het belang achten van schip en lading instede van te Boengkoe (Sakita), te Losoni te ankeren, zullende daardoor nochtans geen wijziging gebracht worden in de uit te keeren subsidie en vracht- en passage-tarieven.

Dienst N°. 10*b*. Éénmaal in de vier weken:

Van Makasser over Bonthain, Saleier, Sindjai (Balangnipa), Badjowé, Palima, Kolaka, Palopo, Malili (Oesoe-baai), Palopo, Palima, Badjowé, Sindjai (Balangnipa), Saleier, Bonthain, terug naar Makasser.

Dienst N°. 11. Éénmaal in de vier weken:

Van Soerabaja over Ampenan, Bima, Waingapoe (Nangamesi), Endé (Flores), Sawoe, Roti, Koepang, Atapoepoe, Ilwaki (Wetar), Kisar en Serwaroe (Leti) naar Port-Darwin (Noord-Australië) en van daar over dezelfde plaatsen terug naar Soerabaja;

met vrijlating aan de gezagvoerders der stoomschepen om, wanneer zij dit in het belang achten van schip en lading, instede van ter reede Koepang, in Straat Samaoe te ankeren, zullende daardoor nochtans geen wijziging gebracht worden in de uit te betalen subsidie en vracht- en passage-gelden.



Dienst N°. 12. Éénmaal 'smaands (1):

Van Amboina over Banda-Neira, Tocal (Kei-eilanden), Dobo (Aroe-eilanden), Lelingloewan (Larat), Adaoet (Selaroe), Tepa (Babar), Dobo (Aroe-eilanden), Merauke, Dobo (Aroe-eilanden), Tocal (Kei-eilanden) en Banda-Neira terug naar Amboina;

zullende deze lijn, voor zooveel de onderlinge ligging der plaatsen zulks toelaat, om de andere reis in tegengestelde richting worden bevaren.

Het is aan de gezagvoerders der stoomschepen vrijgelaten om wanneer bij aankomst ter reede van Tepa (Babar) de gemeenschap met den wal verbroken is, welke omstandigheden door den fungeerenden havenmeester aldaar door het doen hijschen van de blauwe vlag zal worden kenbaar gemaakt, instede van ter reede van genoemde plaats, voor Herlei (Wetan) te ankeren, zullende daardoor nochtans geen wijziging gebracht worden in de uit te betalen subsidie en vracht- en passage-gelden.

Dienst N°. 13*a*. Éénmaal in de acht weken:

Van Amboina over Saparoea, Amahai, Banda-Neira, Geser, Fakfak, Kokas, Kaitero (Mac Cluer-golf), Kokas, Wahai, Kajeli en Piroe terug naar Amboina;

zullende echter de opneming in dezen dienst van Kaitero (Mac Cluer-golf), eerst op een nader tijdstip geschieden.

Dienst N°. 13*b*. Éénmaal in de acht weken:

Van Amboina over Laiwoei (Obi-eilanden), Batjan, Ternate, Tobelo (Halmaheira), Boeli (Halmaheira), Patani (Halmaheira), Sorong, Manokoeari (Dore), Roön, Jamna, Humboldts-baai, Jamna, Mokmer (Wiak), Manokoeari (Dore), Sorong, Patani (Halmaheira), Boeli (Halmaheira), Tobelo (Halmaheira), Ternate, Batjan en Laiwoei (Obi-eilanden) terug naar Amboina.

---

(1) Bij het G. B. van 19 Mei 1907 n°. 1, is de Maatschappij verbonden, dezen dienst instede van éénmaal 'smaands, éénmaal in de vier weken te doen bevaren, zonder voor het grooter aantal reizen, dat dientengevolge zal worden afgelegd, subsidie in rekening te brengen, met dien verstande nochtans, dat op alle vierwekelijksche reizen, de bepalingen der overeenkomst van toepassing zijn.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

Krachtens G. B. 12 Augustus 1899 n°. 3 is op de daarbij vastgestelde voorwaarden, met ingang van 29 October 1900 met de Maatschappij eene overeenkomst (Bb. 5925) gesloten voor het vervoer van Gouvernements passagiers, goederen en gelden zoomede van de pakketten van de brievenpost naar, van of tusschen plaatsen in de stoomvaartlijnen dier maatschappij, niet vallende onder de contractueele diensten, en wel gedurende de jaren 1901 t/m 1905. Deze overeenkomst, krachtens de machtiging verleend bij het G. B. van 23 October 1905 n°. 12 (Bb. 6360), verlengd t/m 31 December 1910, is, krachtens bij art 1 sub V van het G. B. van 19 Mei 1907 n°. 1 (Bb. 6755) verleende machtiging, nader verlengd t/m 31 December 1915

Zie artikel V dezer overeenkomst.

---

**XXXVI (*a*). BESCHIKKING Commandant Zeemacht dd°. 20 December 1890 No. 10900. (Extract uit »—").**

Instructie voor de havenmeesters te Batavia, Padang, Soerabaja, Makasser en Amboina. (1)

Na elken volbrachten contractdienst van een der schepen van de K. P. M., zal de gezagvoerder het ingevulde extract uit het journaal, omvattende den tijd van zijn laatste reis, den havenmeester aanbieden, die dan, door vergelijking met de aanteekeningen in het scheepsjournaal heeft na te gaan of dit extract naar behooren is opgemaakt geworden, en het accoord bevindende, het, geteekend, aan den gezagvoerder behoort te retourneeren.

---

(1) Is ook toepasselijk bijv. voor Palembang en Belawan-Deli, uit welke plaatsen gedeelten van contract-reizen heen en terug door afzonderlijke stoomschepen kunnen worden bevaren.

Red.



MODEL.

Extract uit het Journaal van het S.S. ..... bevaren hebbende contractdienst N°. 1.

| PLAATSEN. | Verplicht oponthoud. | Datum en uur van | | Duur van oponthoud. | OPMERKINGEN. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Aankomst. | Vertrek. | | |
| Batavia (Haven Tj. priok) ..... Telok Betong.... enz. | — 4 uren. | | | | |

Duur der reis van Batavia tot Batavia alzoo:

N.B. De gezagvoerders worden indachtig gemaakt dat iedere bekorting van het verplicht oponthoud gecertificeerd moet zijn door eene schriftelijke vergunning van de eerste civiele of met het civiel gezag belaste autoriteit, (zie art. VIII § 5 der Overeenkomst) waarvan in het scheepsjournaal zoomede in de kolom »Opmerkingen" aanteekening moet worden gehouden, terwijl de vergunningen naar volgorde genummerd aan dit extract moeten worden vastgehecht.

Met het scheepsjournaal vergeleken en accoord bevonden door mij havenmeester van .....

....., den ..... 19..

Afgegeven voor origineel.

---

(*b*). **MISSIVE van den Commandant der Zeemacht dd°. 3 Februari 1894 N°. 1271.**

In antwoord ..... heb ik de eer UHEd.G. mede te deelen, dat de daarbij bedoelde heffing ad *f* 3.— door sommige havenmeesters aan de K. P. Mij. in rekening gebracht voor het vergelijken en afteekenen der scheepsjournalen, als geheel onwettig is te beschouwen.

---

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

E. XVIII. **XXXVII. Ambtenaren mogen niet belast zijn met de uitoefening van agentschappen of andere dienstbetrekkingen van stoomboot-maatschappijen. B/ 1826 (Circulaire Alg. Secretaris dd. 31 Maart 1866 No. 644 aan de Hoofden van gewestelijk bestuur der strand-residentiën op en buiten Java).**

Het is der Regeering gebleken, dat de havenmeester te M. (residentie B.) onlangs door den hoofdagent der Nederlandsch-Indische Stoomvaart Maatschappij A. Fraser benoemd is geworden tot agent van die maatschappij, onder genot van een vast honorarium.

De Regeering vermeent, dat zoodanig agentschap niet vereenigbaar is met de functiën van havenmeester of van ambtenaren bij de tolkantoren, noch met die van pakhuismeesters die landsgoederen van stoomschepen te ontvangen of daarmede te verzenden hebben, en dat zelfs geen ambtenaar met dat agentschap mag worden belast, vermits het drijven van handel en het genieten van andere dan wettelijk geregelde voordeelen uit de hand van derden aan de ambtenaren in het algemeen verboden is.

Bovendien zullen de belangen van 's Lands dienst ongetwijfeld er min of meer onder lijden, indien ambtenaren zich met andere tijdroovende diensten bezig houden, terwijl in gevallen als het onderwerpelijke van 's Lands eigendom (vaartuigen, gebouwen, enz.) lichtelijk gebruik gemaakt wordt ten behoeve van particuliere belangen.

Het is op grond van een en ander dat mij opgedragen is ter uwer kennisse te brengen:

*a.* dat ambtenaren niet mogen belast zijn met de uitoefening der functiën van agentschappen of andere dienstbetrekkingen van stoomboot-maatschappijen;

*b.* dat eene dergelijke onwettige regeling, alwaar zij bestaat, een einde moet nemen op Java en Madura binnen twee maanden, en elders in Nederlandsch-Indië binnen vier maanden, nadat van deze circulaire aan de hoofdagenten der stoomboot-maatschappijen mededeeling zal zijn gedaan door den Directeur der middelen en domeinen.

Tevens wordt UHEd.G uitgenoodigd, om ten overvloede van deze circulaire mededeeling te doen aan de betrokken plaatselijke agenten der stoomboot-maatschappijen, en voorts te waken, dat na expiratie der voorschreven termijnen door ambtenaren geen der voormelde functiën meer worden vervuld.

---

**XXXVIII. Vervallen.**

---



**XXXIX. Vervallen.**

---

E. XLI, art. 6. **XL (*a*). REGLEMENT voor de examens ter verkrijging van diploma's van stuurman, machinist en machinedrijver aan boord van koopvaardijschepen, vastgesteld bij artikel 2 van het besluit van 6 November 1908 No. 20 (Staatsblad No. 633).**

### Artikel 1.

(1) De examens, ter verkrijging van diploma's van stuurman of machinist aan boord van koopvaardijschepen, en de aanvullingsexamens, genoemd in de artikelen 17 en 18 van dit reglement, worden afgenomen door commissiën, welke door den Chef van het Departement der Marine, zoo noodig na voorafgaand overleg met de Directeuren der Departementen van Algemeen Bestuur, worden benoemd.

(2) De stuurmans-examens vangen aan te Batavia op ongeveer 20 Juni en 20 December, te Soerabaja op ongeveer 20 Maart en 20 September.

(3) De machinisten-examens vangen aan te Batavia op ongeveer 20 Maart en 20 September, te Soerabaja op ongeveer 20 Juni en 20 December.

### Artikel 2.

(1) Tot voorzitters der beide examen-commissiën worden benoemd te Batavia de Hoofdinspecteur van Scheepvaart, Chef van den dienst, te Soerabaja een Hoofdofficier der Koninklijke Marine.

(2) Elke commissie benoemt een harer leden tot secretaris.

### Artikel 3.

(1) De commissie voor het afnemen der stuurmansexamens bestaat voor elk der beide plaatsen uit zeven leden met inbegrip van den voorzitter.

(2) Voor het houden van zitting en het nemen van besluiten wordt de tegenwoordigheid vereischt van minstens vijf leden, waaronder de voorzitter of plaatsvervangende voorzitter.

### Artikel 4.

(1) De commissie voor het afnemen der machinistenexamens bestaat uit vijf leden met inbegrip van den voorzitter.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

(2) Bovendien worden twee plaatsvervangende leden door den Chef van het Departement der Marine benoemd, op de wijze als in artikel 1 aangegeven.

(3) Voor het houden van zitting en het nemen van besluiten wordt de tegenwoordigheid vereischt van minstens vier leden, waaronder de voorzitter of plaatsvervangende voorzitter.

### Artikel 5.

(1) De commissiën vergaderen zoo dikwijls als door hare voorzitters wordt noodig geacht.

(2) De leden worden daartoe door den voorzitter opgeroepen.

### Artikel 6.

(1) De datum, waarop een examen zal aanvangen, en de plaats, waar dit zal worden afgenomen, worden door den voorzitter der commissie ongeveer twee maanden te voren in de Javasche Courant bekend gemaakt.

(2) Zij, die een examen wenschen af te leggen, geven den voorzitter der commissie daarvan kennis, minstens acht dagen vóór den dag, waarop het examen aanvangt, onder aanbieding der volgens artikel 14 of 15 benoodigde stukken.

(3) Heeft eene week vóór den dag, waarop het examen moet aanvangen, niemand zich aangemeld dan wordt de zitting der commissie uitgesteld tot de volgende examenmaand. De voorzitter geeft daarvan onmiddellijk kennis aan de leden der commissie, alsook aan den Chef van het Departement der Marine.

### Artikel 7.

(1) De regeling van het examen, dat schriftelijk en mondeling wordt afgenomen, geschiedt door den voorzitter.

(2) De dagelijksche duur van een examen wordt op hoogstens vier uur gesteld.

(3) Op Zon- en erkende Christelijke feestdagen wordt niet geëxamineerd.

### Artikel 8.

(1) Het schriftelijk examen vangt voor alle candidaten gelijktijdig aan.

(2) Het schriftelijk werk wordt verricht onder toezicht van één der leden van de commissie.

(3) Van het verrichte werk wordt door minstens twee leden kennis genomen.



(4) De maximum-tijd, waarin het schriftelijk werk moet zijn afgeloopen, bedraagt 4 uur te verdeelen over 1 dag.

### Artikel 9.

(1) Het mondeling examen wordt in het openbaar afgenomen en vangt aan op den dag, volgende op dien, waarop het schriftelijk examen is geëindigd.

(2) Elke candidaat wordt afzonderlijk ondervraagd, waarbij, behalve de ondervrager, nog minstens één lid der commissie tegenwoordig is.

(3) De candidaten, die buiten de plaats wonen, waar het examen wordt afgenomen, worden zoo mogelijk het eerst ondervraagd.

(4) De maximum-tijd, waarin het mondeling examen voor elken candidaat moet zijn afgeloopen, bedraagt voor het examen ter verkrijging van het:

diploma voor 3$^{en}$ stuurman groote vaart 6 uren, te verdeelen over 2 dagen,
diploma voor 2$^{en}$ stuurman groote vaart 6 uren, te verdeelen over 2 dagen,
diploma voor 1$^{en}$ stuurman groote vaart 7 uren, te verdeelen over 2 dagen,
diploma A 5 uren, te verdeelen over 2 dagen,
diploma B 5 uren, te verdeelen over 2 dagen,
diploma C 7 uren, te verdeelen over 2 dagen.

### Artikel 10.

(1) De kennis, die gevorderd wordt voor het verkrijgen der diploma's, is aangegeven in de bij dit reglement gevoegde programma's.

(2) Deze programma's zijn verdeeld in hoofdafdeelingen, welke worden aangeduid door cijfers. De hoofdafdeelingen, zijn onderverdeeld in vakken, welke worden aangeduid door kleine letters.

### Artikel 11.

Het oordeel over de kennis der candidaten wordt uitgedrukt door de cijfers 0 tot 100, aan welke cijfers de volgende beteekenis gehecht wordt:

0 volslagen onkunde,
1 t/m 29 slecht,
30 t/m 49 onvoldoende,
50 t/m 69 voldoende,
70 t/m 79 goed,
80 t/m 89 zeer goed,
90 t/m 100 uitmuntend.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

### Artikel 12.

(1) Het lid der commissie, dat in een vak heeft ondervraagd, bepaalt het toe te kennen cijfer voor dit vak.

(2) Tegen dit cijfer kunnen echter bedenkingen worden geopperd door den voorzitter of door de andere leden, die bij het mondeling examen tegenwoordig zijn geweest, dan wel van het schriftelijk examen hebben kennis genomen.

(3) Wanneer omtrent eenig toe te kennen cijfer verschil van meening blijft bestaan tusschen het lid, dat in het vak heeft ondervraagd, en den voorzitter of één of meer leden, die ingevolge de vorige alinea tot oordeelen bevoegd zijn, dan wordt door elk der tot oordeelen bevoegde personen afzonderlijk een cijfer toegekend en de som dier cijfers, gedeeld door het aantal der tot oordeelen bevoegde personen, als cijfer voor het vak aangenomen.

(4) De som der cijfers van de vakken in eenzelfde hoofdafdeeling, gedeeld door het aantal vakken in die hoofdafdeeling, geeft het cijfer der hoofdafdeeling.

(5) De som der cijfers van de hoofdafdeelingen, gedeeld door het aantal hoofdafdeelingen, geeft het gemiddeld cijfer van het examen.

(6) Bij bovengenoemde berekeningen mogen decimalen worden verwaarloosd.

### Artikel 13.

(1) Tot het verkrijgen van een diploma wordt vereischt, dat de candidaat in elke hoofdafdeeling minstens het cijfer 50 behaalt.

E. XLI, art. 7. (2) Heeft de candidaat aan dien eisch voldaan, dan wordt hem door de commissie een diploma op een zegel van *f* 1,50 uitgereikt.

(3) Blijkt bij het afnemen van een examen voor den hoogeren rang dat de candidaat onvoldoende kennis bezit in een der hoofdafdeelingen van het examen-programma voor een minderen rang, dan wordt geen diploma uitgereikt. In dit geval en ook in het geval dat de candidaat een onvoldoend cijfer heeft behaald in één der hoofdafdeelingen van het programma voor het door hem aangevraagd examen, is de commissie bevoegd het examen te staken.

(4) Op het diploma wordt vermeld, dat het examen »voldoende", »goed", »zeer goed" dan wel »uitmuntend" is afgelegd, naarmate het gemiddeld cijfer van het examen minder dan 70, 70 en minder dan 80, 80 en minder dan 90 dan wel 90 en meer bedraagt.

(5) Op de diploma's van eersten stuurman voor de



groote vaart wordt aangeteekend, dat zij tevens beschouwd worden als bewijzen van bekwaamheid als gezagvoerder voor de groote vaart.

### Artikel 14.

(1) Om tot een examen voor stuurman voor de groote vaart te worden toegelaten, moet de candidaat aan de commissie overleggen:

*a.* het bewijs, dat hij den leeftijd van achttien jaar heeft bereikt:

*b.* eene verklaring van een door den Chef van het militair hospitaal te Weltevreden aan te wijzen Officier van gezondheid der Landmacht, dan wel van den oudstaanwezenden Officier van gezondheid aan boord van het wachtschip te Soerabaja, dat de candidaat voldoet aan de volgende eischen:

1°. dat hij bezit normale gezichtsscherpte, zonder corrigeerende glazen op één der oogen en ten minste halve gezichtscherpte op het andere oog;

2°. dat hij vrij is van manifeste hypermetropie of oververziendheid, tot een graad hooger dan 1 Dioptrie, althans op het oog dat volle gezichtsscherpte heeft;

3°. dat hij heeft een onbeperkt gezichtsveld op beide oogen;

4°. dat hij uitwendig gezonde oogen en oogleden heeft, zonder neiging tot habitueele congestie of ontsteking;

5°. dat hij in het bezit is van volkomen kleuren-onderscheidingsvermogen voor rood en groen, bij doorvallend licht op één der oogen, en van ten minste half kleuren-onderscheidingsvermogen op het andere oog;

6°. dat hij met elk oor afzonderlijk, woorden, die hem fluisterend met afgewend hoofd worden voorgezegd, terwijl zijn andere oor afgesloten is, goed verstaat en na kan zeggen;

7°. dat bij hem niet aanwezig is eenige belangrijke afwijking in den toestand van den uitwendigen gehoorgang, van het middenoor of van het inwendig oor, waarvan òf eene belangrijke vermindering van het gehoor òf eene etterachtige afscheiding het gevolg is;

*c.* voor derden stuurman voor de groote vaart, voor de stoomvaart en voor de zeilvaart:

het bewijs, dat hij gedurende ten minste een jaar dekdienst heeft gedaan aan boord van koopvaardijschepen;

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

voor tweeden stuurman voor de groote vaart:

voor de stoomvaart:

het bewijs, dat hij gedurende ten minste twee jaren als derde stuurman, of in hoogeren rang aan boord van koopvaardijschepen in de groote vaart dienst heeft gedaan. Dienst als vierde stuurman op een stoomschip wordt in rekening gebracht als derde stuurmansdienst, mits de candidaat in het bezit was van een diploma voor den rang van derden stuurman voor de groote stoomvaart;

voor de zeilvaart:

het bewijs, dat hij gedurende ten minste twee jaren als derde stuurman, of in hoogeren rang aan boord van koopvaardijschepen in de groote vaart dienst heeft gedaan of wel, dat hij den leeftijd van twintig jaren heeft bereikt en gedurende ten minste drie jaren aan boord van koopvaardijschepen in de groote vaart heeft gevaren en gedurende dien tijd dekdienst heeft gedaan;

voor eersten stuurman voor de groote vaart:

voor de stoomvaart:

het bewijs, dat hij gedurende ten minste twee jaren als tweede stuurman of in hoogeren rang aan boord van koopvaardijschepen in de groote vaart dienst heeft gedaan. Dienst als derde stuurman op een stoomschip, dat geregeld vier stuurlieden voert, wordt in rekening gebracht als tweede stuurmansdienst, mits de candidaat in het bezit was van een diploma voor den rang van tweeden stuurman voor de groote stoomvaart;

voor de zeilvaart:

het bewijs, dat hij gedurende ten minste twee jaren als tweede stuurman of in hoogeren rang aan boord van koopvaardijschepen in de groote vaart dienst heeft gedaan.

(2) De eisch van het gedurende eenigen tijd dienst doen of varen in de groote vaart wordt voor tweede of eerste stuurman aldus verstaan, dat de gestelde tijd ten minste voor de helft moet zijn doorgebracht op een stoomschip, indien een diploma voor de stoomvaart en minstens voor de helft op een zeilschip, indien een diploma voor de zeilvaart wordt verlangd.

### Artikel 15.

Om tot een examen voor machinist te worden toegelaten, moet de candidaat aan de commissie overleggen:



*a.* het bewijs, dat hij den leeftijd van achttien jaren heeft bereikt;

*b.* eene verklaring van een door den Chef van het militair hospitaal te Weltevreden aan te wijzen Officier van gezondheid der Landmacht, dan wel van den oudst aanwezenden Officier van gezondheid aan boord van het wachtschip te Soerabaja, dat de candidaat voldoet aan de volgende eischen:

1°. dat hij met elk oor afzonderlijk woorden, die hem fluisterend met afgewend hoofd worden voorgezegd, terwijl zijn andere oor afgesloten is, goed verstaat en na kan zeggen;

2°. dat bij hem niet aanwezig is eenige belangrijke afwijking in den toestand van den uitwendigen gehoorgang, van het middenoor of van het inwendig oor, waarvan òf eene belangrijke vermindering van het gehoor, of eene etterachtige afscheiding het gevolg is;

3°. dat hij zonder behulp van glazen op het eene oog heeft eene gezichtscherpte van ten minste $^2/_3$ en op het andere oog van ten minste $^1/_3$;

4°. dat zijne oogleden gezond zijn en hij vrij is van progressieve gebreken der oogen;

*c* het bewijs, dat hij gedurende ten minste drie jaren met vrucht heeft gewerkt als smid, bankwerker, draaier, ketelmaker of machinesteller, waarvan ten minste één jaar in eene machinefabriek aan den bouw of de herstelling van stoommachines en ketels, kunnende voor het ontbrekende tijdvak in rekening worden gebracht, een gelijk tijdvak van dienst bij de besturing der machines aan boord van een stoomschip;

E. XL (*b*). òf het einddiploma van eene inrichting ter opleiding van machinisten, aan te wijzen door den Chef van het Departement der Marine. In dit geval kan de Chef van het Departement der Marine bovendien voorwaarden betreffende werktijd stellen:

*d.* voor het diploma A:

het bewijs, dat hij gedurende ten minste een jaar op stoomschepen in de groote vaart in de machinekamer de werkzaamheden heeft verricht van machinist of dezen daarbij heeft bijgestaan;

voor het diploma B:

het bewijs, dat hij gedurende ten minste twee jaren op stoomschepen in de groote vaart als machinist heeft gevaren;

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

voor het diploma C:

het bewijs, dat hij gedurende ten minste twee jaren heeft gevaren òf als eerste machinist op stoomschepen in de groote vaart òf als tweede machinist op een mail- en passagiersschip, dan wel het bewijs, dat hij, in het bezit zijnde van het diploma B, ten minste drie jaren als machinist op een stoomschip in de groote vaart heeft gevaren en dat hij daarvan twee jaren als chef van de wacht heeft dienst gedaan.

### Artikel 16.

(1) Eene geneeskundige verklaring als bedoeld in de artikelen 14, 15 en 20 is slechts geldig gedurende twee jaar na de afgifte.

(2) Als bewijzen voor diensttijd of vaartijd worden aangenomen verklaringen, afgegeven door de ambtenaren, voor welke de aan- en afmonstering van den candidaat heeft plaats gehad, of zoodanige bescheiden, als door de commissie voldoende worden geoordeeld.

(3) Dienst als buitengewoon adelborst of als adelborst der eerste klasse bij de Marine reserve wordt voor dienst onderscheidenlijk als derde of tweede stuurman van ten hoogste zes maanden in rekening gebracht.

(4) Met dienst op koopvaardijschepen wordt gelijkgesteld dienst op Koloniale vaartuigen in Nederlandsch West-Indië en op Gouvernementsschepen in Nederlandsch Oost-Indië met uitzondering van dienst op oorlogsschepen.

(5) Onder dienst als derde of tweede stuurman wordt — onafhankelijk van het bezit van eenig diploma — verstaan, dienst gedaan als derde of tweede der aan boord aangemonsterde stuurlieden, waarbij de aan boord van sommige schepen gebruikelijke benamingen eerste, tweede, enz. officier geacht worden de zelfde beteekenis te hebben als eerste, tweede, enz. stuurman.

### Artikel 17.

(1) Aan hen, die in het bezit zijn van een in Nederland of in Nederlandsch-Indië verkregen diploma voor de stoomvaart of voor de zeilvaart, wordt gelegenheid gegeven tot het afleggen van een aanvullingsexamen voor de zeilvaart, respectievelijk voor de stoomvaart, mits zij voldoen aan de eischen tot toelating voor den betrokken rang bepaald.

(2) Het aanvullingsexamen omvat slechts de vakken, welke voor den betrokken rang uitsluitend in het programma voor de zeilvaart, respectievelijk de stoomvaart, zijn opgenomen.



(3) Bij voldoenden uitslag van het aanvullingsexamen wordt daarvan door de commissie eene aanteekening op het diploma gesteld.

### Artikel 18.

(1) Aan zeeofficieren en oud-zeeofficieren der Koninklijke Marine, stuurlieden en oud-stuurlieden der Gouvernements Marine, wordt gelegenheid gegeven tot het afleggen van aanvullingsexamens, ten einde blijk te geven van bekendheid met de Nederlandsch-Indische en voornaamste internationale wettelijke voorschriften betreffende de zeescheepvaart en het behandelen van de lading, gelijk dit voor het verkrijgen van een diploma, overeenkomstig hunnen rang, wordt gevorderd.

(2) Bij voldoenden uitslag van een aanvullingsexamen wordt daarvan door de commissie eene verklaring op een zegel van ƒ 1.50 uitgereikt.

### Artikel 19.

(1) De examens ter verkrijging van het diploma van stuurman voor de locaalvaart worden afgenomen door de deskundige Havenmeesters of onderhavenmeesters, of bij afwezigheid van zoodanige ambtenaren, door de gezaghebbers bij de Gouvernements Marine, daartoe door den Chef van het Departement der Marine aangewezen.

(2) De examens ter verkrijging van het diploma van machinedrijver worden afgenomen door de Officieren-machinist en hoofdmachinisten der Koninklijke Marine en de eerste of oudste machinisten der Gouvernements Marine, of waar deze niet aanwezig zijn door andere deskundige landsdienaren, daartoe door den Chef van het Departement der Marine aangewezen, zoo noodig na voorafgaand overleg met den Chef van het Departement, waartoe c. q. de hierbedoelde andere deskundige landsdienaren behooren.

### Artikel 20.

(1) Om tot het afleggen van een examen voor stuurman voor de locaalvaart of machinedrijver te worden toegelaten, moet de candidaat overleggen:

*a.* een bewijs van goed gedrag afgegeven door het Hoofd van plaatselijk bestuur, of door den gezaghebber van het schip, waarop hij dient;
*b.* twee duurzame en goedgelijkende portretten;
*c.* eene verklaring, afgegeven door een geneesheer, die bevoegd is tot het uitoefenen van de geneeskundige praktijk in Nederlandsch-Indië, dat de candidaat voldoende ge-

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

zichtsscherpte, kleurenonderscheidingsvermogen en gehoorscherpte heeft. De geneesheer zal bij het onderzoek, zooveel hem mogelijk is, de eischen, gesteld in artikel 14 *b* en artikel 15 *b*, volgen, naar gelang de candidaat zich aanmeldt voor het examen voor stuurman voor de locaalvaart, dan wel voor machinedrijver.

(2) Het examen wordt afgenomen ter plaatse, waar degene, die het examen afneemt, zich bevindt, zoo spoedig mogelijk na ontvangst der aanvraag.

(3) De kennis, die gevorderd wordt voor het verkrijgen van een diploma, is aangegeven in de bij dit reglement gevoegde programma's.

E. XLI, art. 7. (4) Indien het examen naar het oordeel van dengene, die het examen afneemt, voldoende is afgelegd, wordt door hem een diploma op een zegel van *f* 1.50 aan den geëxamineerde uitgereikt. Op dit diploma wordt het portret van den geëxamineerde geplakt en dit portret gewaarmerkt door de handteekening van den examinator.

### Artikel 21.

E. XXX, E. XXXI. De modellen der diploma's worden door den Chef van het Departement der Marine vastgesteld, door wien tevens de noodige gezegelde blanco-exemplaren in voorschot op rekening, aan de met het afnemen der examens belaste commissiën en deskundigen worden verstrekt. (1)

### Artikel 22.

Idem. Van elk gehouden examen wordt aan den Chef van het Departement der Marine een rapport ingediend, volgens een door dezen vast te stellen model.

Bij de rapporten over de examens, voor stuurman voor de locaalvaart of voor machinedrijver afgelegd, worden de duplicaten der portretten van de geslaagde candidaten overgelegd.

## PROGRAMMA'S.

### Examens voor derde stuurman groote stoomvaart.

1. Taalkennis.

De candidaat moet eene leesbare hand schrijven en zijne

(1) De gezegelde blanco-diploma's zullen bij de postkantoren der havenplaatsen, waar havenmeesters en keuringscommissiën (E. XLI, art. 13) gevestigd zijn, verkrijgbaar worden gesteld in de bijbehoorende etui's.
Red.



gedachten, mondeling en schriftelijk, zonder grove fouten in de Nederlandsche taal kunnen uitdrukken.

2. Rekenkunde, stelkunde en aardrijkskunde:

*a.* de geheele getallen, de eindige tiendeelige breuken en de gewone breuken;
de meetkunstige evenredigheden en hare voornaamste eigenschappen;
het metrieke stelsel en de maten en gewichten bij de scheepvaart in gebruik;
de tweede machtsworteltrekking;
het oplossen van vraagstukken, op het vorenstaande betrekking hebbende (schriftelijk);

*b.* het stelkundig teekenschrift;
het herleiden van sommen, verschillen, producten en quotienten van geheele vormen.
de machtsverhefling en de worteltrekking van eentermige vormen;
eenig begrip van gebroken en negatieve exponenten;
de vergelijkingen van den eersten graad met een onbekende;
het gebruik van logarithmen;
het oplossen van vraagstukken, op het voorgaande betrekking hebbende (schriftelijk);

*c.* de voornaamste zeeën, straten, kapen en havens, benevens de namen der staten, waarin de havens liggen.

3. Meetkunde, goniometrie en trigonometrie:

*a.* lijnen, hoeken, overstaande hoeken, hoeken ontstaan door de snijding van twee evenwijdige lijnen door een derde, eigenschappen van de loodlijn;
de verschillende soorten van driehoeken en hunne voornaamste eigenschappen, de gelijk- en gelijkvormigheid der driehoeken, de gelijkvormigheid der driehoeken;
de eenvoudigste eigenschappen der veelhoeken;
de cirkel, de lijnen in en aan den cirkel, het meten van hoeken door middel van cirkelbogen, de beteekenis van het getal $\pi$;
het uitvoeren van eenvoudige constructies;
de oppervlakken van eenvoudige vlakke figuren voor zoover zij aan boord te pas komen;
de benamingen van de eenvoudigste lichamen en hunne inhouden, voor zoover zij aan boord te pas komen;
het oplossen van vraagstukken, op het vorenstaande betrekking hebbende (schriftelijk);

*b.* de goniometrische functies en de betrekkingen tusschen



PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

die functies, voor zoover die noodig zijn bij de driehoeksmeting (mondeling en schriftelijk);

*c.* het berekenen der verschillende gevallen van platte en bolvormige driehoeksmeting, welke in de zeevaartkunde gebruikt worden (mondeling en schriftelijk).

4. Sterrenkunde:

*a.* plaatsbepaling van punten aan den hemel;
de schijnbare dagelijksche beweging der hemellichamen;

*b.* de schijnbare jaarlijksche beweging van de zon;

*c.* sterrentijd, ware en middelbare tijd, burgerlijke en zeevaartkundige tijd, tijdvereffening.

5. Zeevaartkunde (mondeling):

*a.* cirkels en bogen op aarde;
de inrichting en het gebruik van zeekaarten;

*b.* het toepassen van variatie en afwijking op koersen en peilingen;

*c.* de koers- en verheidsrekening, de stroomkaveling en de plaatsbepaling door peilingen (deze laatste alleen door constructie);

*d.* het gebruik van den zeemansalmanak (zonsopgaven);
de verbeteringen, toe te passen op eene gemeten zonshoogte;

*e.* het berekenen der breedte door meridiaanshoogte der zon en door eene zonshoogte dicht bij den middag;

*f.* het bepalen van den tijd aan boord door zonshoogte;

*g.* het berekenen van de zonshoogte, uit gegeven plaats en tijd;
de plaatsbepaling door hoogtelijnen, verkregen uit zonshoogten en de gunstigste omstandigheden daarvoor;

*h.* het berekenen der afwijkingen van het kompas door zonsazimuth en amplitudo en het gebruik van azimuthtafels;
kaartpassen en bestek afzetten.

6. Zeevaartkunde (schriftelijk):

het oplossen van vraagstukken, op zeevaartkunde betrekking hebbende.

7. Instrumenten:

*a.* de inrichting van de meest voorkomende toestellen om te loggen en te looden;

*b.* het gebruik van octant en sextant, tijdmeter, thermometer en zee-barometer;

*c.* de algemeene inrichting en het gebruik van het kompas;

*d.* kennis van het internationaal seinboek en kennis van het seinen met vlaggen.



8. Schip en tuig:

*a.* de naam, plaats en doel van de samenstellende deelen van het ijzeren of stalen stoomschip;

*b.* de rondhouten, het staand- en loopend tuig, de zeilen, de ankers en de kettingen aan boord van stoomschepen.

9. Manoeuvres:

*a.* het zetten, bergen en verwisselen van zeilen aan boord van stoomschepen;

*b.* het manoeuvreeren met een stoomschip bij gewoon weer op zee;

*c.* bekendheid met het wenden, voor den wind omgaan, bijdraaien van zeilschepen, voor zooveel noodig is om de manoeuvres van een zeilschip te kunnen beoordeelen;

*d.* de inrichting en het gebruik der reddingsmiddelen;

*e.* het behandelen van eene sloep onder alle omstandigheden;

*f.* het uitbrengen van werpen.

10. Behandeling der lading:

*a.* het garneeren en stuwen;

*b.* de verantwoording van scheepsprovisiën.

11. Kennis van wetten:

*a.* de wettelijke bepalingen ter voorkoming van aanvaring op zee, toepassing dier bepalingen in verschillende gevallen;

*b.* de voornaamste bepalingen omtrent de huishouding en tucht op koopvaardijschepen, de monsterrol en de wettelijke bepalingen, die betrekking hebben op de rechten en verplichtingen van scheepsofficieren en schepelingen.

12. Stoomwerktuigkunde:

*a.* de vorming, de eigenschappen en de werking van den stoom;

*b.* de inrichting van een scheepsvlampijpketel, benaming en doel van de voornaamste ketelappendages;

*c.* benaming en doel van de deelen der scheepsstoommachine.

**Examen voor derde stuurman groote zeilvaart.**

Hoofdafdeelingen 1 t/m 7, 10 en 11 als stoomvaart.

8. Schip en tuig:

*a.* naam, plaats en doel van de samenstellende deelen van het houten, ijzeren of stalen zeilschip;

*b.* de rondhouten, het staand en loopend tuig, de zeilen, de ankers en de kettingen aan boord van zeilschepen.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

9. Manoeuvres:

*a.* het zetten, bergen en verwisselen van zeilen en het brassen;
*b.* het zeilzetten naar gelegenheid en het bijdraaien;
*c.* het wenden en voor den wind omgaan bij gewoon weder;
*d.* de inrichting en het gebruik der reddingsmiddelen;
*e.* het behandelen van eene sloep onder alle omstandigheden;
*f.* het uitbrengen van werpen.

**Examen voor tweede stuurman groote stoomvaart.**

Hetgeen vereischt wordt voor derde stuurman.

1. Sterrenkunde en zeevaarkunde (mondeling):

*a.* de voornaamste vaste sterren en sterrenbeelden, alignementen;
*b.* kennis van de namen der planeten en oppervlakkige kennis van hare beweging;
*c.* de maan, oppervlakkige bekendheid met haar baan en schijngestalten.

2. Zeevaartkunde (mondeling):

*a.* het gebruik van den zeemansalmanak (maans-, planeets- en stersopgaven);
de verbeteringen, toe te passen op gemeten maans-, planeets- en stershoogten;
*b.* het berekenen der breedte door hoogten van maan, planeten en sterren in en dicht bij den meridiaan;
*c.* het berekenen der breedte door de hoogte der poolster;
*d.* het berekenen van de hoogte van maan, planeten en sterren, uit gegeven plaats en tijd;
de plaatsbepaling door hoogtelijnen, verkregen uit maans-, planeets- en stershoogten;
*e.* het bepalen van den stand en gang eens tijdmeters door tijdseinen en door zonshoogte en peiling;
*f.* het berekenen van den tijd van hoogwater;
*g.* het berekenen van de afwijking van het kompas door middel van sterren en planeten;
het bepalen van de afwijking van het kompas door peiling van eenig verwijderd aardsch voorwerp met gelijktijdige waarneming van het azimuth der zon;
de inrichting van de stuurtafel.

3. Zeevaartkunde (schriftelijk)

het oplossen van vraagstukken, op zeevaartkunde betrekking hebbende.



4. Instrumenten:

*a.* eenig begrip van de inrichting van tijdmeters, van den zeebarometer en van den thermometer, de behandeling aan boord en bij vervoer;
het onderzoek van barometers en spiegelinstrumenten, voor zoover dit aan boord mogelijk is;
*b.* de inrichting der op de koopvaardijvloot meest in gebruik zijnde kompassoorten.

5. Meteorologie:

*a.* de heerschende winden, land- en zeewind; eenig begrip van het verband tusschen barometerstanden en wind;
*b.* de inrichting en het gebruik van weerkaarten.

6. Schip en tuig:

*a.* het op- en aftuigen van stoomschepen;
*b.* de waterdichte afdeelingen, de brandbluschmiddelen en de lensinrichtingen aan boord van stoomschepen en het gebruik maken daarvan.

7. Manoeuvres:

*a.* het manoeuvreeren met een stoomschip onder alle omstandigheden op zee;
*b.* het ten anker komen, vertuien, klaar anker houden, onttuien en onder stoom gaan;
*c.* het uitbrengen van zware ankers;
*d.* het wacht waarnemen, zoowel ten anker liggende, als onder stoom, het houden van haven- en zeejournaal.

8. Behandeling der lading:

*a.* het lossen;
*b.* het opmeten en het berekenen van den inhoud van belaadbare ruimten;
*c.* het beladen en de daarbij te nemen voorzorgen voor de lading;
*d.* de verantwoording van den inventaris.

9. Stoomwerktuigkunde:

*a.* voorzorgen bij stoomstoken, aanzetten en stoppen der machine;
*b.* stoomlieren en andere op stoomschepen in gebruik zijnde stoomwerktuigen;

N.B. De candidaat zal van de sub *a.* en *b.* genoemde zaken een algemeen begrip moeten hebben.

**Examen voor tweede stuurman groote zeilvaart.**

De hoofdafdeelingen 1 t/m 5 en 8 als stoomvaart.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

6. Schip en tuig:

*a.* het op- en aftuigen van zeilschepen;
*b.* de brandbluschmiddelen en de lensinrichtingen aan boord van zeilschepen en het gebruikmaken daarvan.

7. Manoeuvres:

*a.* het manoeuvreeren met een zeilschip onder alle omstandigheden op zee;
*b.* het ten anker komen, vertuien, klaar anker houden, onttuien en onder zeil gaan;
*c.* het uitbrengen van zware ankers;
*d.* het wacht waarnemen, zoowel ten anker liggende als onder zeil en het houden van haven- en zeejournaal.

**Examen voor eerste stuurman groote stoomvaart.**

Hetgeen vereischt wordt voor tweede stuurman.

1. Zeevaartkunde (mondeling):

*a.* het grootcirkel zeilen, het zeilen langs grootcirkels, die een gegeven parallel aanraken;
*b.* de plaatsbepaling door hoogtelijnen, hieronder begrepen het voortdurend bijhouden van het bestek door middel van hoogtelijnen en het verbinden van deze met andere besteklijnen (peilingen en loodingen);
*c.* het bepalen van den stand en den gang eens tijdmeters door zonshoogten op den artificieelen horizon.

2. Zeevaartkunde (schriftelijk):

het oplossen van vraagstukken, op zeevaartkunde betrekking hebbende.

3. Instrumenten:

*a.* de inrichting en het gebruik van den artificieelen horizon;
*b.* eenige kennis van de krachten, die op het kompas werken, totale, horizontale en verticale intensiteit der aardmagneetkracht:
de voorwaarden, waaraan goede kompassen moeten voldoen;
*c.* de invloed van het scheepsijzer op het kompas;
de compensatie van het kompas door magneten en weekijzer;
de invloed der electrische werktuigen en installatiën op de afwijking van het kompas.

4. Meteorologie:

*a.* de algemeene circulatie van den dampkring;
leer der orkanen;



*b.* de voornaamste zeestroomingen, eb en vloed;
het gebruik van meteorologische kaarten, zeilaanwijzingen en zeemansgidsen;
*c.* voldoende kennis van het Engelsch voor het gebruik van Engelsche zeekaarten en zeilaanwijzingen en van den Nautical Almanac.

5. Schip en tuig:

*a.* de voornaamste teekeningen, betrekking hebbende op den bouw van het stoomschip;
*b.* het kappen en gereedmaken van nieuw staand- en loopend tuig en het inzetten van masten en schoorsteenen;
*c.* het dokken van stoomschepen;
het onderhoud van stoomschepen en het verwisselen van de schroef.

6. Manoeuvres:

*a.* het manoeuvreeren met een stoomschip onder alle omstandigheden;
manoeuvres in orkanen;
het sleepen en gesleept worden;
*b.* behandeling van een stoomschip bij schade aan den romp of aan de machine;
het maken van noodroer, drijfanker en vlotten en het gebruik maken van oliestorten.

7. Behandeling der lading:

*a.* beladen van een schip met het oog op veilig varen;
gebruik van de schaal van waterverplaatsing;
*b.* de administratie der lading, de scheepspapieren, scheepsontvangsten en uitgaven rekeningcourant- en gageboek.

8. Kennis van wetten:

*a.* rechten en verplichtingen van gezagvoerders tegenover reederij, eigenaars der lading, schepelingen en passagiers;
*b.* de Nederlandsch-Indische en voornaamste internationale wettelijke voorschriften betreffende de zeescheepvaart (zooals quarantaine, rechten en plichten van oorlogvoerenden en neutralen, verplichte bijstand bij aanvaring), bevrachtingen, charterpartijen, cognossementen, manifesten, averijen, bodemerijen, assurantiën, wissels en de aansprakelijkheid voor schade, door aanvaring veroorzaakt.

9. Stoomwerktuigkunde:

*a.* zich kunnen overtuigen van de goede werking van ketels en machines;
*b.* kennis omtrent de veiligheidsmiddelen bij den aanleg en het gebruik van geleidingen voor stoom, electriciteit en

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

water onder hoogen druk buiten de machinekamer en bij het ontstaan van gebreken aan deze geleidingen.

N.B. De candidaat zal van de onder *a* en *b* genoemde zaken een algemeen begrip moeten hebben.

### Examen voor eerste stuurman groote zeilvaart.

De hoofdafdeelingen 1, 2, 3, 4, 7 en 8 als voor groote stoomvaart.

5. Schip en tuig:

*a.* de voornaamste teekeningen, betrekking hebbende op den bouw van het zeilschip;
*b.* het kappen, gereedmaken van nieuw staand- en loopend tuig en het inzetten van masten;
*c.* het dokken en het kielen van zeilschepen; het onderhoud van ijzeren en stalen zeilschepen.

6. Manoeuvres:

*a.* het manoeuvreeren met een zeilschip onder alle omstandigheden; manoeuvres in orkanen en het gesleept worden;
*b.* behandeling van een zeilschip bij schade aan den romp of het tuig, het maken van noodroer, drijfanker en vlotten en het gebruikmaken van oliestorten.

### Examen voor stuurman voor de locaalvaart.

Kennis van de wettelijke bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, toepassing dier bepalingen in verschillende gevallen.

Kennis van de kompasstreken c. q. in de Maleische taal en van de merken der loodlijnen.

Eenig begrip van kompaspeilingen en kaartpassen, voldoende om met behulp van de zeekaarten plaats en koers te bepalen.

### Examen voor diploma A.

1. Taalkennis:

De candidaat moet een leesbare hand schrijven en zonder grove fouten een opstel in de Nederlandsche taal kunnen maken over een onderwerp van zijn vak.

2. Rekenkunde;

*a.* bekendheid met de behandeling van geheele decimale getallen en gewone breuken;



*b.* toepassing van het Nederlandsche en Engelsche stelsel van maten en gewichten en de onderlinge verhouding daarvan;
*c.* de voornaamste eigenschappen van de meetkunstige evenredigheden;
*d.* de tweedemachts-worteltrekking;
*e.* het oplossen van vraagstukken op het vorenstaande betrekking hebbende.

3. Natuurkunde:

*a.* algemeene eigenschappen der lichamen;
*b.* drukking door vloeistoffen;
*c.* soortelijk gewicht van vaste lichamen en vloeistoffen;
*d.* barometers, manometers, pompen, hevels en thermometers;
*e.* voornaamste eigenschappen van den stoom;
*f.* het oplossen van vraagstukken op het vorenstaande betrekking hebbende.

4. Werktuigkunde:

*a.* eenparige en eenparig veranderlijke beweging;
*b.* samenstellen en ontbinden van krachten;
*c.* arbeidsvermogen;
*d.* de eenvoudige werktuigen zonder wrijving;
*e.* het oplossen van vraagstukken op het vorenstaande betrekking hebbende.

5. Stoomwerktuigkunde:

*a.* algemeene kennis der meest gebruikelijke scheepsstoomketels en van hun toebehooren, zoomede van de voedingstoestellen;
*b.* de behandeling van scheepsstoomketels;
*c.* het onderhoud van scheepsstoomketels en het verrichten van kleine voorzieningen;
*d.* voldoende kennis der wettelijke voorschriften op het gebruik van stoomtoestellen

6. Stoomwerktuigkunde:

*a.* algemeene kennis van de meest gebruikelijke scheepsmachines en hare onderdeelen;
*b.* de werking en behandeling onder stoom, zoomede de beoordeeling van den toestand der machine en het verrichten van kleine voorzieningen gedurende de vaart;
*c.* de verschillende inrichtingen van vóór- en achterwaartschen gang en hare behandeling;
*d.* de gebruikelijke voorstuwers (schroeven en raderen) en het verrichten van kleine herstellingen daaraan;
*e.* voldoende kennis van de toestellen tot laden en lossen;
*f.* de inrichting en invulling van het machinekamerjournaal.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

7. Handteekenen:
het schetsen van eenvoudige machinedeelen.

### Examen voor diploma B.

Hetgeen vereischt wordt voor diploma A.

1. Taalkennis, rekenkunde en stelkunde:

*a.* voldoende kennis der Engelsche taal, zoodat een tijdschrift over het vak kan worden begrepen en men zich in die taal verstaanbaar kan uitdrukken;
*b.* de derde machtsworteltrekking;
*c.* de hoofdbewerkingen der stelkunde; merkwaardige producten en quotienten;
*d.* vergelijkingen van den eersten graad met één en meer onbekenden.

2. Meetkunde:

*a.* tot en met de eenvoudigste eigenschappen van den cirkel;
*b.* kennis van de eenvoudige meetkundige lichamen.

3. Natuurkunde:

*a.* uitzetting van vaste lichamen, vloeistoffen en gassen, smelten en verdampen;
*b.* beginselen der calorimetrie. Mechanisch warmte equivalent;
*c.* stoomvorming en eigenschappen van den stoom;
*d.* voldoende bekendheid met aan boord voorkomende electrische inrichtingen om op oordeelkundige wijze het beheer daarover te kunnen voeren.

4. Werktuigkunde:

*a.* ontbinding en samenstelling van koppels in het platte vlak;
*b.* bepaling van het zwaartepunt van eenvoudige doorsneden en lichamen. Evenwichtstoestanden;
*c.* eenige kennis van de wrijving;
*d.* eenvoudige en samengestelde werktuigen.

5. Stoomwerktuigkunde:

*a.* de constructie der meest gebruikelijke scheepsstoomketels en stoomgeleidingen;
*b.* de gebruikelijke hulptoestellen, op de voeding betrekking hebbende als: verdampers, voorwarmers, enz.;
*c.* bekendheid met de meest voorkomende gebreken aan scheepsstoomketels, zoomede hoe daarin te voorzien;
*d.* voldoende kennis van constructie en berekening van veiligheidskleppen. Meer uitgebreide kennis der wettelijke voorschriften op het gebruik van stoomtoestellen.

6. Stoomwerktuigkunde:

*a.* meerdere kennis van de inrichting van het scheepsstoomwerktuig en onderdeelen;



*b.* bekendheid met de meest voorkomende gebreken en de wijze, waarop daarin wordt voorzien op zee en óf in de haven;
*c.* de hulpmachines, zoowel in de machinekamer als aan dek;
*d.* de samenstelling van het schip ter plaatse waar de assen, zoowel bij het schroef- als bij het raderstoomschip buiten boord komen en waar de buitenboordskranen en afsluiters zich bevinden;
de bevestiging van de werktuigen en van het drukblok en de inrichting en bevestiging van lens- en ballastleiding.

7. Stoomwerktuigkunde:

*a.* bekendheid met expansie en condensatie voor zooverre deze verschijnselen zich voordoen bij scheepsstoommachines;
*b.* het gebruik van den indicateur en het berekenen van diagrammen;
*c.* het stellen van stoomschuiven;
*d.* het stellen van assen en van de voornaamste machinedeelen.

8. Materialen:

*a.* voldoende kennis van de eigenschappen en beproeving der meest gebruikelijke materialen, welke voor de vervaardiging der ketels en van hun toebehooren en van machines worden gebruikt;
*b.* voldoende kennis van de verschillende soorten van brandstoffen, van hun gebruik en van de verschijnselen bij de verbranding;
de oorzaken van zelfontbranding; het ontstaan van ontplofbare gassen in de steenkolenruimen en bekendheid met de te nemen voorzorgen;
*c.* voldoende kennis van smeermiddelen, pakkings- en bekleedingsstoffen.

9. Machineteekenen:
voldoende bedrevenheid in het opmeten en in teekening brengen van machinedeelen.

### Examen voor diploma C.

Hetgeen vereischt wordt voor diploma B.

1. Taalkennis.

Kennis der Engelsche taal, bestaande in het zonder grove fouten maken van een opstel over een het machinevak betreffend onderwerp, waarvan de hoofdpunten worden opgegeven.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

2. Rekenkunde en stelkunde:

*a.* logarithmen;
*b.* herleiding van gebroken vormen en wortelgrootheden;
*c.* negatieve en gebroken exponenten;
*d.* vergelijkingen van den 2$^{en}$ graad met een onbekende;
*e.* het oplossen van vraagstukken op het vorenstaande betrekking hebbende.

3. Meetkunde:

*a.* de lagere meetkunde tot en met den cirkel;
*b.* het berekenen bij benadering van oppervlakken, door gebogen lijnen begrensd;
*c.* het berekenen van oppervlakken en inhouden van meetkundige lichamen en bij benadering van door gebogen vlakken begrensde lichamen;
*d.* de beginselen der goniometrie en der platte trigonometrie;
*e.* het oplossen van vraagstukken op het vorenstaande betrekking hebbende.

4. Natuurkunde:

*a.* kennis der electrotechniek, voornamelijk in hare toepassing op de electrische inrichtingen aan boord;
*b.* de inrichting, behandeling en het onderhoud van de aan boord meest gebruikelijke afkoelingsmachines en de gronden, waarop de werking daarvan berust;
*c.* het uitstroomen van vloeistoffen en gassen door openingen;
*d.* het oplossen van vraagstukken op het vorenstaande betrekking hebbende.

5. Werktuigkunde:

*a.* meerdere kennis vooral met betrekking tot de aan boord aanwezige werktuigen, zoomede bekendheid met den weerstand tegen buigen en wringen bij eenvoudige doorsneden;
*b.* het oplossen van vraagstukken op het vorenstaande betrekking hebbende.

6. Stoomwerktuigkunde:

*a.* grondige kennis van de inrichting der verschillende scheepsstoomketels en van hun toebehooren;
*b.* bekendheid met de beginselen van sterkteberekening der scheepsstoomketels, berekening van klinknaden en steunen;
*c.* de behandeling en herstelling van scheepsstoomketels, verklaring der voorkomende gebreken.

De candidaat zal ook eene beschrijving moeten geven van eene herstelling, bij voorkeur van eene door hem persoonlijk bijgewoonde.



7. Stoomwerktuigkunde:

*a.* grondige kennis van de inrichting, de werking en de behandeling van de verschillende scheepsstoomwerktuigen en van het onderhoud en het herstellen daarvan; de candidaat dient hiervan mede te doen blijken door eene beschrijving van hem bekende, uitgevoerde herstellingen of van bijgewoonde averij;
*b.* zooveel mogelijk volledige bekendheid met het stellen van scheepsmachines en hare onderdeelen.

8. Stoomwerktuigkunde:

zooveel mogelijk volledige bekendheid met indicateur-diagrammen en het beoordeelen daarvan.

9. Materialen:

*a.* kennis van de vervaardiging en samenstelling der materialen, welke voor scheepsstoomketels en hun toebehooren en voor scheepsmachines worden gebruikt;
*b.* bekendheid met het keuren van brandstoffen en machinekamerbehoeften.

10. Machineteekenen:

vaardigheid in het maken van werkteekeningen van meer ingewikkelde machinedeelen.

**Examen voor machinedrijver:**

*a.* voldoende bekendheid met de inrichting en werking van een scheepsstoomwerktuig;
*b.* bekendheid met de inrichting der stoomketels en de behandeling van de daaraan verbonden appendages;
*c.* bedrevenheid in de behandeling der vuren en de behandeling van het stoomwerktuig d. w. z. het aan den gang brengen, vóór- en achteruitslaan, stoppen en het handhaven van stoomdruk, zoutgehalte en waterpeil in de stoomketels;
*d.* eenige kennis van de kenteekenen, die eene gebrekkige werking aanduiden en van de middelen om daarin te voorzien;
*e.* het vernieuwen van pakkingen, aanleggen van deksels en pijpverbindingen en het verrichten van kleine herstellingen aan werktuigen en ketels;
*f.* eenige kennis van smeden, bankwerken, soldeeren en ketelmaken.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

E. XL (*a*), XL (*b*). art. 15 sub c. **AANWIJZING der inrichtingen ter opleiding van machinisten, waarvan het einddiploma aanspraak geeft om te worden toegelaten tot het examen ter verkrijging van een diploma als machinist aan boord van koopvaardijschepen in Nederlandsch-Indië. (B. C. Z. 18 Januari 1909 No. 664).**

Aan te wijzen als bovenbedoelde inrichtingen:

1°. de Kweekschool voor machinisten te Amsterdam;
2°. de Inrichting tot opleiding van Marine-machinisten te Hellevoetsluis;
3°. de Zeevaartschool te Terschelling, opleiding van stuurlieden en machinisten ter koopvaardij;
4°. de cursus tot opleiding van machinisten verbonden aan de Koningin Wilhelminaschool te Batavia;
5°. de afdeeling voor machinisten der Burger Avondschool te Soerabaja;
6°. de afdeeling voor machinisten der Semarangsche Ambachtsschool te Semarang; en
7°. die ambachtsscholen in Nederland, waar ook onderwijs in stoomwerktuigkunde gegeven wordt;

met dien verstande, dat bij het einddiploma der inrichtingen bedoeld sub 3°, 4°, 5°, 6° en 7° moet worden overgelegd, het bewijs van ten minste één jaar werktijd als smid, bankwerker, draaier, ketelmaker of machinesteller in eene machinefabriek aan den bouw of de herstelling van stoommachines en ketels, kunnende voor het ontbrekende tijdvak in rekening worden gebracht, een gelijk tijdvak van dienst bij de besturing der machines aan boord van een stoomschip.

---

**XLI. Stoomvaartordonnantie. (Sb. 1905 n°. 370, gewijzigd bij Sb. 1905 n°. 476, 1906 n°s. 262 en 484, 1907 n°. 231, 1908 n°s 133 en 422.**

Algemeene Voorschriften.

**Artikel 1.** Deze ordonnantie kan worden aangehaald onder den titel van »Stoomvaartordonnantie".

**Artikel 2.** In deze ordonnantie wordt aangeduid met:

schip: een schip, dat door machines wordt voortbewogen;
E. XLV. locaalvaart: de vaart met een schip van niet meer dan 500 kubieken meter netto inhoud binnen een zeegebied, dat zich niet verder uitstrekt dan 200 zeemijlen (van 60 op één breedte graad) van de plaats, waar het schip tehuis behoort of van de plaats, op verzoek van belanghebbenden door den Chef van het Departement der Marine aangewezen;
groote vaart: elke vaart, die niet als locaalvaart kan worden aangemerkt;
Oostersche havens: alle havens binnen Nederlandsch-Indië of op minder dan 200 zeemijlen daar buiten gelegen;
mail- en passagiersschip; een schip, dat ook op andere dan Oostersche havens vaart en ingericht is om meer dan 100 hutpassagiers gelijktijdig over te voeren;
passagiers: alle aan boord aanwezige personen, uitgezonderd de gezagvoerder, de scheepsofficieren en de verdere bemanning van het schip benevens eigenaren, reeders, supercarga's en in het algemeen die personen, die uit den aard hunner betrekking rechtstreeks toezicht uitoefenen op het scheepsbedrijf;
plaats, waar het schip thuis behoort: de plaats waar het bestuur wordt gevoerd over alles, wat tot het onderhoud, de uitrusting en het victualieeren of bevrachten van het schip vereischt wordt;
haven: haven, reede of ankerplaats;
plaats, waar het schip zich bevindt: de plaats, waartoe de haven behoort, waar het schip zich bevindt;
gezagvoerder: de gezagvoerder of de persoon, die hem vervangt.



**Artikel 3.** (1) Deze ordonnantie is van toepassing op alle schepen, die voorzien zijn van een Nederlandsch-Indischen zeebrief of jaarpas.

(2) Zij is ook van toepassing op schepen, die niet voorzien zijn van een Nederlandsch-Indischen zeebrief of jaarpas, ingeval passagiers zijn aan boord genomen in eene Nederlandsch-Indische haven.

(3) Zij is, behoudens het bepaalde bij art. 4 niet van toepassing op:

*a.* nationale of vreemde oorlogsbodems en gouvernements vaartuigen;
*b.* schepen van minder dan 25 kubieken meter netto-inhoud;
*c.* schepen uitsluitend gebezigd voor de vaart op rivieren en binnenwateren;
*d.* schepen, die pelgrims naar den Hedjaz en die Inlanders, geworven tot het verrichten van arbeid in de Nederlandsche Kolonie Suriname, naar die kolonie vervoeren.

(4) Indien de machines, die tot voortbeweging van het schip dienen, niet door stoom worden gedreven, zijn de

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

voorschriften dezer ordonnantie, welke betrekking hebben op stoommachines, stoomketels, machinisten of machinedrijvers, niet van toepassing.

**Artikel 4.** (1) De Hoofden van gewestelijk bestuur regelen het toezicht op schepen, uitsluitend gebezigd voor de vaart op rivieren en binnenwateren en op de schepen van minder
E. XXXII, art. 20. dan 25 kubieken meter netto inhoud, in hun gewest tehuis behoorende en wijzen, voor zoover de laatste aangaat, het zeegebied aan, dat zij mogen bevaren.

(2) Dat toezicht wordt uitgeoefend op kosten van den Lande.

(3) Aan de deskundigen, aan wie in het belang van dit toezicht keuringen worden opgedragen, wordt voor elke keuring als belooning een bedrag van *f* 10 (tien gulden) toegekend, welk bedrag, zoo de keuring door meer dan één persoon verricht is, wordt verdeeld volgens den maatstaf, door het Hoofd van gewestelijk bestuur aan te geven.

**Artikel 5.** (1) De Gouverneur-Generaal is bevoegd aan bepaalde personen tijdelijk vrijstelling te verleenen van den eisch van het bezit van de voorgeschreven diploma's.

(2) Hij kan van de bepalingen in de artikelen 9, 10 en 11 en, in gevallen van onvermijdelijkheid, ook van de andere bepalingen dezer ordonnantie afwijkingen toestaan.

(3) De Hoofden van gewestelijk bestuur zijn bevoegd in gevallen van onvermijdelijkheid, onder nadere goedkeuring van den Gouverneur-Generaal, afwijkingen van de bepalingen dezer ordonnantie toe te staan.

E. XL. **Artikel 6.** (1) Op een schip moeten minstens aanwezig zijn:

*a.* indien het wordt gebezigd voor de locaalvaart:
een gezagvoerder, voorzien van een diploma van stuurman voor de locaalvaart;
twee machinedrijvers, voorzien van diploma's van machinedrijver;

*b.* indien het wordt gebezigd voor de vaart tusschen Oostersche havens:

1°. als het schip een inhoud heeft van meer dan 750 kubieken meter netto:
een gezagvoerder, voorzien van een diploma van eersten stuurman voor de groote stoomvaart;
een eersten stuurman, voorzien van een diploma van tweeden stuurman voor de groote stoomvaart;



een eerste machinist, voorzien van een diploma B;
een tweede machinist, voorzien van een diploma A;

2°. als het schip een inhoud heeft van 750 tot en met 500 kubieken meter netto:
een gezagvoerder, voorzien van een diploma van eersten stuurman voor de groote stoomvaart;
een stuurman, voorzien van een diploma voor de locaalvaart:
een eerste machinist, voorzien van een diploma B:
een tweede machinist, voorzien van een diploma van machinedrijver;

3°. als het schip minder inhoud heeft dan 500 kubieken meter netto:
een gezagvoerder, voorzien van een diploma van eersten stuurman voor de groote stoomvaart;
een stuurman, voorzien van een diploma voor de locaalvaart:
een eerste machinist, voorzien van een diploma A;
een tweede machinist, voorzien van een diploma van machinedrijver.

*c.* indien het wordt gebezigd voor de vaart op alle zeeën:
een gezagvoerder, voorzien van een diploma van eersten stuurman voor de groote stoomvaart;
een eerste stuurman, voorzien van een diploma van eersten stuurman voor de groote stoomvaart, en bovendien een stuurman, voorzien van een diploma van derden stuurman voor de groote stoomvaart;
een eerste machinist, voorzien van een diploma B, en twee machinisten, voorzien van diploma's A;

*d.* indien het een mail- en passagiersschip is:
een gezagvoerder, voorzien van een diploma van eersten stuurman voor de groote stoomvaart;
een eerste stuurman, voorzien van een diploma van eersten stuurman voor de groote stoomvaart en bovendien een stuurman, voorzien van een diploma van derden stuurman voor de groote stoomvaart;
een eerste machinist, voorzien van een diploma C, en twee machinisten, voorzien van diploma's B.

(2) Hij die in het bezit is van een diploma van hoogeren rang, kan elke betrekking bekleeden, waarvoor slechts een diploma van lageren rang is gevorderd.

Het diploma van derden stuurman voor de groote vaart is van hoogeren rang dan het diploma van stuurman voor de locaalvaart en het diploma A is van hoogeren rang dan het diploma van machinedrijver.

(3) De verdere bemanning moet zijn samengesteld naar de eischen, die het charter van het schip, de soort en



PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

grootte van de werktuigen en ketels en de reizen, die het schip zal ondernemen, stellen.

E. XL, art. 13—20. E. XLI, art. 8. **Artikel 7.** (1) Indien het schip voorzien is van een Nederlandsch-Indischen zeebrief of jaarpas, moeten de diploma's in artikel 6 bedoeld, verkregen zijn door te voldoen aan door den Gouverneur-Generaal vastgestelde examens, of uitgereikt zijn door den Chef van het Departement der Marine.

(2) Indien het schip niet voorzien is van een Nederlandsch-Indischen zeebrief of jaarpas, kunnen behalve de bovengenoemde diploma's ook als zoodanig in aanmerking worden genomen certificaten, die in andere landen zijn afgegeven, als bewijs, dat voldaan is, aan soortgelijke eischen als voor de diploma's zijn gesteld. De geldigheid dier certificaten wordt beoordeeld door den betrokken havenmeester en in hooger beroep door den Chef van het Departement der Marine.

E. XLII. **Artikel 8.** (1) De Chef van het Departement der Marine is bevoegd op aanvrage aan belanghebbenden diploma's uit te reiken, met inachtneming der volgende regelen;

*a.* aan ieder, die in het bezit is van een diploma van derden, tweeden of eersten stuurman voor de groote stoom- of zeilvaart, afgegeven ingevolge het reglement, vastgesteld bij artikel 3 van het besluit van 12 December 1886 n°. 1*c* (Staatsblad n°. 235) zal worden uitgereikt een diploma van gelijken rang voor de groote stoom-, respectievelijk zeilvaart;

*b.* aan ieder, die in het bezit is van een diploma van stuurman voor de kleine stoom- of zeilvaart, afgegeven ingevolge het reglement, vastgesteld bij artikel 3 van het besluit van 12 December 1886 n° 1*c* (Staatsblad n°. 235), zal worden uitgereikt een diploma van 2den stuurman voor de groote stoom-, respectievelijk zeilvaart;

*c.* aan ieder, die in het bezit is van een diploma van stuurman voor de kleine stoomvaart, afgegeven ingevolge het reglement, vastgesteld bij artikel 3 van het besluit van 12 December 1886 n°. 1*c* (Staatsblad n°. 235) en een bewijs kan overleggen dat hij vóór de afkondiging dezer ordonnantie op een stoomschip, voorzien van een Nederlandsch-Indischen zeebrief, als gezagvoerder heeft gevaren, zal bovendien worden uitgereikt een diploma voor eersten stuurman voor de groote stoomvaart, geldig voor de vaart tusschen Oostersche havens;

*d.* aan ieder, die in het bezit is van een diploma afgegeven ingevolge het reglement, vastgesteld bij artikel 1 § II van het besluit van 8 Februari 1894 n°. 33 (Staatsblad n°. 49), zal worden uitgereikt:



voor een diploma van 2^den^ machinist volgens programma A: een diploma A; voor een diploma van 1^sten^ machinist volgens programma A: een diploma B; voor een diploma van 1^sten^ machinist volgens programma C: een diploma C; voor een diploma van machinedrijver volgens programma B: een diploma van machinedrijver.

Bij de aanvraag van een diploma van machinedrijver moeten twee duurzame en goedgelijkende portretten van den aanvrager worden overgelegd, waarvan een op het uit te reiken diploma zal worden geplakt en het andere bij het Departement der Marine zal bewaard blijven;

*e.* aan ieder, die in het bezit is van een certificaat van dienst, uitgereikt door den Chef van het Departement der Marine, ter verklaring, dat de eigenaar, ingevolge artikel 5 sub *f* van de regeling, vastgesteld bij artikel 1 § I van het besluit van 8 Februari 1894 n°. 33 (Staatsblad n°. 49), vrijgesteld was van het afleggen van examen, zal worden uitgereikt een diploma voor de groote stoomvaart, geldig voor den rang, waarvoor de vrijstelling gold;

E. IV.

*f.* aan ieder, die een bewijs kan overleggen, dat hij vóór de afkondiging van deze ordonnantie op een stoomschip, dat voorzien was van een Nederlandsch-Indischen zeebrief of jaarpas, als gezagvoerder heeft gevaren, doch geen diploma of certificaat als onder *a*, *b*, *c* of *e* genoemd, kan overleggen, zal worden uitgereikt een diploma van stuurman voor de locaalvaart.

Bij de aanvraag moeten twee duurzame en goedgelijkende portretten van den aanvrager worden overgelegd, waarvan een op het uit te reiken diploma zal worden geplakt en het andere bij het Departement der Marine zal bewaard blijven;

*g.* aan zeeofficieren en oud-zeeofficieren der Koninklijke Nederlandsche Marine en aan stuurlieden en oud-stuurlieden bij de Gouvernements Marine zullen worden uitgereikt:

indien voldaan is aan het examen voor luitenant ter zee der 2^de^ klasse: een diploma van tweeden stuurman voor de groote stoomvaart en een diploma van tweeden stuurman voor de groote zeilvaart;

indien voldaan is aan het examen voor luitenant ter zee 1^ste^ klasse: een diploma van eersten stuurman voor de groote stoomvaart en een diploma van eersten stuurman voor de groote zeilvaart;

indien voldaan is aan het examen voor derden, tweeden of eersten stuurman bij de Gouvernements Marine: een diploma respectievelijk van derden, tweeden of eersten stuurman voor de groote stoomvaart,

mits de aanvragers verklaringen overleggen, afgegeven

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

door eene bevoegde examencommissie, dat zij hebben voldaan aan een examen in de bekendheid met de Nederlandsch-Indische en voornaamste internationale wettelijke voorschriften, betreffende de zeescheepvaart en het behandelen van de lading, gelijk dit voor het verkrijgen van een diploma voor de grootevaart wordt gevorderd;

*h.* aan een adjunct-machinist of oud adjunct-machinist van de Koninklijke Nederlandsche Marine, zal worden uitgereikt een diploma A.

Aan ieder, die voldaan heeft aan het examen voor machinist bij de Koninklijke Nederlandsche Marine, zal worden uitgereikt een diploma B.

Aan ieder, die voldaan heeft aan het examen voor hoofdmachinist bij de Koninklijke Nederlandsche Marine, zal worden uitgereikt een diploma C.

Aan ieder, die voldaan heeft aan het examen voor derden machinist bij de Gouvernements Marine, zal worden uitgereikt een diploma A.

Aan ieder, die voldaan heeft aan het examen voor tweeden machinist bij de Gouvernements Marine, zal worden uitgereikt een diploma B.

Aan ieder, die voldaan heeft aan het examen voor eersten machinist bij de Gouvernements Marine, zal worden uitgereikt een diploma C.

*i.* aan ieder, die in het bezit is van een diploma van derden, tweeden of eersten stuurman voor de groote stoom- of zeilvaart, of van een diploma A, B of C, afgegeven door de examencommissiën in Nederland, ingevolge de reglementen, vastgesteld bij de Koninklijke besluiten van 30 Januari 1904 (Nederlandsche Staatsbladen nº. 20 en 21), zal worden uitgereikt een diploma van gelijken rang;

*j.* aan ieder, die in het bezit is van een diploma, uitgereikt door den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid, krachtens artikel 9, sub *a* der wet van 28 Mei 1901 (Nederlandsch Staatsblad nº. 139), zal worden uitgereikt een diploma van gelijken rang;

*k.* aan ieder, die in het bezit is van een diploma van stuurman of machinist voor de sleepvaart, afgegeven door de examencommissiën in Nederland, ingevolge de voorschriften, vastgesteld bij het Koninklijk besluit van 30 Januari 1904 (Nederlandsch Staatsblad nº. 23), zal worden uitgereikt respectievelijk een diploma van derden stuurman voor de groote stoomvaart of een diploma A;

*l.* aan ieder, die in het bezit is van een diploma van stuurman voor de kleine vaart, afgegeven door de examencommissie in Nederland ingevolge het reglement, vastgesteld bij het Koninklijk besluit van 30 Januari 1904 (Nederlandsch Staatsblad nº. 20), zal worden uitgereikt een diploma van stuurman voor de locaalvaart.



(2) Op deze diploma's wordt de reden vermeld, die tot de uitreiking heeft geleid.

(3) Deze diploma's benevens de daartoe strekkende aanvragen zijn vrij van zegel.

**Artikel 9.** (1) De passagiers worden onderscheiden in hut- en dekpassagiers, naarmate zij al of niet aanspraak kunnen doen gelden op eene slaapplaats in een der voor passagiers bestemde hutten.

(2) Het grootste aantal hutpassagiers, dat gelijktijdig mag worden overgevoerd, wordt bepaald door het aantal slaapplaatsen in de voor passagiers bestemde hutten.

(3) Het grootste aantal dekpassagiers, dat gelijktijdig mag worden overgevoerd, wordt bepaald als volgt:

Van het voor dekpassagiers bestemd logies tusschendeks wordt het in vierkante meters uitgedrukt dekoppervlak gedeeld door 0.84 en de in kubieke meters uitgedrukte inhoud gedeeld door 1.53. Het kleinste van beide quotienten geeft het grootste aantal dekpassagiers met recht op verblijf tusschendeks, dat in dat logies mag worden overgevoerd.

Elk dekpassagier, waarvoor in het logies tusschendeks een plaats is berekend, moet over een oppervlakte van 0.37 vierkanten meter op het opperdek kunnen beschikken. Is het dekoppervlak van het voor de dekpassagiers bestemde gedeelte van het opperdek niet voldoende groot, dan wordt het grootste aantal dekpassagiers, dat gelijktijdig mag worden overgevoerd, naar verhouding verminderd. Is het dekoppervlak van het opperdek grooter, dan wordt de overblijvende in vierkante meters uitgedrukte dekoppervlakte op het opperdek, voor zoover dit bestemd is voor dekpassagiers, gedeeld door 1.1. Het quotient geeft aan het grootste aantal dekpassagiers, zonder recht op verblijf tusschendeks, dat gelijktijdig mag worden overgevoerd.

**Artikel 10.** (1) Als logies tusschendeks mag worden in rekening gebracht elke daarvoor geschikte, goed geventileerde ruimte tusschen twee vaste dekken, waarvan de hoogte gemeten van den bovenkant van het vloerdek tot den onderkant der dekbalken van het boven liggend dek, minstens 1.72 meter bedraagt.

(2) Als logies tusschendeks mogen niet worden in rekening gebracht:

*a.* de gangen tusschen hutten, verblijven of bergplaatsen indien deze gangen, tijdens het schip in zee is, voor eene behoorlijke passage noodig zijn;

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

*b.* de ruimte, welke gebruikt wordt voor de berging van reisgoederen der passagiers.

(3) Als opperdek mag worden in rekening gebracht elk dekoppervlak dat door tenten tegen regen en zon wordt beschut en aan de zijden voorzien is van verschansingen of reelings, mits de hoogte van de tenten boven het dekoppervlak minstens 1.72 meter bedraagt.

(4) Het gedeelte van het opperdek, gelegen boven de hutten of verblijven van hutpassagiers, mag niet worden bestemd voor dekpassagiers.

(5) Luiken, welke, tijdens het schip in zee is, steeds gesloten blijven, mogen worden in rekening gebracht als vast dek.

**Artikel 11.** (1) Indien het aantal hutpassagiers, dat wordt overgevoerd, minder bedraagt dan het volgens artikel 9 bepaalde maximum, mogen evenveel dekpassagiers meer worden overgevoerd als hutpassagiers ontbreken.

(2) Voor kinderen beneden den leeftijd van 12 jaar behoeft slechts op de helft der voorgeschreven ruimte gerekend te worden.

E. XLIV. (3) Bij overvoer van runderen of andere dieren in de voor dekpassagiers bestemde ruimten wordt het grootste aantal dekpassagiers, dat gelijktijdig mag worden overgevoerd, verminderd met één voor elke 70 KG. gewicht aan vee of andere dieren.

## Keuring van schepen die passagiers vervoeren.

E. XLIII. **Artikel 12.** Elk schip, dat passagiers aan boord neemt in eene Nederlandsch-Indische haven, moet voorzien zijn van een certificaat, afgegeven door eene bevoegde keuringscommissie als bewijs, dat het voldoet aan de volgende eischen:

*a.* de romp, stoomketels en machines moeten in goeden staat van onderhoud verkeeren en vrij zijn van gebreken, die gevaarlijk zijn voor de veilige vaart van het schip;

*b.* er moet een voldoend aantal ankers en kettingen aan boord zijn van de noodige zwaarte en afmetingen en de overige zaken, het grondtakel betreffende, moeten in goeden staat verkeeren;

*c.* op den top van elken mast moet een behoorlijk ingerichte bliksemafleider geplaatst zijn, die door een looper en geleiding van voldoende dikte met de zee in verbinding staat;



*d.* de lens- en brandbluschmiddelen moeten in orde zijn en voldoende capaciteit hebben;

*e.* indien er een distilleertoestel aan boord is, moet het geschikt zijn om zuiver drinkwater te leveren;

*f.* de scheepsbehoeften, instrumenten, zeekaarten, enz. moeten in goeden staat en in voldoende hoeveelheid aan boord aanwezig zijn voor de reizen, die het schip zal ondernemen;

E. VIII. *g.* aan boord moeten minstens zooveel sloepen van minstens zooveel inhoud aanwezig zijn, als in de aan deze ordonnantie gehechten staat (bijlage A) is aangegeven;

*h.* bij elke slaapplaats in de hutten der passagiers en der scheepsofficieren, zoomede in elke vaste kooi van de verdere bemanning moet een zwemgordel of zwemvest aanwezig zijn en bovendien zullen de schepen van minder dan twee honderd kubieken meter netto inhoud van minstens twee en de grootere van minstens vier reddingboeien moeten voorzien zijn.

E. XXXII, art. 37. **Artikel 13.** (1) De keuring van schepen, welke worden gebezigd voor de groote vaart, geschiedt door de keuringscommissiën, die gevestigd zijn te Sabang, Padang, Pangkalan-Brandan, Belawan-Deli, Tandjong-Pinang (Riouw), Palembang, Batavia, Semarang, Soerabaja, Bandjermasin, Moeara-Djawa, Makasser, Menado, Ternate en Amboina.

(2) Deze keuringscommissiën bestaan elk uit drie leden, waartoe worden aangewezen de havenmeester ter plaatse, of de als zoodanig fungeerende ambtenaar, en twee deskundigen.

(3) De leden en plaatsvervangende leden worden benoemd en ontslagen door het Hoofd van gewestelijk bestuur. Van elke benoeming doen deze mededeeling aan den Chef van het Departement der Marine.

E. XXXII, art. 20. **Artikel 14.** (1) De keuring van schepen, welke worden gebezigd voor de locaalvaart, geschiedt door de deskundige havenmeesters of door de gezaghebbers bij de Gouvernements Marine

(2) Deze keurings-ambtenaren hebben gelijke plichten en bevoegdheden als in de volgende artikelen voor keuringscommissiën worden omschreven.

**Artikel 15.** (1) Aan elk lid of plaatsvervangend lid eener keuringcommissie, voor zoover hij zitting heeft gehad en aan elken keuringsambtenaar wordt voor elke keuring eene belooning toegekend van vijf en twintig gulden, indien

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

hij een ambteloos persoon is, en van twaalf gulden vijftig cent, indien hij in 's lands werkelijken dienst is, alsmede recht op vergoeding van reis- en verblijfkosten op den voet van het bepaalde bij artikel 2 der ordonnantie van 20 December 1887 (Staatsblad no. 241), zooals dit artikel sedert gewijzigd en aangevuld is.

**Artikel 16.** (1) De aanvraag (1) om keuring wordt door den reeder, den gezagvoerder of de agenten van het schip schriftelijk gericht tot den betrokken havenmeester, onder vermelding voor welke vaart het schip gebezigd zal worden en onder toezending der keuringskosten.

(2) Genoemde ambtenaar zorgt, dat de keuring zoodra mogelijk geschiedt.

**Artikel 17.** (1) Indien de keuring wordt verlangd op eene plaats, waar geene keuringscommissie of keuringsambtenaar is gevestigd, wordt de aanvraag op de wijze als in art. 16 beschreven, gericht tot het Hoofd van gewestelijk bestuur.

(2) Het Hoofd van gewestelijk bestuur is bevoegd aan eene binnen zijn gewest gevestigde keuringscommissie of keuringsambtenaar opdracht te verleenen, het schip te keuren ter plaatse, waar zulks door den aanvrager wordt verlangd.

(3) In dit geval komen de meerdere reis- en verblijfkosten ten laste van den aanvrager.

**Artikel 18.** (1) Tenzij uitdrukkelijk het tegendeel wordt bepaald, is voor elke keuring of herkeuring aan den Lande eene vergoeding verschuldigd, berekend volgens het aan deze ordonnantie gehecht tarief (bijlage B).

(2) Ook de kosten der bij de artikelen 19, 21 en 23 bedoelde zegels zijn voor rekening van het schip.

**Artikel 19.** (1) De keuringscommissie onderzoekt of het ter keuring aangeboden schip voldoet aan de eischen gesteld in artikel 12.

(2) Zij is bevoegd te gelasten, dat de ruimen geledigd worden, indien zulks voor de keuring noodig is.

(3) Zij zal, wat de keuring van den romp betreft, rekeE. VII. ning houden met certificaten door of namens bekende verzekeringsmaatschappijen, als zoodanig opgegeven door den Chef van het Departement der Marine, afgegeven ten behoeve

(1) Deze aanvragen zijn niet van zegelrecht vrijgesteld.

Red.



van het te keuren schip, voor zoover die certificaten van kracht zijn gedurende den tijd, waarover de keuringscommissie een certificaat kan afgeven.

(4) Zij beoordeelt den toestand van het levende deel van het schip met behulp van de gegevens, die haar ten dienste staan, als rapporten omtrent dokkingen, herstellingen enz.

(5) Bij twijfel omtrent dien toestand kan zij eischen, alvorens een certificaat wordt uitgereikt, dat het schip op kosten van de reeders wordt drooggezet.

(6) Kan aan dien eisch ter plaatse der keuring niet worden voldaan, omdat geen gelegenheid tot droogzetting aanwezig is, dan wordt geen certificaat afgegeven, maar de bevinding der commissie op het vervallende certificaat vermeld, dan wel als het schip nog geen certificaat bezit, desverlangd eene verklaring omtrent die bevinding afgegeven, geschreven op een zegel van *f* 1.50. De keuring geschiedt alsdan ter plaatse, waar het schip wordt drooggezet.

(7) Heeft het droogzetten plaats buiten Nederlandsch-Indië, dan behoort de gezagvoerder, alvorens een certificaat te kunnen bekomen, het bewijs van droogzetting en voldoende herstelling te leveren, door overlegging eener verklaring van den Nederlandschen Consul, of een ander door den Gouverneur-Generaal aan te wijzen persoon.

E. XXXII, art. 28. (8) Wordt bij de keuring van stoomketels, waarvoor eene akte van vergunning als bedoeld in artikel 25 van het Reglement op het gebruik van stoomketels in Nederlandsch-Indië (Staatsblad 1905 no. 313) (1) is uitgereikt, een gebrek ontdekt, dat niet in die akte vermeld is, dan zal de keuringscommissie de aanwezigheid van dat gebrek op deze aanteekenen en een afschrift van die aanteekening rechtstreeks aan den Directeur der Burgerlijke Openbare Werken zenden.

**Artikel 20.** (1) De gezagvoerder is verplicht bij de keuring zooveel mogelijk behulpzaam te zijn.

(2) Op verzoek van de keuringscommissie wijst hij de ruimten aan, bestemd voor verblijven van hut- en dekpasagiers.

(3) De keuringscommissie bepaalt het grootste aantal passagiers van elke categorie, dat tegelijkertijd mag worden overgevoerd.

(4) Zij bepaalt voor zoover niet reeds is aangegeven in artikel 6, op welke wijze de bemanning van het schip minstens moet zijn samengesteld.

**Artikel 21.** (1) Voldoet een schip, naar het oordeel der keuringscommissie aan de in artikel 12 gestelde eischen,

(1) Lees art. 28 van het Reglement opgenomen in Staatsblad 1909 n°. 188.

Red.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

dan wordt daarvan een certificaat in drievoud opgemaakt, volgens het aan deze ordonnantie gehecht model (bijlage C), en door de keuringscommissie onderteekend.

(2) Het origineel en het duplicaat van dit certificaat, geschreven op een zegel van ƒ 1.50 worden aan den gezagvoerder uitgereikt, door den havenmeester of den als zoodanig fungeerenden ambtenaar, die, op het ongezegeld triplicaatcertificaat het bedrag van de keuringskosten en den datum, waarop deze in 's Lands kas zijn gestort, vermeldt en dit certificaat vervolgens, zonder begeleidend schrijven, aan het Departement der Marine inzendt.

**Artikel 22.** (1) Een certificaat wordt voor den duur van één jaar verleend.

(2) Indien de keuringscommissie een certificaat uitreikt voor minder dan een jaar, wordt de reden dezer afwijking in de kolom aanmerkingen van het certificaat vermeld.

(3) Een certificaat houdt op geldig te zijn, wanneer het schip aan den grond gezeten, of averij aan romp of werktuigen beloopen heeft.

(4) Voor zoover niet anders is bepaald wordt een stoomschip, varende op een nog geldig certificaat, slechts ter keuring tot het verkrijgen van een nieuw certificaat toegelaten, gedurende de laatste drie maanden van den termijn, waarvoor het eerstbedoelde certificaat geldig is.

(5) Eerst bij verstrijking van dien termijn geldt het nieuwe certificaat.

**Artikel 23.** (1) Wanneer voor een schip keuring wordt gevraagd en de ter plaatse gevestigde keuringscommissie niet voltallig en ook niet voltallig te maken is door aanvulling met plaatsvervangende leden, dan geschiedt de keuring door de leden en plaatsvervangende leden, voor zoover ze ter plaatse aanwezig zijn.

(2) Is zoodanige onvoltallige commissie van oordeel, dat het schip aan de gestelde eischen voldoet, dan wordt daarvan een voorloopig certificaat in drievoud opgemaakt, waarvan eveneens het origineel en het duplicaat worden geschreven op een zegel van ƒ 1.50 en waarmee overigens wordt gehandeld als met een gewoon certificaat.

(3) Dit voorloopig certificaat is ingericht volgens het in bijlage C aangegeven model, doch in het opschrift wordt vóór het woord »Certificaat" met duidelijke letters »Voorloopig" geschreven.

**Artikel 24.** (1) Een voorloopig certificaat, als bedoeld in het vorige artikel, is, behoudens het bepaalde in het derde



lid van dit artikel, geldig tot dat het schip eene plaats in Nederlandsch-Indië bezoekt, waar eene keuringscommissie gevestigd en voltallig aanwezig is, doch nimmer voor langer dan één jaar.

(2) Bij aankomst op eene plaats als in het eerste lid van dit artikel bedoeld, moet eene nieuwe keuring plaats hebben, waarvan het eventueel overeenkomstig het voorgeschrevene bij artikel 21 af te geven certificaat het voorloopige vervangt en niet gezegeld behoeft te zijn.

(3) Wanneer een schip als in het eerste lid bedoeld, met bestemming naar eene plaats, waar eene keuringscommissie gevestigd is, onderweg eene andere dergelijke plaats aandoet, dan kan de keuring op de plaats van bestemming geschieden.

(4) Voor de in dit artikel bedoelde nadere keuringen is niet verschuldigd de vergoeding bedoeld in artikel 18.

**Artikel 25.** (1) Bestaat bij de keuringscommissie twijfel omtrent de genoegzame stabiliteit van het ledige schip, dan geeft zij geen certificaat af, ook al voldoet het schip aan de in artikel 12 gestelde eischen, maar brengt zij, indien dit door belanghebbenden wordt gewenscht, een gemotiveerd rapport uit over hare bevinding, vergezeld van de bescheiden, die omtrent de stabiliteit van het schip aanwezig mochten zijn, aan het Hoofd van plaatselijk bestuur, dat deze stukken zendt aan den Chef van het Departement der Marine, die aan een ingenieur voor het vak van scheepsbouw opdraagt, de zaak te onderzoeken.

(2) De kosten van dit onderzoek komen ten laste van den Lande, indien de stabiliteit van het schip voldoende wordt bevonden en ten laste van den reeder, indien dit niet het geval mocht zijn.

**Artikel 26.** (1) Indien eene keuringscommissie weigert een certificaat af te geven, wordt door haar op ongezegeld papier een proces-verbaal in drievoud opgemaakt van hare bevinding bij de keuring en van de redenen, die tot de weigering hebben geleid.

(2) Het origineel wordt aan den gezagvoerder, het duplicaat aan het Hoofd van plaatselijk bestuur uitgereikt en het triplicaat aan den Chef van het Departement der Marine gezonden.

(3) De Chef van het Departement der Marine kan op verzoek van hem, die de keuring heeft verzocht, eene herkenning opdragen aan eene door hem te benoemen commissie.

(4) Wordt door deze commissie het oordeel van de oorspronkelijke commissie bevestigd, dan komen de kosten

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

dezer herkeuring ten laste van den reeder, in alle andere gevallen ten laste van den Lande.

**Artikel 27.** (1) Indien grond bestaat tot het vermoeden, dat een certificaat is uitgereikt tengevolge van eene verkeerde plichtsopvatting der keuringscommissie, dan wel dat het op onjuiste gegevens berust, kan de Chef van het Departement der Marine zoodanig certificaat terugvorderen en gelasten, dat het schip aan eene herkeuring wordt onderworpen.

(2) De gezagvoerder is in dat geval verplicht het certificaat in te leveren bij het Hoofd van plaatselijk bestuur binnen tweemaal 24 uren, nadat hij de aanmaning ontvangen heeft, waarbij het certificaat wordt teruggevorderd.

(3) Indien bij de in het eerste lid bedoelde herkeuring blijkt, dat het schip voldoet aan de gestelde eischen, wordt het certificaat zonder eenige kosten teruggegeven.

**Artikel 28.** (1) Het origineel van het certificaat of voorloopig certificaat, dat aan den gezagvoerder werd uitgereikt, moet in het schip op eene in het oog vallende plaats worden opgehangen. Deze plaats wordt door de keuringscommissie aangewezen en aan den voet van het certificaat vermeld.

(2) Bij aankomst in eene Nederlandsch-Indische haven is de gezagvoerder gehouden het duplicaat, tegelijk met de andere scheepspapieren bij den havenmeester in te leveren.

(3) Vervallen certificaten worden door den gezagvoerder afgegeven aan den havenmeester ter plaatse, waar het schip zich bevindt tijdens — of waar het het eerst komt na — het vervallen van het certificaat, in het eerste geval binnen tweemaal 24 uren na den dag, waarop het certificaat opgehouden heeft geldig te zijn, in het tweede geval binnen tweemaal 24 uren na aankomst van het schip.

E. XIV. **Artikel 29.** (1) De artikelen 12 t/m 28 zijn niet van toepassing op:

*a.* schepen, die voorzien zijn van een nog geldig certificaat A voor pelgrimsvervoer of van een in Nederland van wege het Departement van Koloniën afgegeven gelijksoortig certificaat, dat niet ouder is dan een jaar, of van een certificaat afgegeven door den Consul te Djeddah;

*b.* schepen, die gebezigd worden voor de uitvoering van eene overeenkomst met het Nederlandsche Gouvernement tot geregelden overvoer van passagiers, of die, buiten zoodanige overeenkomst varende, voorzien zijn van een certificaat, waaruit blijkt dat zij vóór hun laatste vertrek uit Nederland, aldaar van wege het Departement van



Koloniën zijn onderzocht en geschikt en zeewaardig zijn bevonden voor het vervoer van passagiers;

*c.* Nederlandsche en vreemde schepen, die een contract hebben met hun gouvernement tot het geregelde vervoer van den brievenpost, hetzij deze bestemd is voor Nederlandsch-Indië of elders;

*d.* Nederlandsche schepen of schepen in andere landen of koloniën thuis behoorende, die blijkens een geldig certificaat, ter beoordeeling van den betrokken havenmeester of in hooger beroep van den Chef van het Departement der Marine, voldaan hebben aan de bepalingen van eene soortgelijke verordening als deze stoomvaartordonnantie door de Regeering van het land of van de kolonie uitgevaardigd.

### Bijzondere voorschriften voor schepen, die een groot aantal Inlandsche dekpassagiers overvoeren naar havens buiten Nederlandsch-Indië gelegen.

E. X. **Artikel 30.** (1) Schepen, welke meer dan 100 Inlandsche dekpassagiers (1) geheel of gedeeltelijk in eene Nederlandsch-Indische haven hebben aan boord genomen, ten overvoer naar eene haven buiten Nederlandsch-Indië, mogen de reis naar die buitenlandsche haven niet aanvangen uit eene Nederlandsch-Indische haven, waar geen beroepshavenmeester gevestigd is.

(2) De in de vorige alinea bedoelde passagiers hebben recht op verblijf tusschendeks.

**Artikel 31.** (1) De reeders of hunne agenten of de gezagvoerders van zulke schepen moeten minstens twee dagen vóór het vertrek den havenmeester ter plaatse, van waar het schip naar het buitenland vertrekt, kennis geven van het aantal daarmede over te voeren passagiers, zoomede van de bestemming en van den vertrekdag van het schip.

(2) In spoedvereischende gevallen zal de havenmeester er naar streven het schip in de gelegenheid te stellen zoo spoedig mogelijk na de kennisgeving te vertrekken.

Idem. **Artikel 32.** (1) De havenmeester, die eene kennisge-

(1) Onder inlandsche dekpassagiers worden verstaan dekpassagiers, die inlanders of daarmede gelijkgestelde personen zijn.

Red.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

ving ontvangt als bedoeld in artikel 31, is verplicht te onderzoeken:

*a.* of voor voldoende luchtverversching is gezorgd en geene lading aan boord is, welke door hare hoedanigheid of wijze van stuwing de gezondheid of veiligheid der passagiers kan benadeelen;

*b.* of voldoende voorraad levensmiddelen en drinkwater van goede kwaliteit en behoorlijk geborgen aan boord is, zoodat de gezagvoerder in eene behoorlijke voeding der passagiers kan voorzien;

*c.* of eene behoorlijk voor de reis en in verhouding tot het aantal passagiers voorziene medicijnkist aan boord is.

(2) De in het vorig lid bedoelde inspectie geschiedt kosteloos.

E. X, XIII. **Artikel 33.** (1) Wanneer de havenmeester zich overtuigd heeft, dat het schip behoorlijk is uitgerust, doet hij daarvan blijken door een certificaat, in de Nederlandsche en Maleische talen opgemaakt.

(2) Op dit certificaat wordt aangeteekend het aantal passagiers, dat mag worden overgevoerd, wanneer dit niet reeds door eene keuringscommissie is vastgesteld, de aan boord aanwezige voorraad victualie en drinkwater en tevens, dat aan de voorwaarden, gesteld in artikel 32, alinea 1, §§ *a* en *c*, is voldaan.

(3) Dit certificaat wordt afgegeven in drievoud, het origineel op zegel van *f* 1.50, het duplicaat en triplicaat ongezegeld.

(4) Het origineel wordt afgegeven aan den gezagvoerder, het duplicaat wordt aan het Hoofd van plaatselijk bestuur en het triplicaat aan den Chef van het Departement der Marine gezonden.

**Artikel 34.** (1) Het afgegeven certificaat is van kracht voor de te ondernemen reis.

(2) Het moet gedurende den tijd, dat het van kracht is, in het schip zijn opgehangen in de onmiddellijke nabijheid van het certificaat, in artikel 12 genoemd, of bij ontstentenis daarvan op eene door den havenmeester aangewezen en aan den voet van het door hem afgegeven certificaat vermelde plaats.

**Artikel 35.** Wanneer na het ontvangen van het in artikel 33 bedoeld certificaat, doch vóór het vertrek van het schip door een daad van den gezagvoerder of zijne ondergeschikten dan wel door eenig ander voorval een toestand ontstaat, welke niet meer met het certificaat overeenkomt, doet de gezagvoerder daarvan, onder teruggave van het certificaat, onmiddellijk mededeeling aan den havenmeester, die naarmate van de omstandigheden het certificaat wijzigt of intrekt.



**Artikel 36.** (1) De gezagvoerder teekent vóór zijn vertrek een lijst in tweevoud, waarop zoo nauwkeurig mogelijk zijn vermeld de namen van alle passagiers en van de bemanning.

(2) De havenmeester overtuigt zich van de juistheid dier lijst, houdt daarvan een exemplaar onder zich en geeft het andere door hem voor gezien geteekend aan den gezagvoerder terug.

(3) Alle doorhalingen en veranderingen in die lijst moeten behoorlijk door den havenmeester gewaarmerkt worden.

**Artikel 37.** Indien een passagier op reis overlijdt worden op de bij het vorige artikel bedoelde lijst de datum en de vermoedelijke oorzaak van het overlijden aangeteekend.

**Artikel 38.** Onmiddellijk na aankomst van het schip te bestemder plaatse overhandigt de gezagvoerder de bij de artikelen 36 en 37 bedoelde lijst aan den Nederlandschen Consul aldaar, of in eene Nederlandsche kolonie aan de hoogste plaatselijke autoriteit.

**Artikel 39.** (1) De gezagvoerders der schepen, bedoeld in artikel 30, voorzien in de voeding der Inlandsche dekpassagiers, die zij vervoeren.

(2) De voeding moet goed en zindelijk toebereid worden en bestaan uit: rijst, gedroogde visch, lombok en zout naar genoegen, benevens 0.03 Kg. koffie of 0.01 Kg. thee per passagier en per dag".

**Artikel 40.** Het is den gezagvoerders der schepen, bedoeld in artikel 30, verboden hunne dekpasagiers in eene andere haven aan den wal te zetten, dan waarvoor is overeengekomen, tenzij met de uitdrukkelijke toestemming van die passagiers.

E. X. **Artikel 41.** (1) Schepen, als bedoeld in artikel 30, mogen, zoodra het aantal Inlandsche dekpassagiers, dat zij vervoeren, meer dan 200 bedraagt, niet naar het buitenland vertrekken, wanneer zich niet aan boord bevindt een voor de reis verbonden dienstdoend geneesheer, die bevoegd is tot het uitoefenen van de genees- en heelkunde in Nederlandsch-Indië of in Nederland, dan wel vergunning heeft gekregen, om de geneeskunde uit te oefenen op Nederlandsche zeeschepen, met uitzondering van oorlogsvaartuigen.

(2) Op vreemde schepen, die naar vreemde koloniën vertrekken, kan worden volstaan met een geneesheer, die krach-

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

tens afgelegd examen in een vreemd land bevoegd is de geneeskunde uit te oefenen. Het bezit dier bevoegdheid moet ten genoege van het Hoofd van gewestelijk bestuur bewezen zijn.

**Artikel 42.** De artikelen 30 tot en met 41 zijn niet van toepassing op schepen, die van eene Nederlandsch-Indische haven naar een haven der Straits-Settlements vertrekken.

### Bijzondere voorschriften voor de Havenmeesters.

**Artikel 43.** (1) Indien een havenmeester meent, dat het certificaat van een schip niet meer geldig is, hetzij omdat het schip averij heeft bekomen of om eene andere reden, dan geeft hij daarvan kennis aan het Hoofd van plaatselijk bestuur, dat, daartoe aanleiding vindende, eene keuring gelast, of het certificaat opeischt en aanhoudt, tot dat in het ontbrekende of afwijkende zal zijn voorzien.

(2) Het certificaat moet door den gezagvoerder worden ingeleverd binnen tweemaal 24 uren na den dag, waarop hij de aanmaning heeft ontvangen, waarbij het wordt opgeeischt.

**Artikel 44.** De havenmeesters klaren geene schepen uit in de volgende gevallen:

*a.* wanneer de gezagvoerder, de stuurlieden, de machinisten of de machinedrijvers tot het aantal, genoemd in artikel 6, niet van de vereischte diploma's voorzien zijn, tenzij hun daarvan door den Gouverneur-Generaal vrijstelling is verleend of in verband met artikel 3 daaromtrent geene eischen worden gesteld;

*b.* wanneer het aantal passagiers grooter is, dan volgens de voorschriften dezer ordonnantie veroorloofd is;

*c.* wanneer de plaats van bestemming der passagiers buiten de vaart ligt, waarvoor aan het schip een certificaat is verleend;

*d.* wanneer een schip, dat passagiers aan boord heeft genomen in eene Nederlandsch-Indische haven, niet voorzien is van het certificaat, bedoeld in artikel 12, tenzij het ingevolge artikel 29 van deze verplichting is vrijgesteld;

*e.* wanneer de bemanning van zulk een schip niet minstens is samengesteld, als in het certificaat der keuringscommissie is aangegeven;

*f.* wanneer een schip, vallende in de termen van artikel 30, niet voorzien is van een geldig certificaat als bedoeld in artikel 33.



### Strafbepalingen.

**Artikel 45.** Het vervoer van personen, in Nederlandsch-Indische havens aan boord genomen, naar andere havens in of buiten Nederlandsch-Indië door middel van schepen, waarmede zulks volgens de bepalingen dezer ordonnantie niet geoorloofd is, wordt gestraft met eene boete van ten hoogste vijf gulden voor elken kubieken meter netto inhoud, waarop het schip is gemeten.

**Artikel 46.** (1) Het niet inleveren van het certificaat, bedoeld in artikel 12, in de gevallen en binnen de termijnen, aangegeven in de artikelen 27, 28 en 43, wordt gestraft met eene boete van ten hoogste één duizend gulden.

(2) Het verlaten van eene Nederlandsch-Indische haven zonder inlevering van het aldaar opgeëischt certificaat, wordt gestraft met eene boete van ten hoogste vijf duizend gulden.

(3) Het nalaten der mededeeling, bij artikel 35 voorgeschreven, wordt gestraft met eene boete van ten hoogste één duizend gulden.

**Artikel 47.** (1) Het weigeren van toegang tot het schip aan de leden der keuringscommissie, het verhinderen of belemmeren der keuring en het geven van inlichtingen of het voorleggen van bescheiden, voor de keuring noodig geacht, waarvan de onwaarheid of onjuistheid bekend was aan hem, die de inlichtingen of de bescheiden aan de keuringscommissie verstrekken moest, wordt gestraft met eene boete van ten hoogste één duizend gulden.

(2) Met eene gelijke boete wordt gestraft het niet toelaten of verhinderen der inspectie, bij artikel 32 bedoeld, dan wel misleiding van den havenmeester bij die inspectie.

**Artikel 48.** (1) Het vervoeren van meer passagiers dan volgens de artikelen 9, 10 en 11 is toegestaan, wordt gestraft met eene boete van ten hoogste één honderd gulden, voor elken vervoerden passagier boven het toegestaan aantal.

(2) Het aan boord nemen van passagiers op schepen, als in artikel 30 bedoeld, na de uitklaring wordt gestraft met eene boete van ten hoogste twee honderd gulden voor iederen passagier, die na de uitklaring aan boord is genomen.

**Artikel 49.** Het doen vertrekken van een schip, als in artikel 30 bedoeld, zonder behoorlijk uitgeklaard te zijn wordt gestraft met eene boete van ten hoogste een honderd en vijf en twintig gulden voor iederen passagier, die aan boord is.



PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

**Artikel 50.** Het nalaten van het voorgeschrevene bij de artikelen 36 en 38, wordt gestraft met eene boete van ten hoogste vijf honderd gulden.

**Artikel 51.** Het aan den wal zetten van passagiers tegen hun wil in eene andere haven, dan met hen is overeengekomen, behalve wanneer zij uithoofde van eene ziels- of lichaamskwaal hinderlijk of gevaarlijk zijn voor de medereizigers, wordt gestraft met eene boete van ten hoogste twee honderd en vijftig gulden, voor elken passagier, te wiens opzichte de overtreding begaan is.

**Artikel 52.** Het niet op eene in het oog vallende wijze op de door de keuringscommissie, respectievelijk havenmeester, aangewezen plaats ophangen van de origineele certificaten, bedoeld in de artikelen 12 en 33, wordt gestraft met eene boete van ten hoogste twee honderd en vijftig gulden.

**Artikel 53.** Overtreding van het voorschrift, bij artikel 41 gegeven, betreffende het zich aan boord bevinden van een geneesheer, wordt gestraft met eene boete van ten hoogste tien duizend gulden.

**Artikel 54.** Voor de boeten, wegens overtreding van de bepalingen dezer ordonnantie verschuldigd, zijn de eigenaars van het schip en de gezagvoerder aansprakelijk.

**Artikel 55.** Voor de betaling der krachtens deze ordonnantie opgelegde boeten en gemaakte kosten van gerechtelijke vervolging is het schip verbonden en executabel.

**Artikel 56.** Deze ordonnantie treedt in werking op 1 Januari 1908. Voor de toepassing dezer ordonnantie worden met de certificaten en voorloopige certificaten, bedoeld in de artikelen 12 en 23, gelijkgesteld certificaten en voorloopige certificaten, uitgereikt krachtens de artikelen 8 en 10 der ordonnantie van 22 December 1894 (Stb. nº. 278).



BIJLAGE A.

E. VIII. STAAT aangevende het minimum aantal sloepen met den minimum inhoud daarvan, dat aan boord moet zijn.

| Schepen, hebbende een bruto tonnen inhoud van ..... registertonnen van (2.83 M³). | Minimum aantal sloepen. | Gezamenlijke minimum inhoud der sloepen in kubieke voeten (van 0.0283 M³). |
|---|---|---|
| 3750 en minder dan 4000 ton..... | 8 | 2700 |
| 3500 » » » 3750 » ..... | 8 | 2600 |
| 3250 » » » 3500 » ..... | 8 | 2500 |
| 3000 » » » 3250 » ..... | 8 | 2400 |
| 2750 » » » 3000 » ..... | 6 | 2100 |
| 2500 » » » 2750 » ..... | 6 | 2050 |
| 2250 » » » 2500 » ..... | 6 | 2000 |
| 2000 » » » 2250 » ..... | 6 | 1900 |
| 1750 » » » 2000 » ..... | 6 | 1800 |
| 1500 » » » 1750 » ..... | 6 | 1700 |
| 1250 » » » 1500 » ..... | 6 | 1500 |
| 1000 » » » 1250 » ..... | 4 | 1200 |
| 750 » » » 1000 » ..... | 4 | 1000 |
| 500 » » » 750 » ..... | 4 | 800 |
| 250 » » » 500 » ..... | 2 | 400 |
| 150 » » » 250 » ..... | 2 | 300 |
| 50 » » » 150 » ..... | 1 | 100 |

N.B. Om de kubieke ruimte der sloepen te berekenen, meet men de lengte en breedte uitwendig en de holte inwendig. Het gedurig product van deze maten vermenigvuldigd met 0.6 geeft vrij nauwkeurig den kubieken inhoud in den kubieksmaat van den lengtemaat, waarin de metingen geschied zijn.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

BIJLAGE B.

## TARIEF DER ONKOSTEN VAN KEURING.

Voor elke keuring of herkeuring, waarvan de kosten niet komen ten laste van den lande, wordt betaald:

indien het schip heeft een netto inhoud van 25 tot 50 kubieken Meter ƒ 25.—,
» » » » » » inhoud van 50 tot 300 kubieken Meter ƒ 50.—,
» » » » » » inhoud van 300 tot 1000 kubieken Meter ƒ 75.—,
» » » » » » inhoud van 1000 of meer kubieken Meter ƒ 100.—.



BIJLAGE C.

CERTIFICAAT voor het schip tijdvak tot uitgereikt aan voor het

1. Land en plaats waar het schip thuis behoort.
2. Bruto inhoud in M³.
3. Netto inhoud in M³.
4. Waar is het schip gebouwd?
5. In welk jaar is het schip gebouwd?
6. Van welke materialen is het schip gebouwd?
7. Waar is de machine vervaardigd?
8. Wanneer is de machine vervaardigd?
9. Naar welk systeem is de machine vervaardigd?
10. Hoe groot is het maximum vermogen der machine uitgedrukt in indicateur paardekrachten?
11. Hoe is de toestand van den romp?
12. Waar en wanneer werd het laatst het schip gerepareerd of gedokt of werd het huidkoper vernieuwd?
13. Hoe is de toestand van de stoomketels?
14. Hoe is de toestand van de machine?
15. Hoe is de toestand van het grondtakel?
16. Hoe is de toestand van de brandbluschmiddelen?
17. Hoe is de toestand van de bliksemafleiders?
18. Hoe is de toestand van de seinmiddelen en instrumenten?
19. Welke is de maximum afwijking van het standaardkompas uit den magnetischen meridiaan?
20. Hoeveel sloepen zijn aan boord aanwezig?
21. Hoe groot is de gezamenlijke inhoud der sloepen?
22. Naam van den gezagvoerder.
23. Welk diploma moet bezitten de eerste stuurman?
    Welk diploma moet bezitten de tweede stuurman?
    Welk diploma moet bezitten de eerste machinist?
    Welk diploma moet bezitten de tweede machinist?
    Welk diploma moet bezitten de derde machinist?
24. Hoe moet de verdere bemanning minstens zijn samengesteld?

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

E. VIII. 25. Hoeveel passagiers mogen gelijktijdig worden overgevoerd?
hutpassagiers 1ste klasse: .....
hutpassagiers 2de klasse: .....
dekpassagiers met recht op verblijf tusschendeks: (X),
dekpassagiers zonder recht op verblijf tusschendeks: (X).

26. Aanmerkingen.

Dit certificaat moet worden opgehangen .....

Opgemaakt op heden ..... te .....

de Keuringscommissie,

(X) N.B. Ingeval op een reis vee en andere dieren worden vervoerd, en/of de luiken aan boord niet gesloten blijven, zullen naar verhouding minder dekpassagiers mogen worden overgevoerd.



E. XLI, art. 8. **XLII. Beschikking Commandant Zeemacht ddo. 19 September 1905 No. 10935 tot vaststelling m. i. 1 Januari 1908 van het volgende model diploma, uit te reiken door den Chef van het Departement der Marine in Ned.-Indië, op grond van art. 8 Sb. 1905 No. 370.**

N°. .... (1) (vrij van zegel op groen papier).

DIPLOMA.

De Chef van het Departement der Marine in Nederlandsch-Indië verklaart, dat:
..... ..... (2)
geboren te ..... den .....
in het bezit is van
het bewijs heeft overgelegd, dat
..... (3)
reden, waarom op grond van artikel 8 sub .... Staatsblad 1905 n°. 370 aan hem is uitgereikt het diploma van:
.....
..... (4)

Batavia, ..... 19...

Namens den Chef van het Departement der Marine
De Secretaris,

(1) Wordt op het Departement der Marine ingevuld.
(2) Naam en voornamen voluit.
(3) In te vullen een der diploma's, certificaten, bewijzen, verklaringen genoemd onder art. 8 Sb. 1905 n°. 370.
(4) In te vullen: derde, tweede of eerste stuurman voor de groote Zeil / stoom vaart of wel eerste stuurman voor de stoomvaart tusschen Oostersche havens, stuurman voor de locaalvaart, A, B of C, machinedrijver.

N.B. Het diploma van eersten stuurman groote vaart geeft de bevoegdheid om als gezagvoerder groote vaart te varen; het diploma van eersten stuurman groote stoomvaart op grond van het bepaalde in sub *c* art. 8 Sb. 1905 n°. 370 is geldig voor de vaart tusschen Oostersche havens en geeft dus alleen bevoegdheid als gezagvoerder voor de vaart tusschen Oostersche havens, d. i. vaart op alle havens binnen Ned.-Indië of op minder dan 200 zeemijlen daarbuiten gelegen.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

E. XLI, art. 12. **XLIII. Advies van den Directeur van Justitie over de vraag, of het aanmonsteren van personen, die bestemd noch noodig zijn tot bemanning van stoomschepen, met het doel de bepalingen in Sb. 1894 n°. 278 (1) te ontduiken, niet onder de strafwet valt, alsmede of de havenmeesters bij het opmaken van monsterrollen slechts werktuigelijk moeten handelen. (Extract Circulaire Commt. der Zeemacht dd. 11 Juli 1903 n°. 7868).**

»Vooreerst moet de vraag, of de havenmeesters slechts werktuigelijk hebben te handelen, m. i. ontkennend beantwoord worden: bij het contract van aanmonstering zijn twee partijën, die beide hun wil hebben te verklaren: aan de eene zijde de schipper, aan de andere zijde de scheepsofficieren en scheepsgezellen (art. 594 K.). Moet nu door den havenmeester zoo'n contract worden geconstateerd, dan mag hij m. i. geen genoegen nemen met eene eenvoudige aanwijzing door den schipper, maar zal hem tevens duidelijk moeten blijken, dat de schepelingen bekend zijn met den inhoud der overeenkomst en daarmede instemmen. Zonder eene uitdrukkelijke wilsverklaring toch komt het contract niet tot stand en kan het mitsdien ook niet worden geconstateerd.

Echter komt het mij voor, dat de Havenmeesters de bevoegdheid missen, de inschrijving te weigeren van personen, ook al zijn zij overtuigd, dat dezen voor de bemanning van het schip niet noodig zijn, wanneer die personen (al dan niet in conniventie met den gezagvoerder) verklaren bereid te zijn zich te laten aanmonsteren na duidelijke voorhouding van aard en strekking dezer handeling.

Immers bij het opmaken van het onderwerpelijk bedoelde, speciale contract tusschen schipper en schepeling vervult de havenmeester een gelijke rol als de notaris bij het opmaken van akten betreffende verbintenissen in het algemeen; hij constateert dus wat partijen hem verklaren, maar hij onderzoekt niet de innerlijke waarde of de nuttigheid van hunne rechtshandeling; hij heeft alleen er op te letten, dat de monsterrol inhoudt, wat art. 597 W. v. K. eischt.

Wat de eerstvermelde vraag betreft, komt het mij voor, dat inderdaad art. 93 van het Wetboek van Strafrecht voor de Europeanen (respectievelijk art. 100 van dat voor de Inlanders) toepasselijk zou kunnen zijn."

De Procureur Generaal bij het Hooggerechtshof in Nederlandsch-Indië, omtrent deze aangelegenheid mede door mij ge-

(1) Te lezen Sb. 1905 n°. 370.

Red.



raadpleegd, kan zich met het gevoelen van den Directeur van Justitie vereenigen, en acht het wenschelijk, dat de havenmeesters van valsche inschrijvingen in monsterrollen onmiddellijk kennisgeven aan den betrokken Officier van Justitie, met opgave van naam van het schip en van den gezagvoerder, en van alle gegevens noodig voor het instellen eener strafvervolging.

Ik heb mitsdien de eer U Hoog Edelgestrenge te verzoeken het vorenstaande ter kennisse te willen brengen van de in Uw gewest bescheiden havenmeesters en als zoodanig fungeerende ambtenaren, met opdracht om in voorkomende gevallen te handelen als door den Procureur Generaal aangegeven is.

---

**XLIV. Toelichting op art. 11 (3) der stoomvaart-ordonnantie (Circulaire C d. Z. dd°. 20 September 1907 N°. 9466).**

Art. 11 (3) van de Stoomvaart ordonnantie (Staatsblad 1905 n°. 370) luidende:

»Bij overvoer van runderen of andere dieren in de voor »dekpassagiers bestemde ruimten wordt het grootste aantal »dekpassagiers, dat gelijktijdig mag worden overgevoerd ver»minderd met één voor elke 70 KG. gewicht aan vee of andere »dieren",

heeft ten doel de dekpassagiers beter te beveiligen tegen overlast door runderen en andere dieren veroorzaakt, bij gelijktijdigen overvoer in de zelfde ruimten.

In verband met art. 21 (3) Staatsblad 1894 n°. 278 en dezerzijdsche circulaire van 14 Januari 1891 n°. 376 (opgenomen onder E VIII der verzameling voorschriften ten dienste van Havenmeesters enz. (1) werd door vele havenmeesters bij overvoer van runderen, voor elk rund het aantal dekpassagiers, dat tegelijkertijd mocht worden overgevoerd met twee verminderd.

Het is gebleken, dat deze beperking niet voldoende is.

Op volle booten is het voorgekomen, dat de dekpassagiers door het vee werden bevuild of op andere wijze gehinderd.

Hierin is o.a. op de schepen der Koninklijke Paketvaart Maatschappij voorzien, door de runderen, paarden enz. over te voeren in stallingen waardoor dieren en menschen op voldoende wijze van elkaar worden afgescheiden.

Op de aldus tijdelijk dan wel permanent ingerichte schepen is het genoemde artikel niet van toepassing, omdat stal-

(1) Sedert 1 Januari 1908 vervallen.

Red.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

lingen niet kunnen worden beschouwd als »voor dekpassagiers bestemde ruimten".

Evenmin is genoemd artikel van toepassing, voor het geval de dieren worden vervoerd op dekhuizen of in sloepen, omdat in zoo'n geval de overvoer niet geschiedt in voor dekpassagiers bestemde ruimten.

Bij overvoer in de voor dekpassagiers bestemde ruimten wordt niet geeischt, dat steeds een onderzoek zal worden ingesteld naar het gewicht der aldaar aanwezige dieren, want als regel zal meer dan voldoende ruimte voor alle aan boord aanwezige dekpassagiers beschikbaar zijn.

Het heeft slechts in de bedoeling gelegen een maatstaf te geven, waarnaar in twijfelachtige gevallen kan worden geoordeeld.

Bij tijdelijke inrichting dient de ruimte door de tijdelijke stallingen ingenomen, te worden in mindering gebracht aan de ruimte bestemd voor overvoer van passagiers en naar dien maatstaf het aantal over te voeren passagiers aangegeven op het passagierscertificaat, te worden verminderd.

Ik heb de eer UH.Ed.Gestr. te verzoeken het vorenstaande ter kennis te brengen van de Havenmeesters en als zoodanig fungeerende ambtenaren in Uw gewest, met verzoek daarmede rekening te houden bij de toepassing van de aan hoofde dezer genoemde en met 1 Januari a.s. in werking tredende stoomvaart ordonnantie.

---

**XLV. VOORWAARDEN, waaraan de plaats, van waaruit locaalvaart mag worden uitgeoefend, moet voldoen. (Missive van den Commandant der Zeemacht en Chef van het Departement der Marine dd°. 6 April 1908. N°. 3580. Extract uit).**

Met referte .....

In verband met de aan het slot uwer missive gemaakte opmerking komt het mij noodig voor UH.Ed.Gestr. nader uiteen te zetten op grond van welke overwegingen de uitbreiding van het begrip locaalvaart bij Staatsblad 1908 n°. 133 tot stand is gekomen.

De omschrijving van locaalvaaart zooals deze is gegeven in Staatsblad 1894 n°. 278 art. 2 (1) sub I was zoo duidelijk, dat de bedoeling van den wetgever waarschijnlijk door een ieder is begrepen. Toch was die bedoeling niet goed omschreven, want van een juridisch standpunt beschouwd wordt veelal als plaats, waar het schip thuis behoort, aangenomen de plaats, waar het schip in de registers is ingeschreven, hetgeen natuurlijk niet bedoeld is in Staatsblad 1894 n°. 278.



De omschrijving in de Stoomvaart ordonnantie bij art. 2 gegeven van »de plaats waar het schip thuis behoort" geeft de bedoeling van Staatsblad 1894 n°. 278 art. 2 (1) sub I duidelijk weder en was voldoende voor vroegere toestanden.

Nu de Koninklijke Paketvaart Maatschappij kleine Stoomscheepjes in de locaalvaart elders dan nabij Batavia in de vaart bracht en door den Hoofd Agent dier Maatschappij in de beëdigde verklaring bedoeld in Staatsblad 1888 n°. 168 wordt vermeld, dat het bestuur over hetgeen tot het onderhoud van het schip, de uitrusting, het victualeeren, en bevrachten daarvan vereischt wordt door het Hoofdagentschap te Batavia wordt gevoerd en bovendien die Stoomscheepjes dan hier dan daarheen worden gezonden om locaalvaart uit te oefenen, waartegen geen bezwaar bestaat, omdat zij met Europeesch gediplomeerd dekpersoneel worden bemand, werd wijziging der omschrijving noodig en werd dezerzijds aan de Regeering voorgesteld aan die omschrijving toe te voegen »de plaats door den Chef van het Departement der Marine als zoodanig aangewezen".

Het ligt in de reden, dat hiermede niet bedoeld is het hoofdbeginsel, reeds neergelegd in Staatsblad 1894 n°. 278, aan te tasten.

De nieuwe redactie geeft echter vrijheid in elk speciaal geval te overwegen of de motieven door belanghebbenden voor de aanwijzing van de plaats die als uitgangspunt voor de lokaalvaart wordt gevraagd, met genoemd hoofdbeginsel vereenigbaar zijn.

Indien een schip wordt opgegeven als bestemd voor locaalvaart en dit schip geregeld de plaats bezoekt, waar de eigenaar of diens agent gevestigd is, aldaar eenigen tijd vertoeft, voldoende om de bemanning rust te geven, zich van die plaats niet verder dan 200 zeemijlen verwijdert, bestaat voor de toezicht houdende ambtenaren geene aanleiding om die opgave te wantrouwen.

Ten aanzien .....

---

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA
PERPUSTAKAAN NASIONAL RI

## E. Toezicht op schepen. Examens.

I (*b*). Aan het hoofd toe te voegen achter Staatsblad 1904 № 97:
„Staatsblad 1906 № 236".

II. Aan het hoofd toe te voegen achter Staatsblad 1905 № 476:
„Staatsblad 1906 № 262".

Artikel 22 te lezen als volgt:
(1) Schepen, welke meer dan 100 Inlandsche dekpassagiers geheel of gedeeltelijk in eene Nederlandsch-Indische haven hebben aan boord genomen, ten overvoer naar eene haven buiten Nederlandsch-Indië, mogen de reis naar die buitenlandsche haven niet aanvangen uit eene Nederlandsch-Indische haven, waar geen beroepshavenmeester gevestigd is.
(2) De in de vorige alinea bedoelde passagiers hebben recht op verblijf tusschendeks.

XXXII. Aan het hoofd achter Staatsblad 1905 № 313 te plaatsen:
„gewijzigd bij Staatsblad 1906 № 336".
In artikel 22, alinea 6 vervallen de woorden: „het eerste lid van".
In artikel 28, alinea 1, wordt het woord: „vierde" vervangen door „vijfde".
Alinea 2 van artikel 32 wordt vervangen door de volgende bepalingen:
(2) Bij verplaatsing van dergelijke stoomketels naar buiten de onderneming, waar zij zijn gestationneerd, zijn de gebruikers verplicht daarvan kennis te geven aan het betrokken Hoofd of de betrokken Hoofden van Gewestelijk Bestuur.
(3) Dergelijke kennisgave is bij elke verplaatsing verplicht voor stoomketels, behoorende bij inrichtingen of bedrijven, wier doel herhaalde verplaatsingen met zich brengt, zooals draaimolens, bioscopen enz.
(4) Voor stoomketels opgesteld op voertuigen en mede bestemd tot voortbeweging daarvan, behoeft bovenbedoelde kennisgave alleen te geschieden, wanneer de verplaatsing langer dan acht achtereenvolgende weken duurt.
(5) Door het Hoofd van Gewestelijk Bestuur wordt van de kennisgave mededeeling gedaan aan den Directeur der Burgerlijke Openbare Werken.

In artikel 41, alinea 1, wordt tusschen de woorden „omschrijving" en „dan" ingelascht: „of wanneer de in de akte van vergunning opgenomen aanduiding van den houder der vergun-



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

ning door verkoop van den ketel dan wel door welke andere oorzaak ook niet meer juist is.

In artikel 45, alinea 1, § 1, 1° sub *a*, worden de woorden „het eerste lid van artikel 21" vervangen door: artikel 21.

**XXXIII** wordt vervangen door:

Bepalingen, verband houdende met het bij de ordonnantie van 23 Mei 1905 (Staatsblad II° 313) vastgestelde en bij de ordonnantie van 17 Juli 1906 (Staatsblad II° 336) gewijzigde „Reglement op het gebruik van stoomketels in Nederlandsch-Indië" (Staatsblad 1906 II° 337).

E. XXXII, art. 30. I. De bij artikel 30 van het Reglement op het gebruik van stoomketels in Nederlandsch-Indië bedoelde ambtenaren zijn de Inspecteurs voor het toezicht op de spoorwegdiensten en het stoomwezen, ieder voor zooveel betreft het hem door den Directeur der Burgerlijke Openbare Werken aangewezen of nog aan te wijzen gebied.

II. De Directeur der Burgerlijke Openbare Werken is bevoegd, zoowel buiten als binnen de sub I bedoelde gebieden, in het laatste geval hetzij naast of in de plaats van den Inspecteur, andere deskundige landsdienaren, dan wel bij gemis daarvan particuliere deskundigen te belasten met de beproeving en het onderzoek van stoomketels, overeenkomstig de bepalingen der Hoofdstukken II en III van genoemd Reglement.

Tevens kan de Directeur der Burgerlijke Openbare Werken de beproeving of het onderzoek van stoomketels volgens de bepalingen van genoemde hoofdstukken, buiten het hun aangewezen gebied, aan de Inspecteurs opdragen.

III. De landsdienaren en deskundigen bedoeld sub II, oefenen de hun bij gemeld reglement opgedragen functiën uit met inachtneming van de door den Directeur der Burgerlijke Openbare Werken te geven voorschriften.

IV. Voor de beproeving of het onderzoek van elken stoomketel of elk stel stoomketels wordt, wanneer deze verrichtingen krachtens het bepaalde sub II aan andere deskundigen dan de Inspecteurs worden opgedragen, *f* 10 (tien gulden) te goed gedaan, tenzij de deskundige kan geacht worden zelf gebruiker van den te onderzoeken stoomketel te zijn, dan wel bij dien gebruiker in dienst is.

Voor beproeving en onderzoek, als bedoeld sub II, buiten de gewone standplaats hebben landsdienaren bovendien aanspraak op vergoeding der reis- en verblijfkosten op den voet der bestaande bepalingen en particuliere deskundigen op eene schadeloosstelling van *f* 20 (twintig gulden) daags, benevens vergoeding van transportkosten op den voet van genoemde bepalingen, met dien verstande, dat belanghebbenden ter zake van deze vergoeding worden gerangschikt in de 2e klasse van



reizigers bedoeld bij artikel 2 van het reisreglement (Staatsblad 1890 II° 209).

**XL.** Aan het hoofd toe te voegen achter Staatsblad 1905 II° 371:

„en Staatsblad 1905 II° 585".

**XLI.** Aan het hoofd toe te voegen achter Staatsblad 1905 II° 370:

„gewijzigd bij Staatsblad 1905 II° 476 en Staatsblad 1906 II° 262".

Artikel 30 te lezen als volgt:

(1) Schepen, welke meer dan 100 Inlandsche dekpassagiers geheel of gedeeltelijk in eene Nederlandsch-Indische haven hebben aan boord genomen, ten overvoer naar eene haven buiten Nederlandsch-Indië, mogen de reis naar die buitenlandsche haven niet aanvangen uit eene Nederlandsch-Indische haven, waar geen beroepshavenmeester gevestigd is.

(2) De in de vorige alinea bedoelde passagiers hebben recht op verblijf tusschendeks.

Toelichting op artikel 22 van E II en artikel 30 van E XLI.

Onder inlandsche dekpassagiers worden verstaan dekpassagiers, die inlanders of daarmede gelijkgestelde personen zijn.

Toelichting op artikel 34 van E II.

Onder inlandsche passagiers moeten worden verstaan inlandsche dekpassagiers.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA